

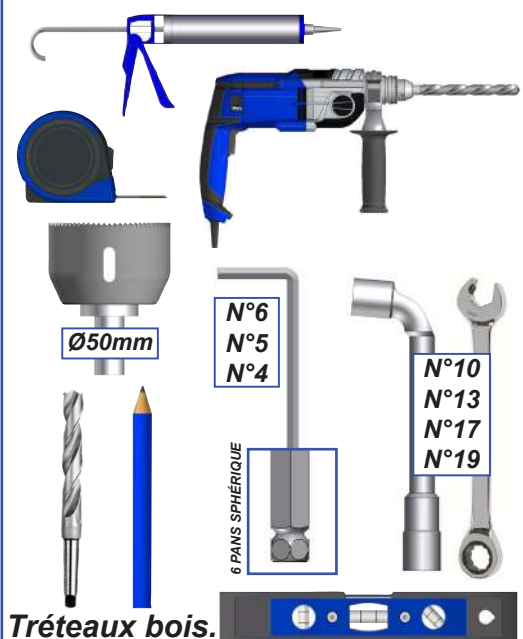
Notice de pose Pergola toit rétractable H4 adossée



3 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires



IMPÉRATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.

AVANT DE DEBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

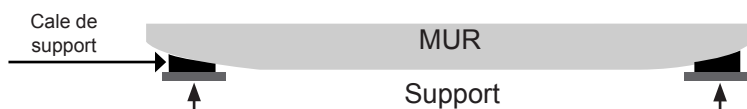
En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :

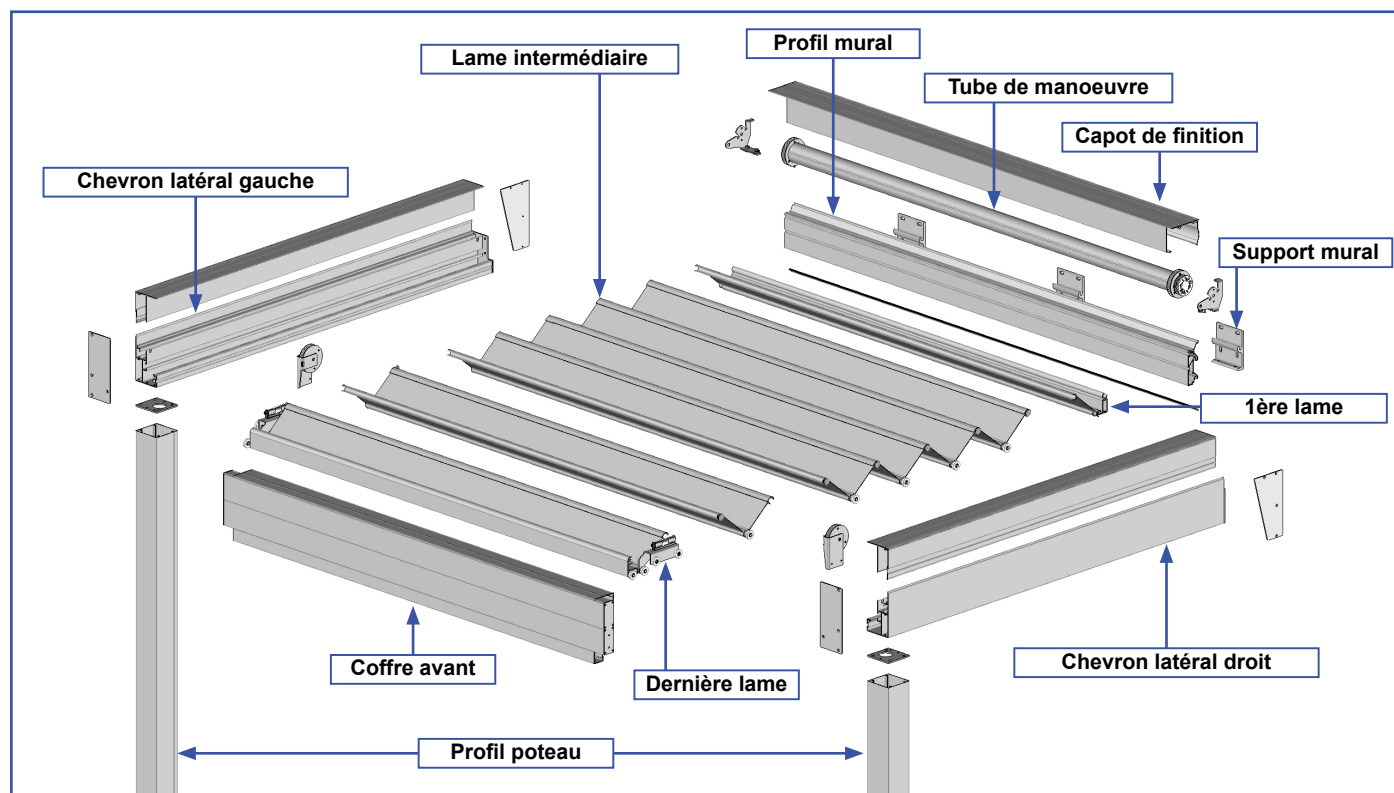
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose de la pergola. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.



La pergola Toiture Repliable



ATTENTION

- Il est formellement interdit de monter sur le tablier de lames la pergola.
- Il est formellement interdit de monter sur la structure de la pergola.
- Il incombe au poseur d'assurer la fixation et le maintien au sol de la pergola.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés à la pergola ou à son contenu par les catastrophes naturelles ou événements particuliers pour toutes pergolas posées dans le non respect des préconisations présentes dans la notice de pose.
- En cas de forte chute de neige, retirer la neige présente sur la pergola. Ne laisser en aucun cas la neige s'accumuler.

Les pièces.



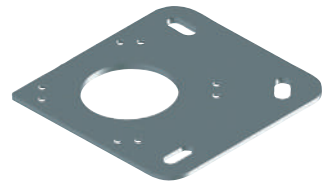
S27502 :
Largeur 2m Nb : 2
Largeur 2m à 5m Nb : 3
Largeur 5m à 10m Nb : 6



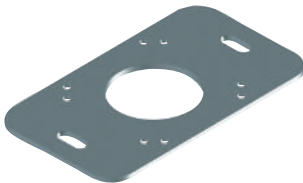
JBSO53:
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



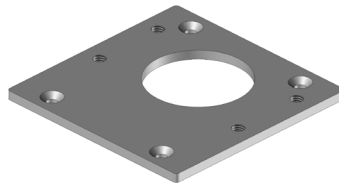
JBSO55:
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



ST4502 :
Nb : 2 par produit



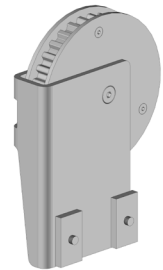
ST45 :
Nb : 1 par poteau
intermédiaire



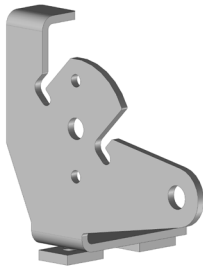
ST4705 :
Nb : 1 par poteau



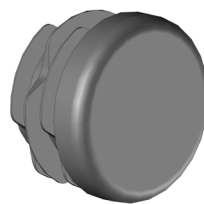
PLB9041:
Nb : 2 par évacuation
des eaux



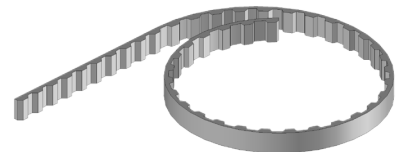
Poulie de renvois :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



Poulie de renvois :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



PR18 :
Nb : Nb de lames

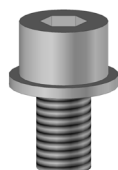


C10 :
Nb : 2 par travée

La visserie.



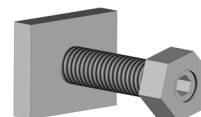
DIN7982ST5.5x38 :
Nb : 8 par poteau



DIN912M8x14 + Rondelle Ø8
Nb : 4 par poteau



ISO14586ST4.2x25mm :
Nb : 8 par produit

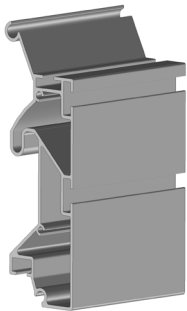


KIT PPR19Nb :
Nb : 3 par travée



PLP10494 + DIN7991M8x16
Nb : 2 par S27502

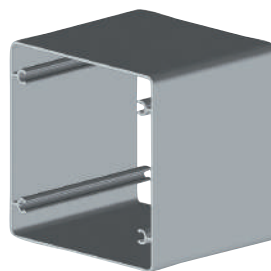
Les profils.



PPR15 :
Nb : 1 (< 7m de large)
Nb : 2 (> 7m de large)



PPR14 :
Nb : 2 par travée



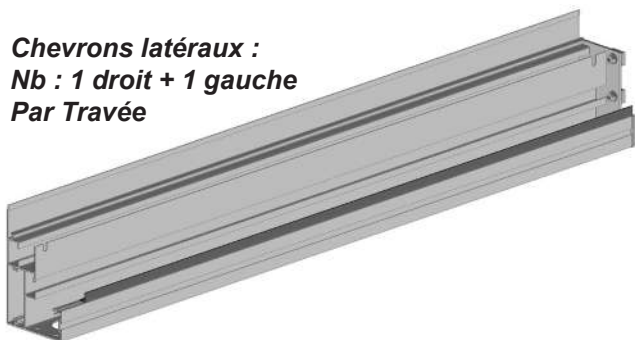
PA34 :
Nb : 2 par travée



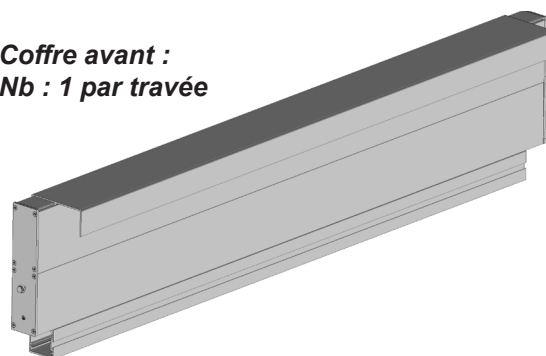
PSLED04:
Nb : 1 par travée

Les ensembles.

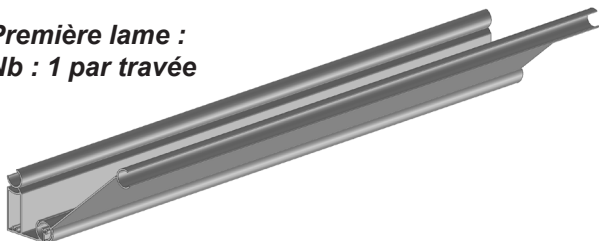
Chevrons latéraux :
Nb : 1 droit + 1 gauche
Par Travée



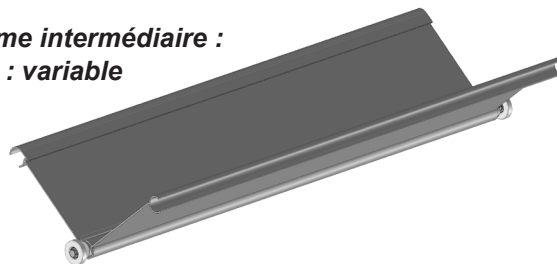
Coffre avant :
Nb : 1 par travée



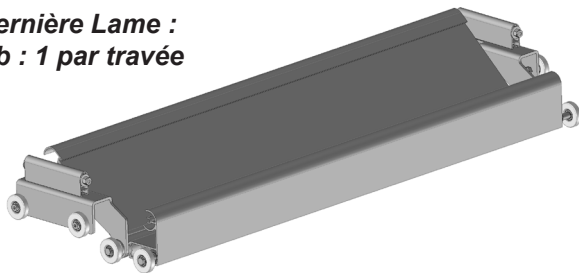
Première lame :
Nb : 1 par travée



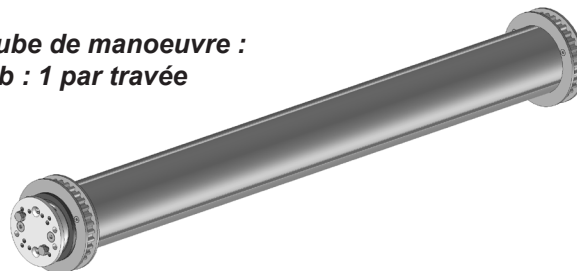
Lame intermédiaire :
Nb : variable



Dernière lame :
Nb : 1 par travée



Tube de manoeuvre :
Nb : 1 par travée



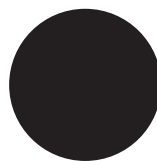
Note : éclaté page 44 et 45

Les pièces de raccordement. Structure >7m seulement.



PLA1492
Nb : 2 par raccord

Joint et jonc

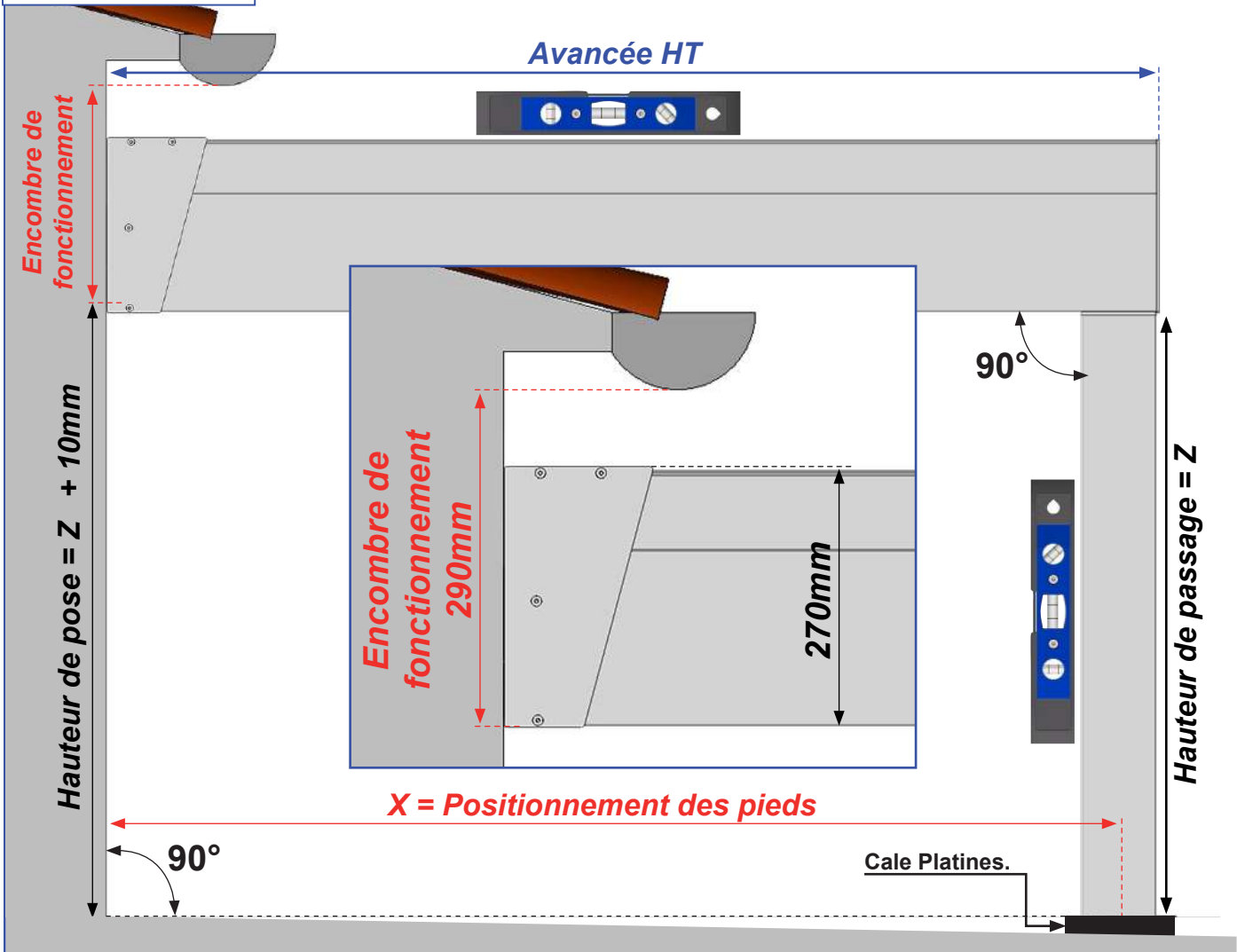


Jonc Ø6mm JU06 :
Nb : 3 pour 1 travée
Nb : 5 pour 2 travées



Joint rectangulaire JO51 :
Nb : 0 pour 1 travée
Nb : 1 pour 2 travées

Mise en situation.



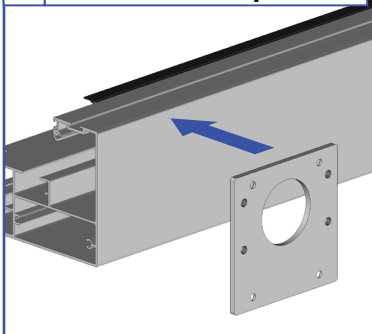
Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X
6	1073mm	1011mm	26	3833mm	3711mm
8	1349mm	1287mm	28	4109mm	4047mm
10	1625mm	1563mm	30	4385mm	4323mm
12	1901mm	1839mm	32	4661mm	4599mm
14	2177mm	2115mm	34	4937mm	4875mm
16	2453mm	2391mm	36	5213mm	5151mm
18	2729mm	2667mm			
20	3005mm	2943mm			
22	3281mm	3219mm			
24	3557mm	3495mm			

Mécanisation de l'évacuation des eaux et mécanisation de fixation des poteaux.

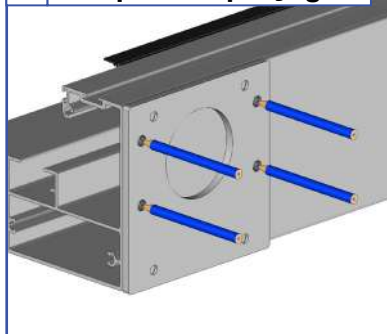
Cette opération est à réaliser seulement si les mécanisations n'ont pas été réalisées par nos soins.

Attention, les mécanisations d'évacuations sont coaxiales avec les poteaux. Assurez-vous de leur bon positionnement avant de percer. **Évacuation à réaliser au niveau de chaque poteau.**

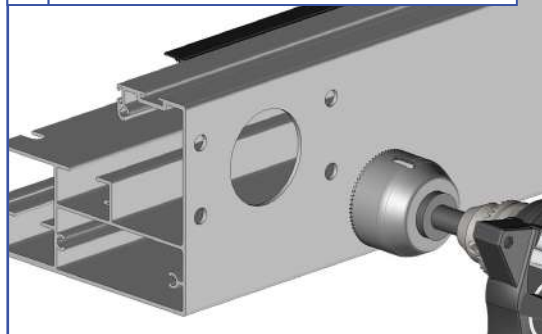
A Positionner la platine.



B Marquer les perçages.

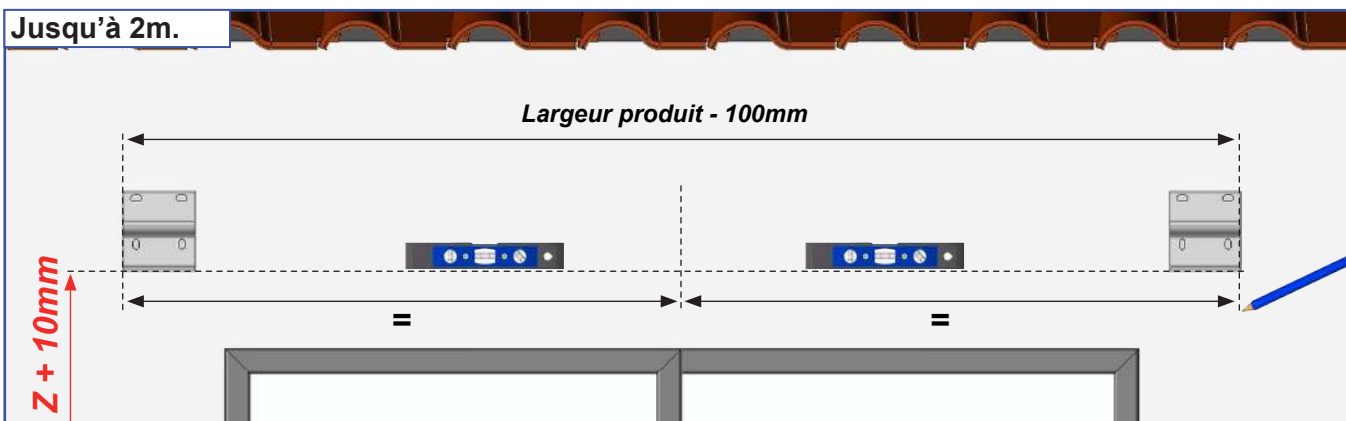


C Percer 1xØ50mm + 4xØ9mm.

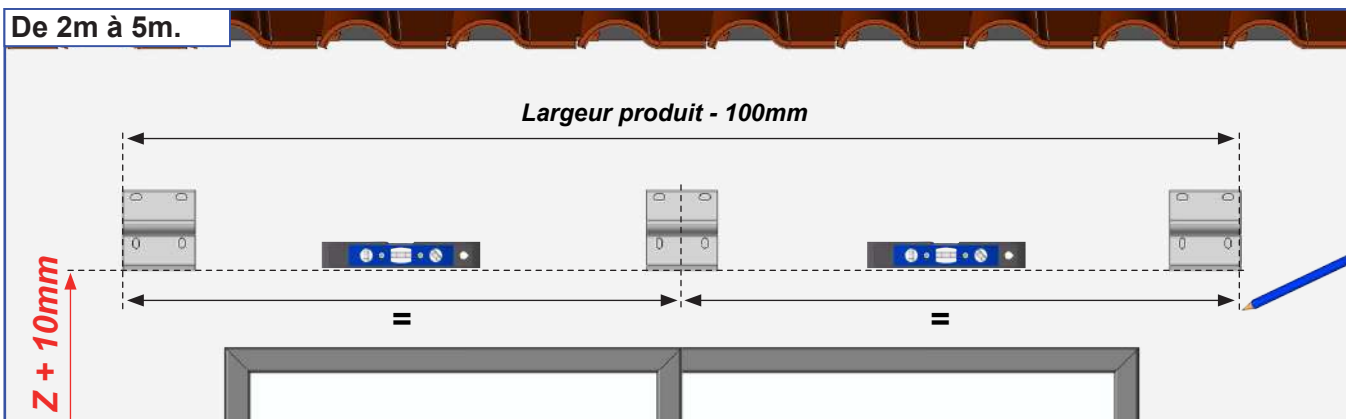


1 Pose des supports muraux.

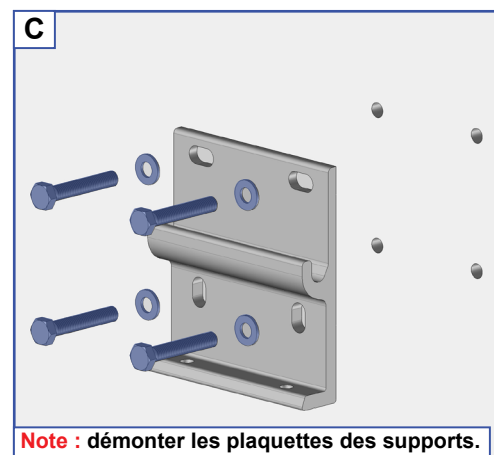
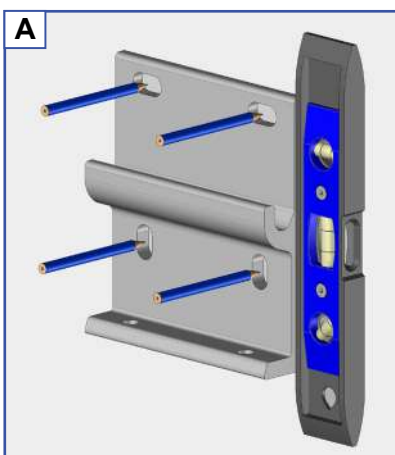
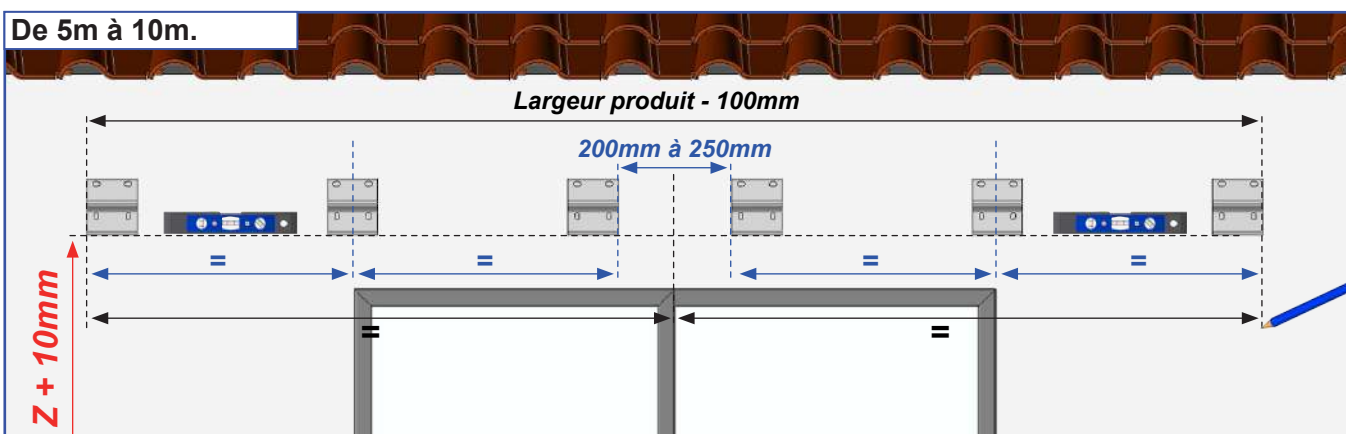
Jusqu'à 2m.



De 2m à 5m.



De 5m à 10m.



Adapter la fixation à la nature du mur. Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis et rondelles non fourni. Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

IMPORTANT :

Réaliser un contrôle des niveaux et de l'alignement des supports muraux avant de continuer la pose.

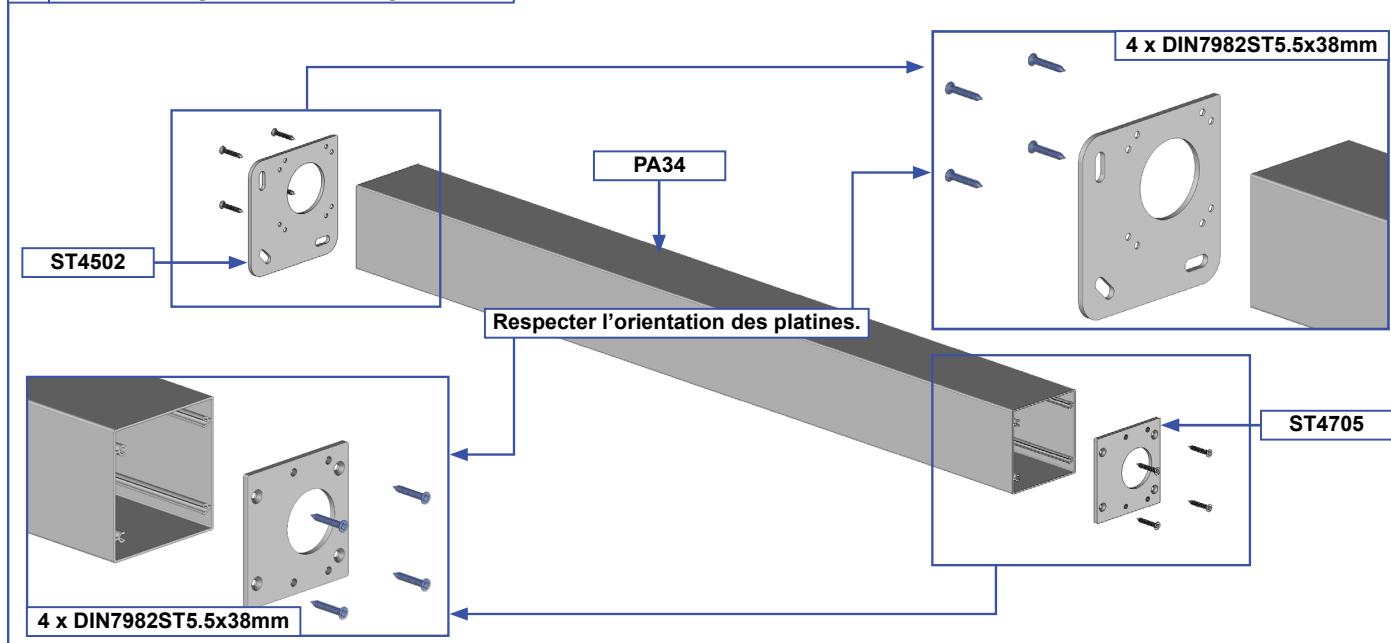
Contrôle ☒

, continuer la pose de la pergola.

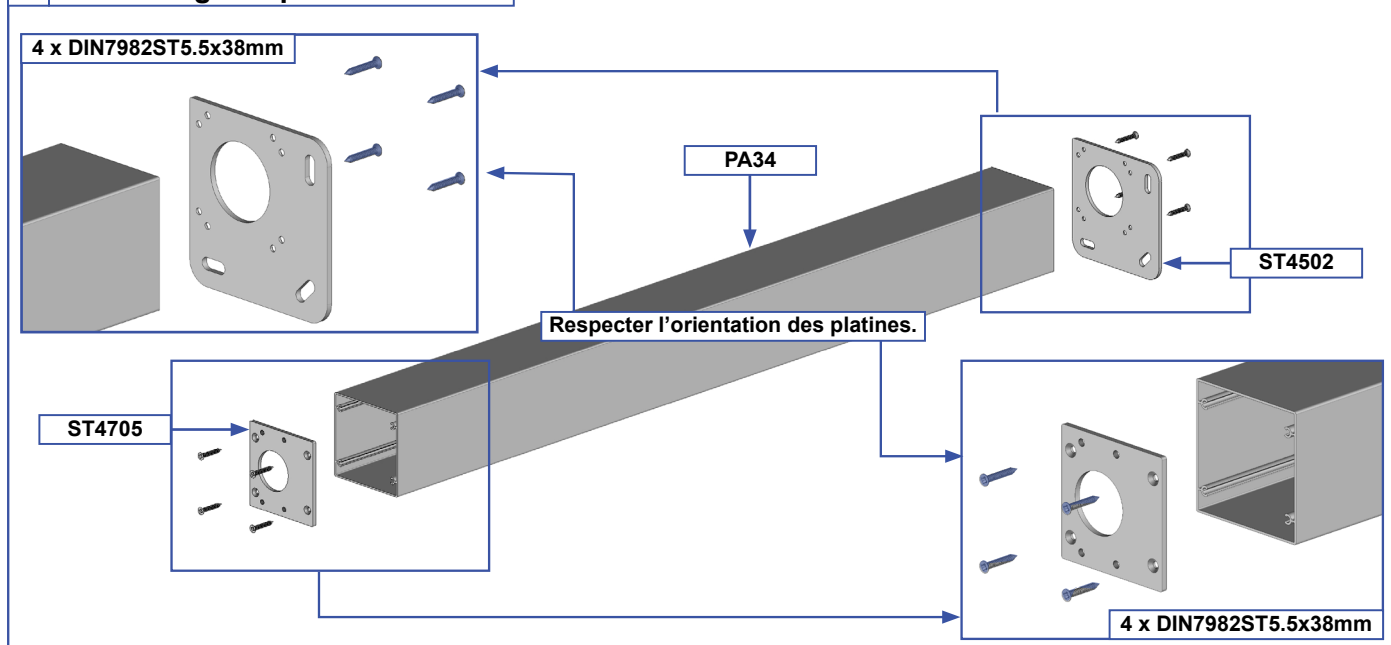
Contrôle ☐

, re positionner les platines pas de niveau ou mal alignées.

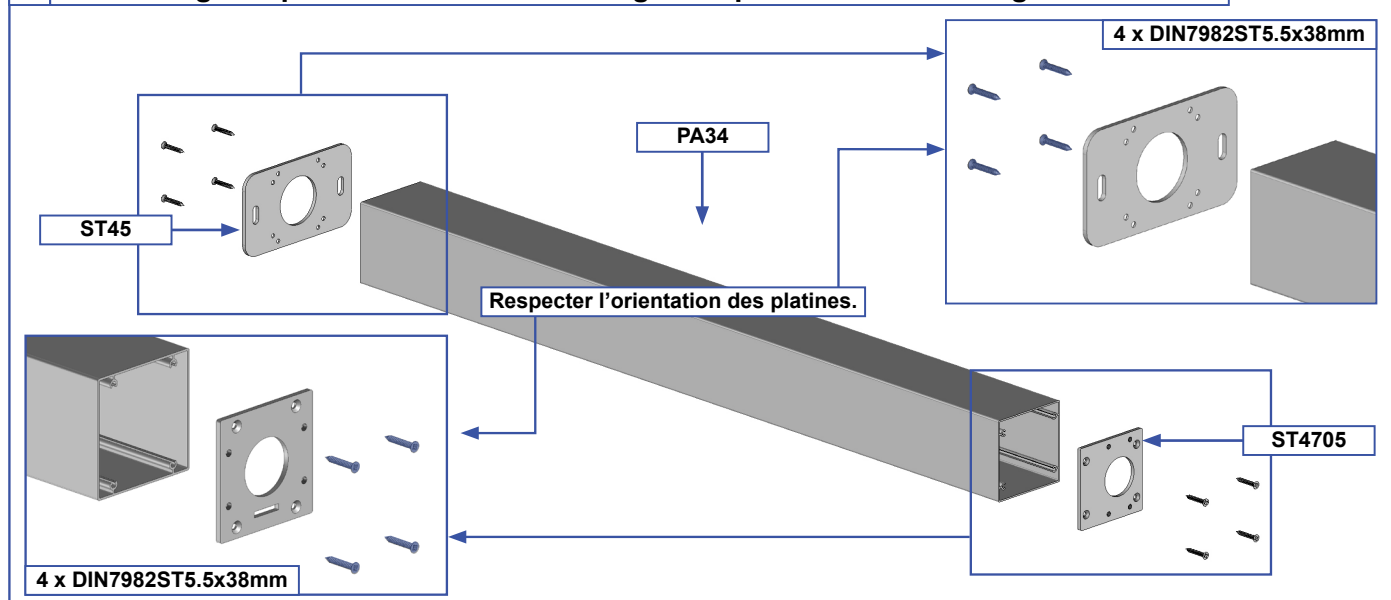
2 Assemblage du poteau gauche.



3 Assemblage du poteau droit.



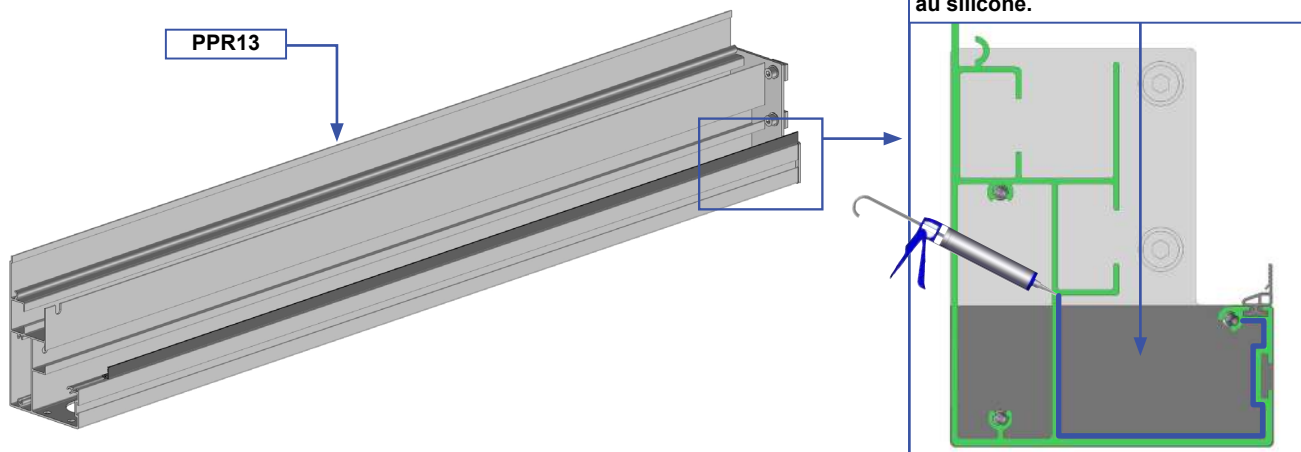
4 Assemblage du poteau intermédiaire. Pergola supérieure à 4m de large seulement.



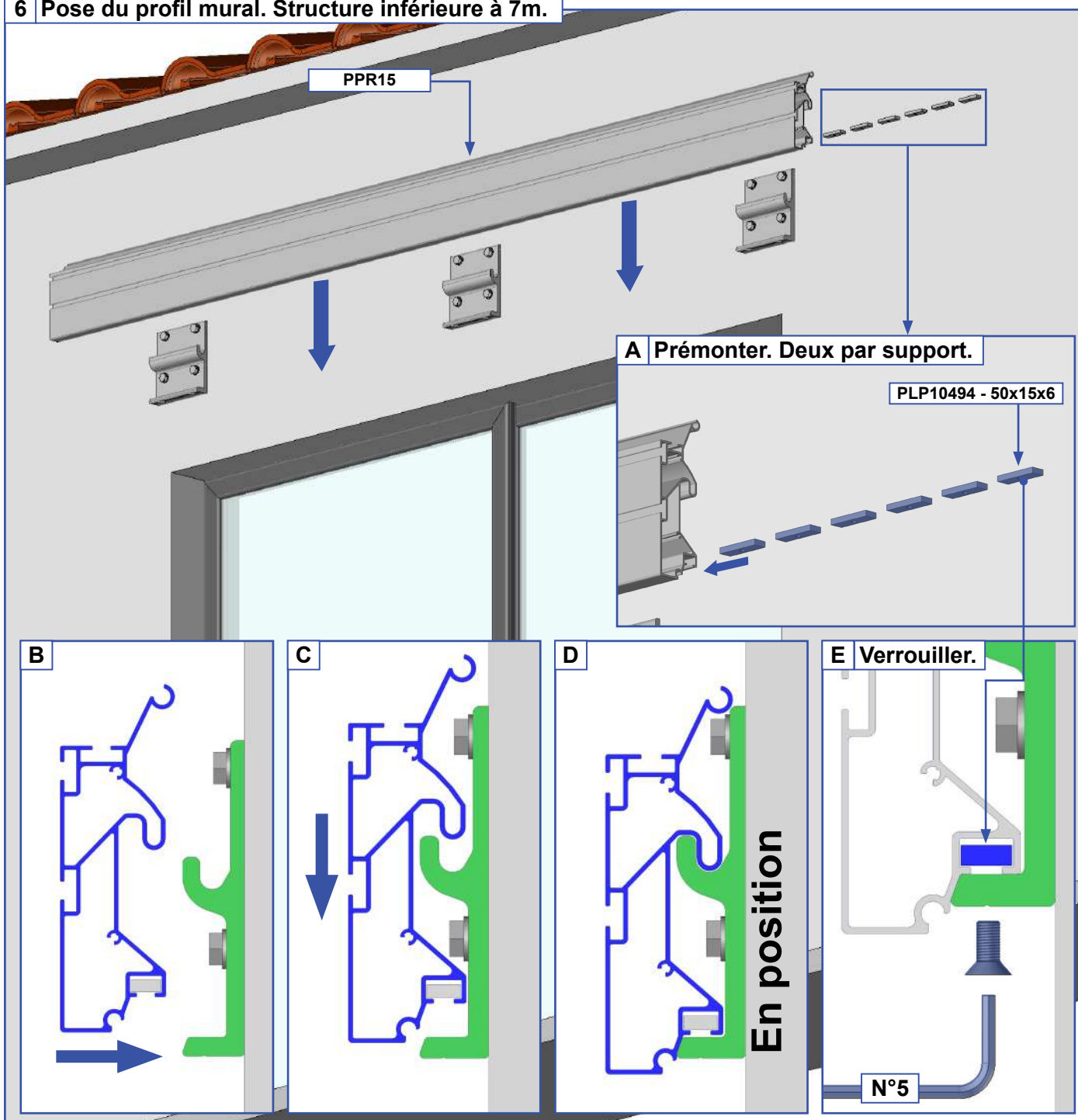
5 Préparation des chevrons support de lames.

Note : réaliser cette opération pour tous les chevrons support de lames.

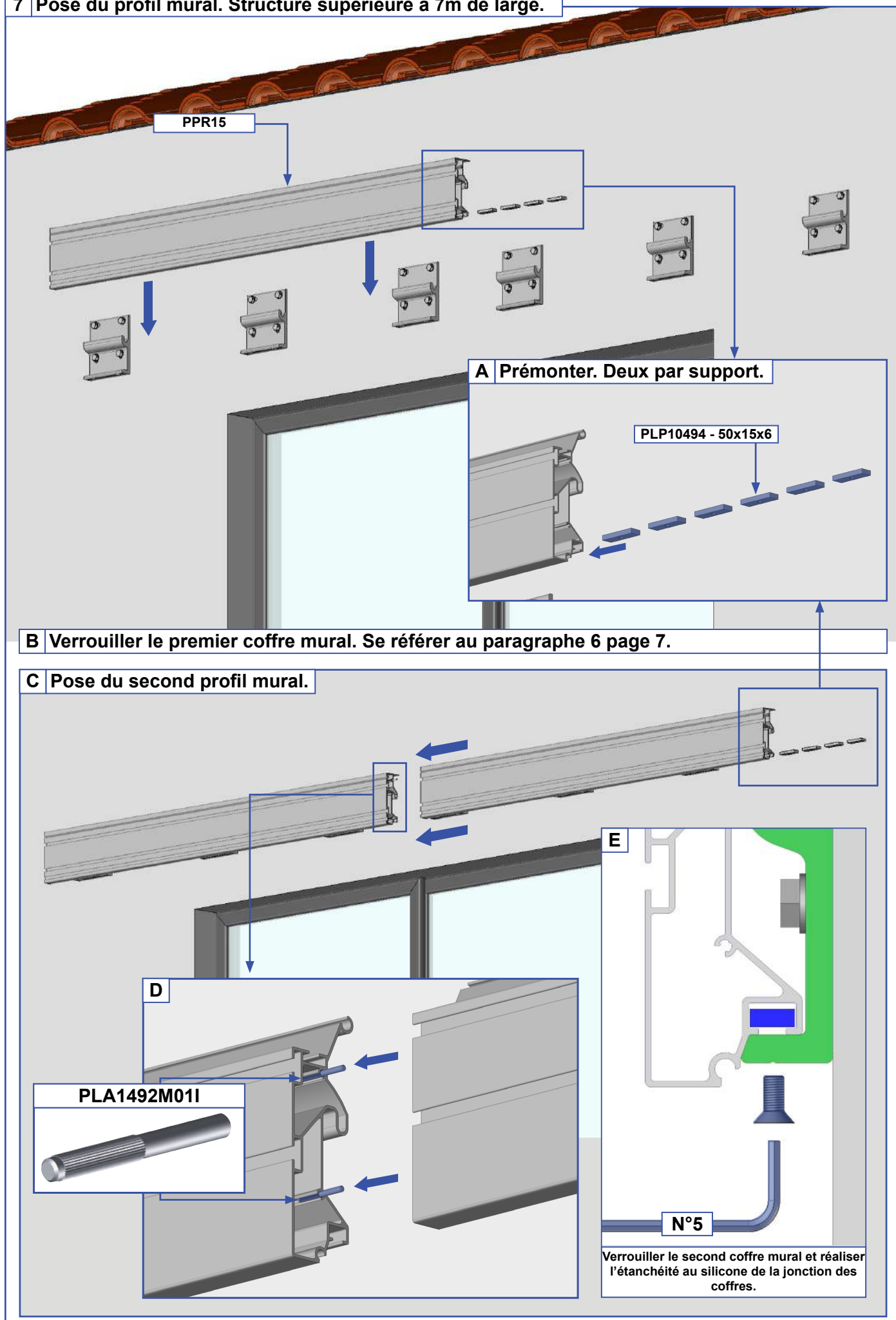
Note : en présence de joint collé sur le bouchon ne pas réaliser l'étanchéité au silicone.



6 Pose du profil mural. Structure inférieure à 7m.

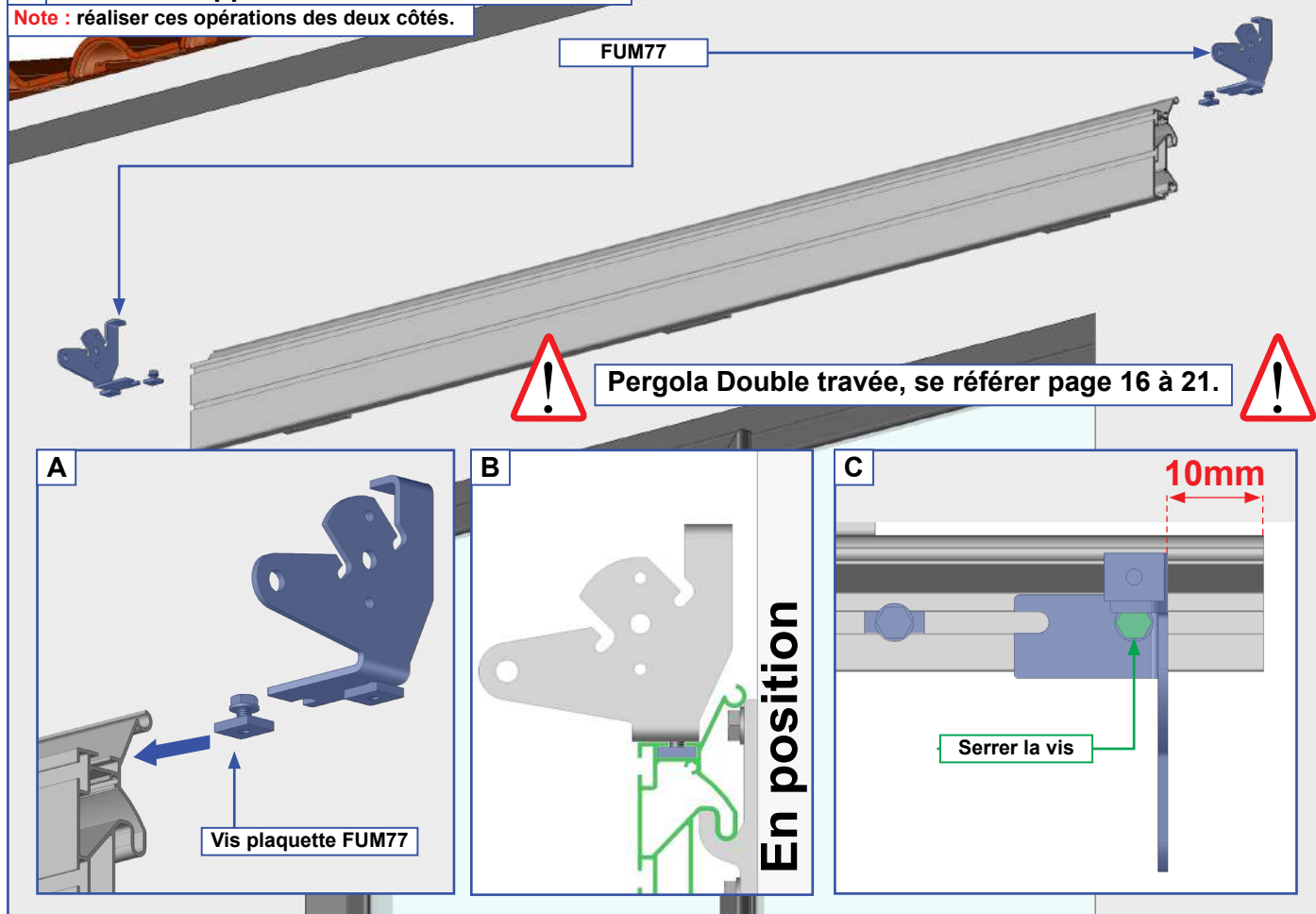


7 Pose du profil mural. Structure supérieure à 7m de large.

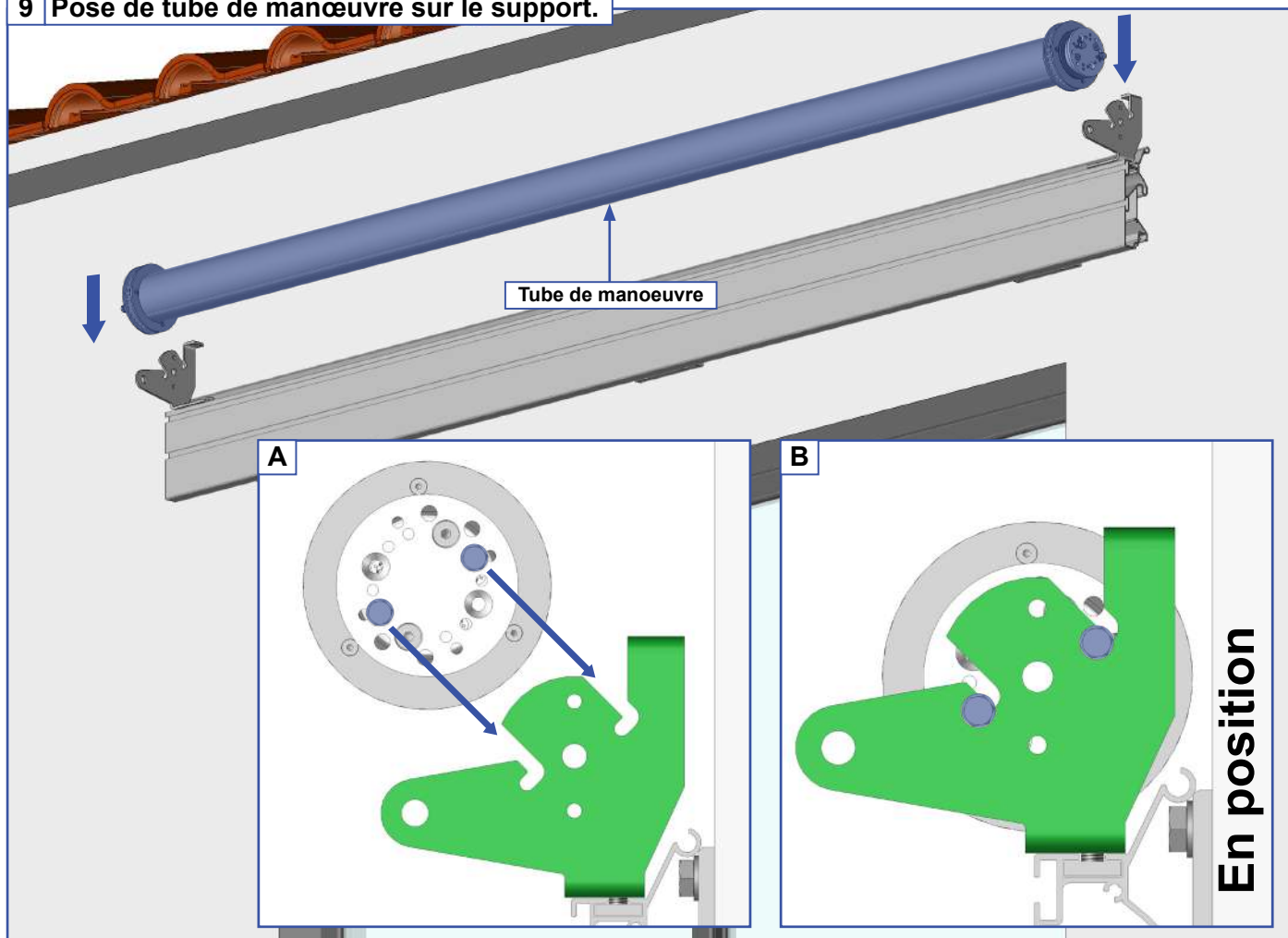


8 Pose des supports de tube de manœuvre.

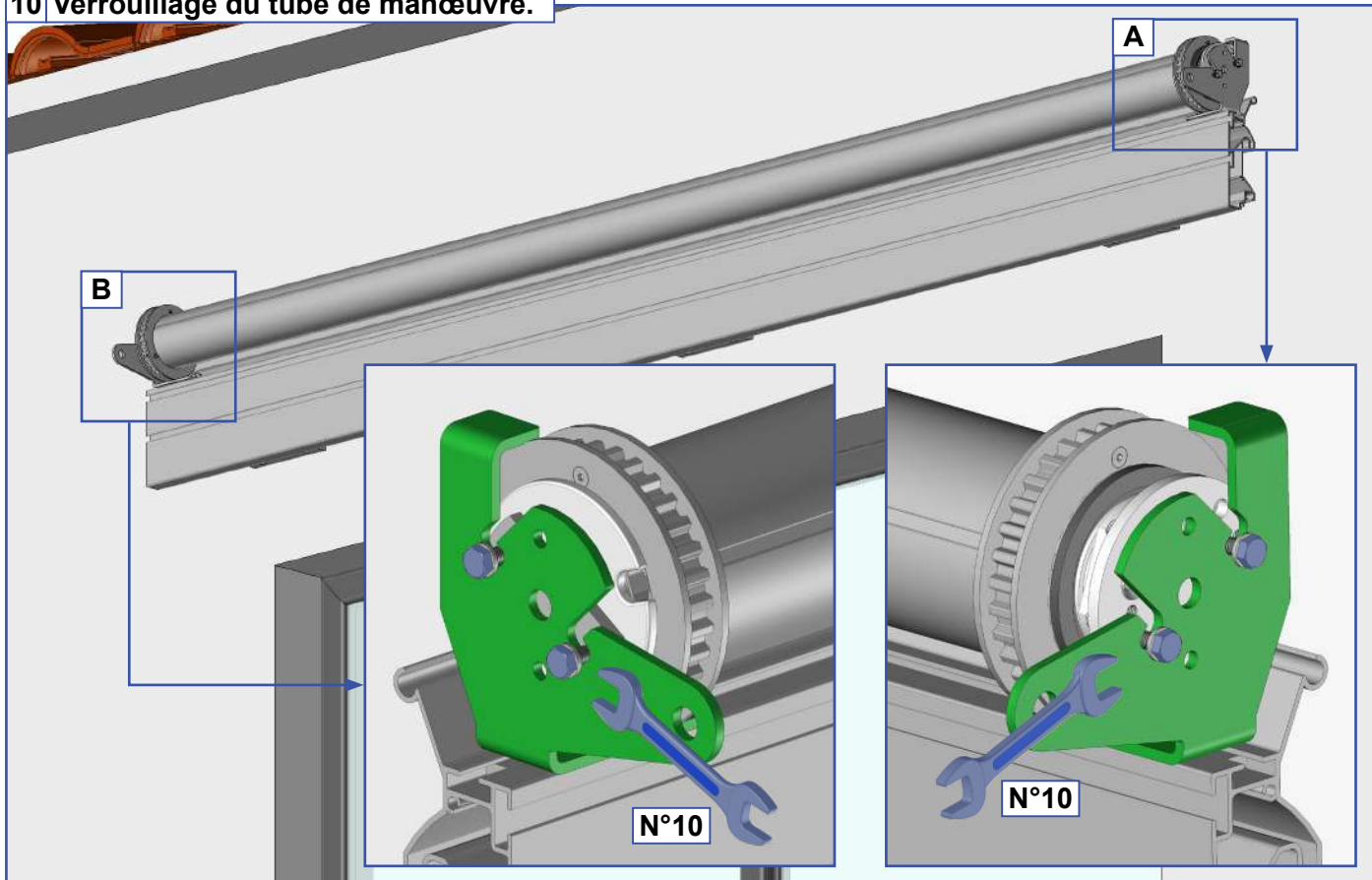
Note : réaliser ces opérations des deux côtés.



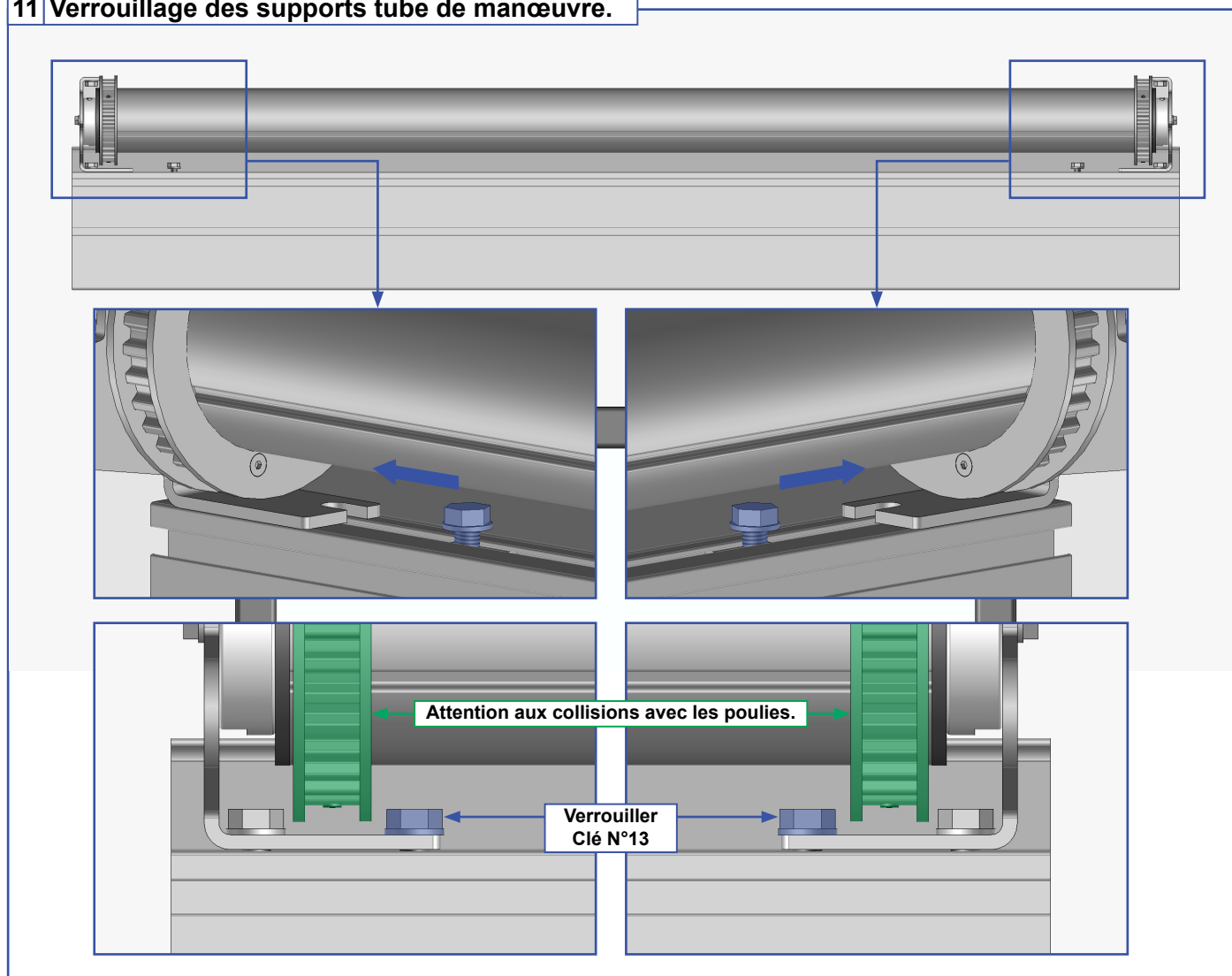
9 Pose de tube de manœuvre sur le support.



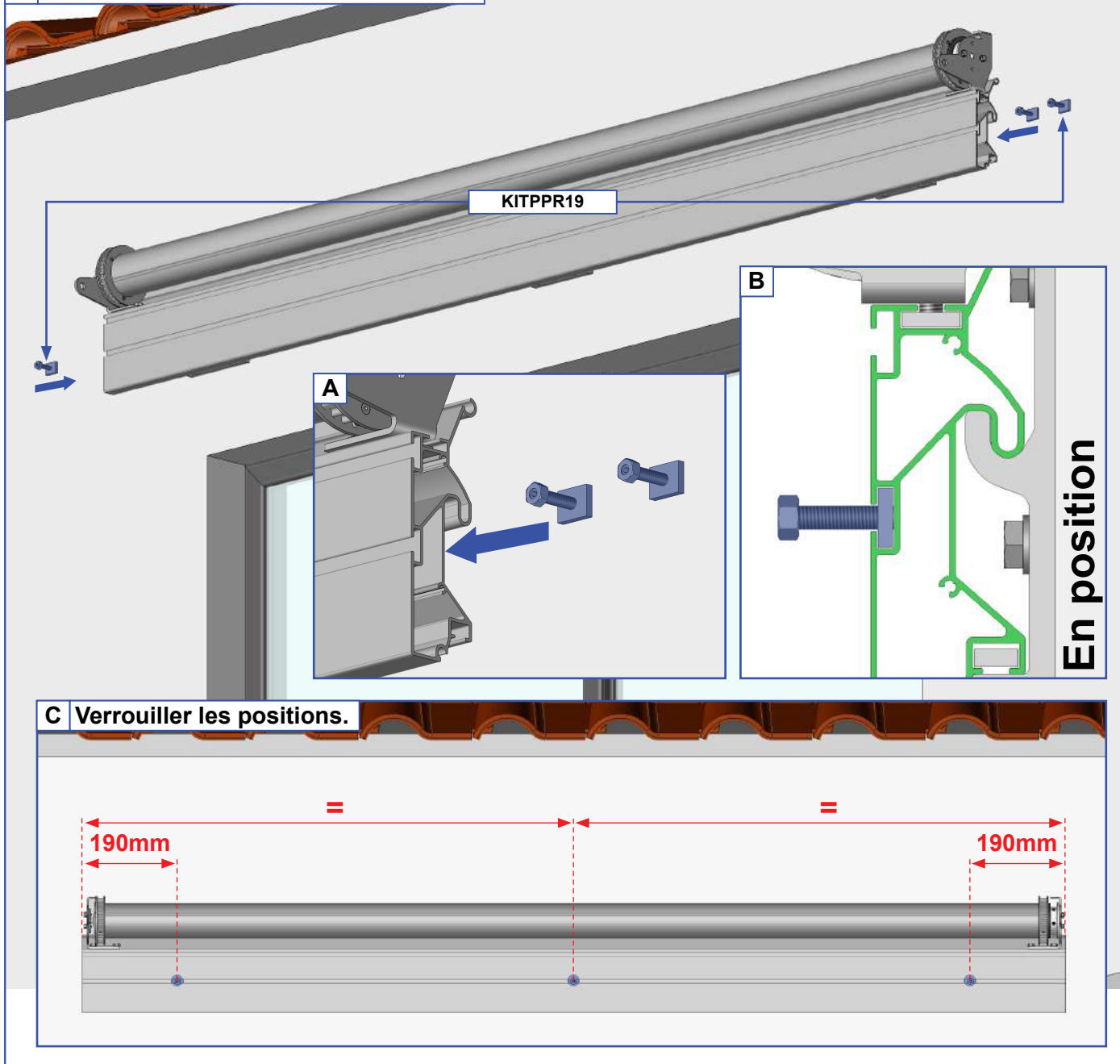
10 Verrouillage du tube de manœuvre.



11 Verrouillage des supports tube de manœuvre.



12 Pose des 3 kits de fixation KITPPR19.



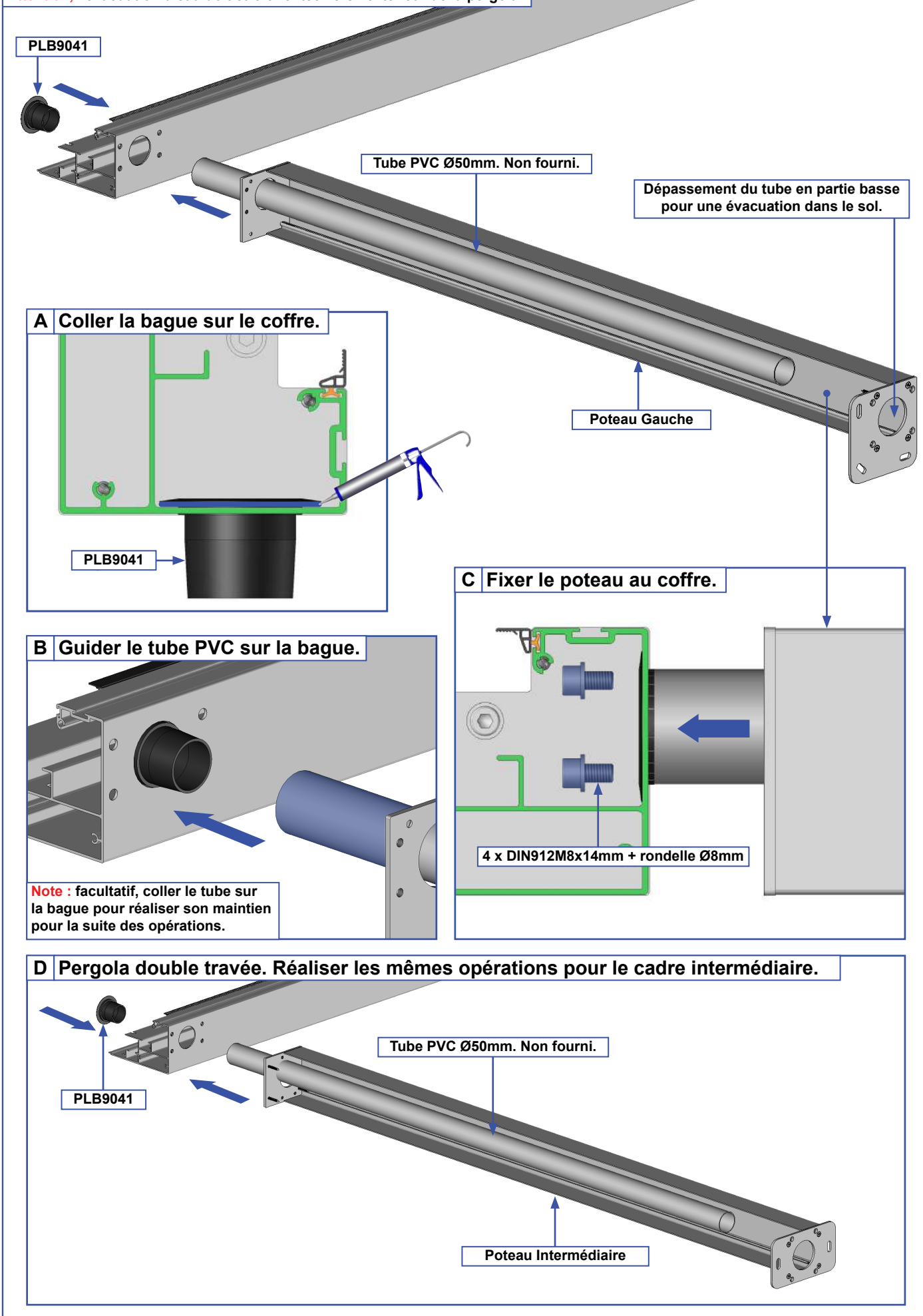
13 Pose du support de LED profil mural.



14 Assemblage du cadre latéral gauche avec évacuation des eaux dans le sol.

Note : déterminer la face où se situera l'évacuation d'eau.

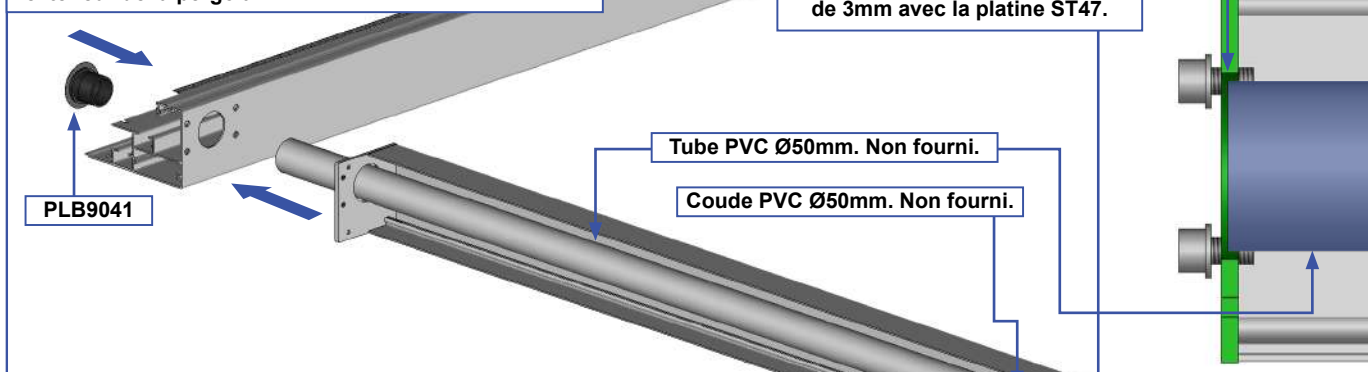
Attention, l'évacuation d'eau doit être orientée vers l'extérieur de la pergola.



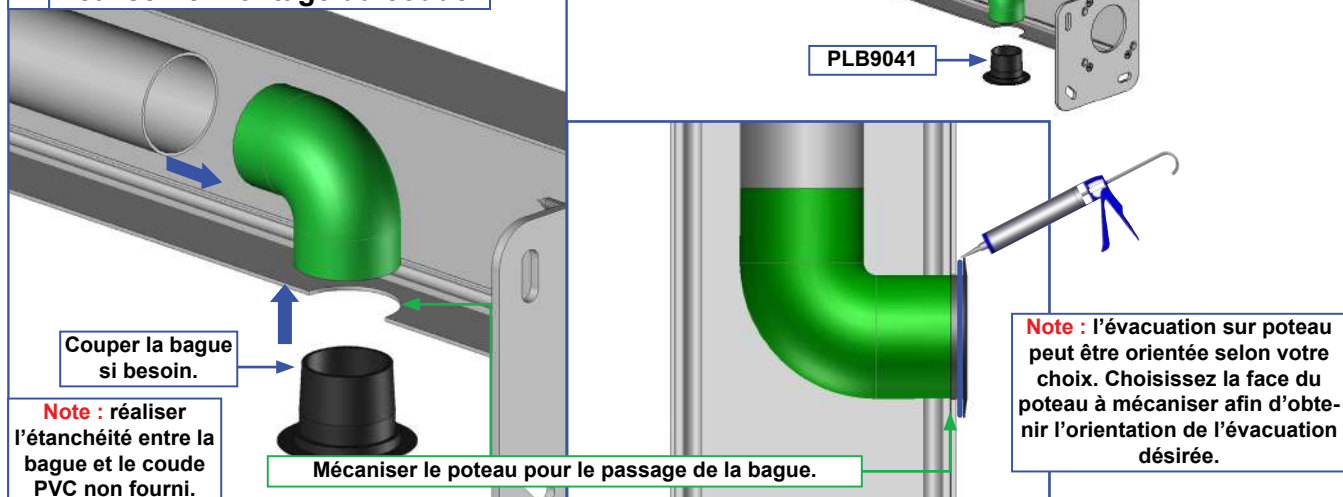
15 Assemblage du cadre latéral gauche avec coude d'évacuation des eaux.

Note : déterminer la face où se situera l'évacuation d'eau.
Attention, l'évacuation d'eau doit être orientée vers l'extérieur de la pergola.

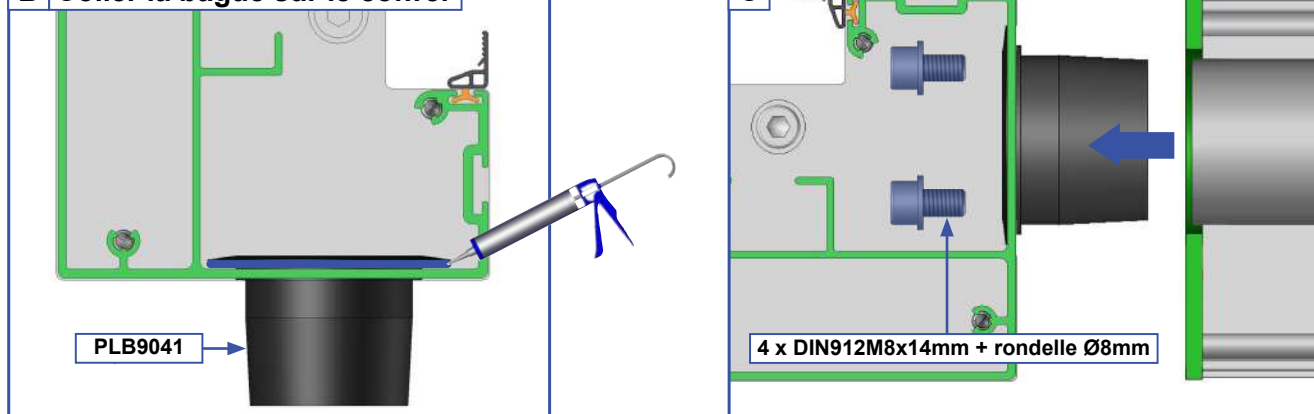
Note : déterminer la longueur de votre tube PVC afin d'avoir un jeu de 3mm avec la platine ST47.



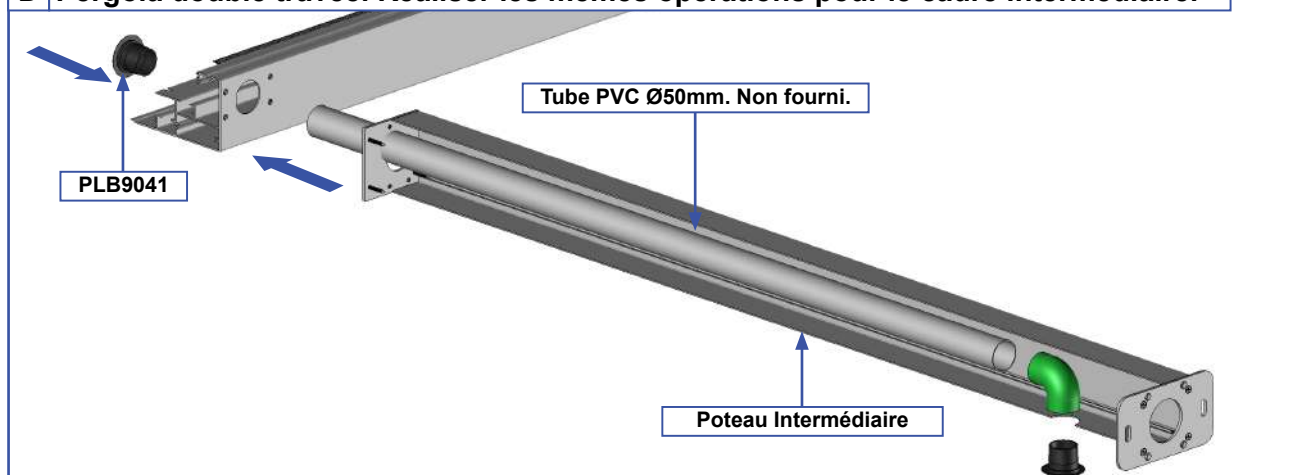
A Réaliser le montage du coude.



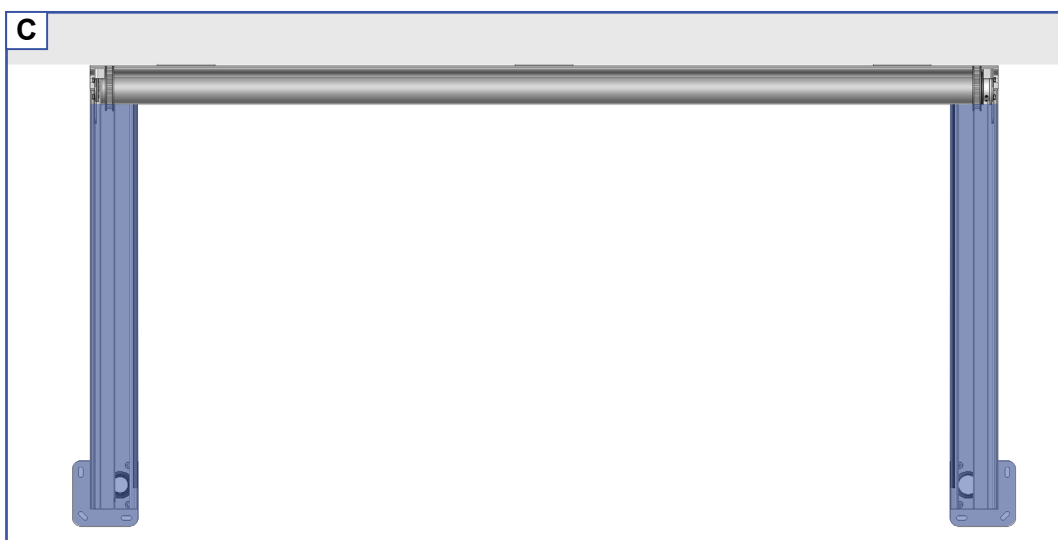
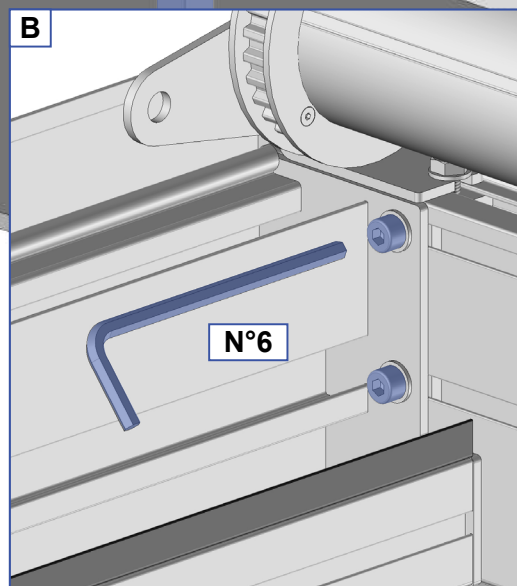
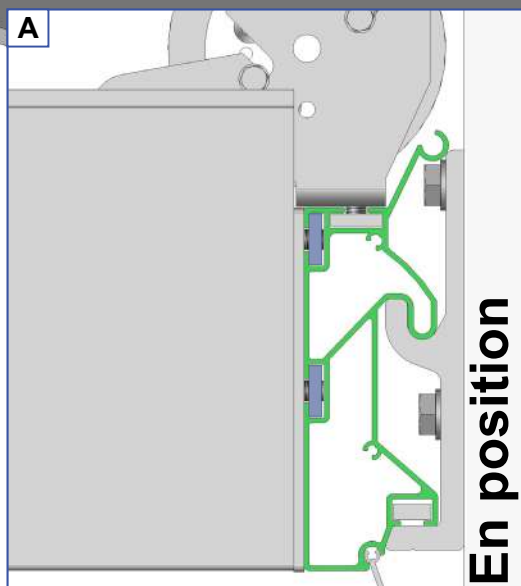
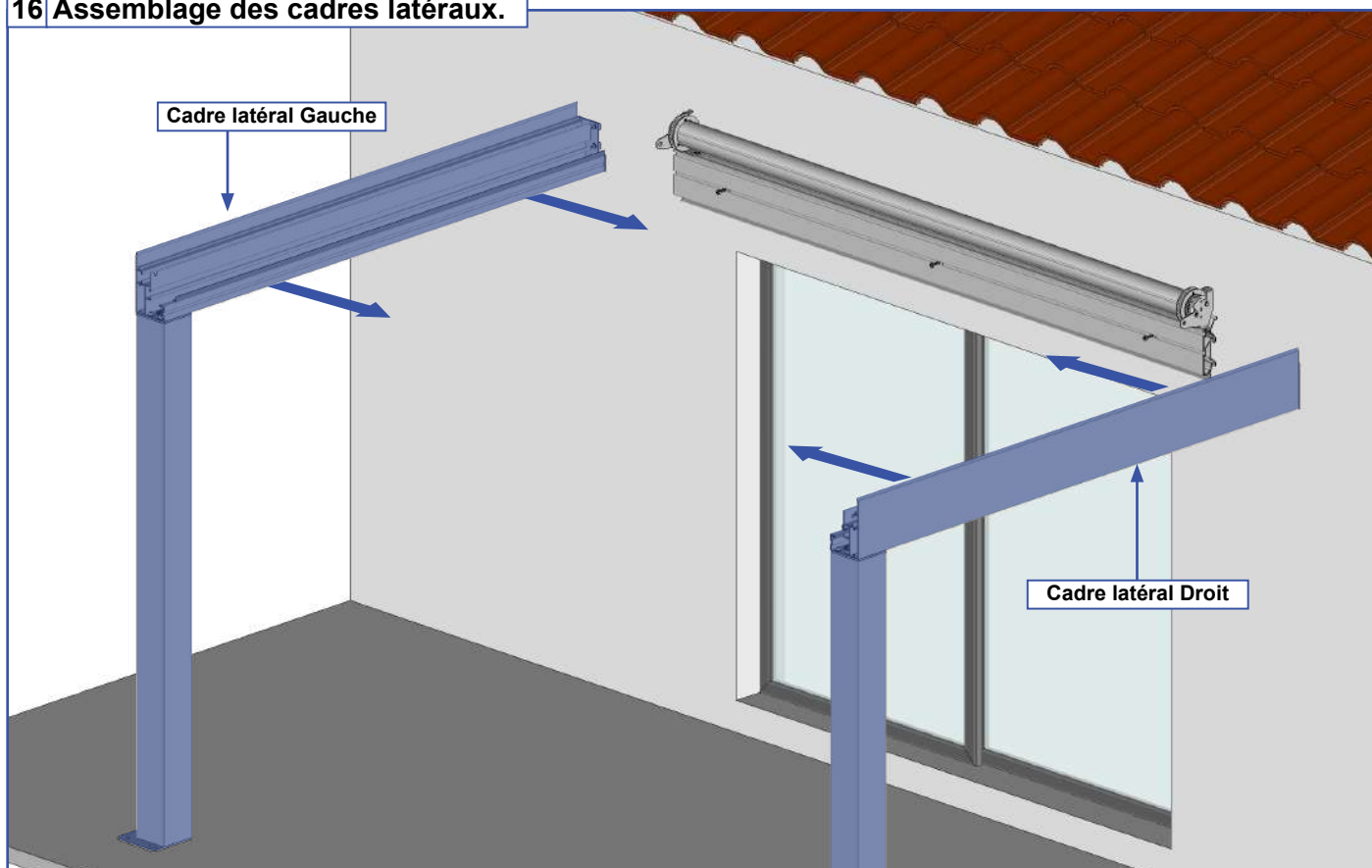
B Coller la bague sur le coffre.



D Pergola double travée. Réaliser les mêmes opérations pour le cadre intermédiaire.

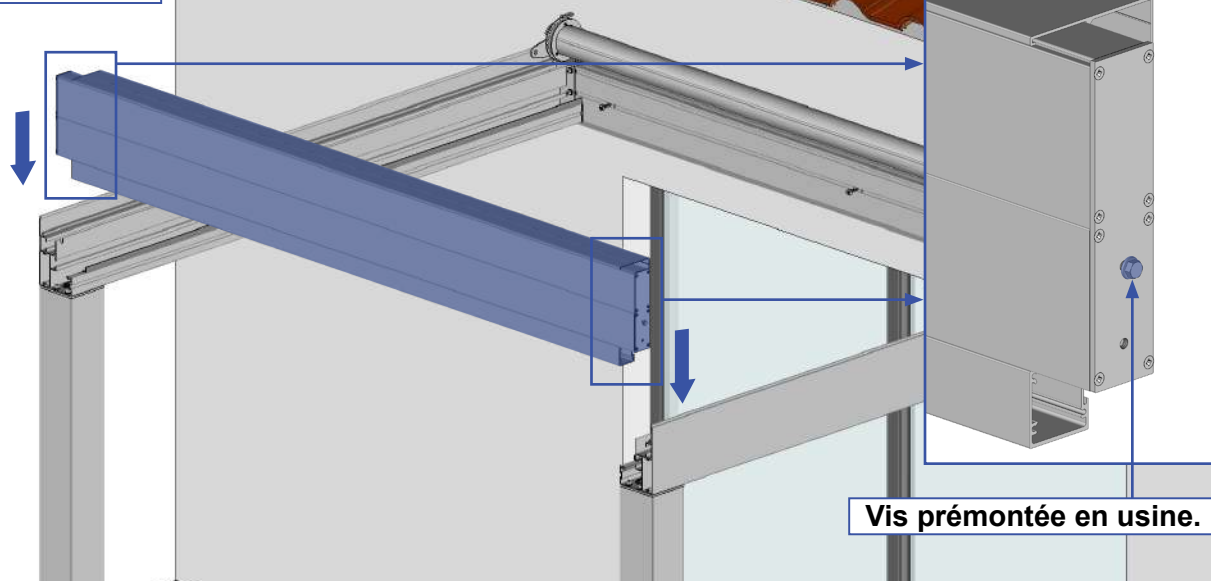


16 Assemblage des cadres latéraux.

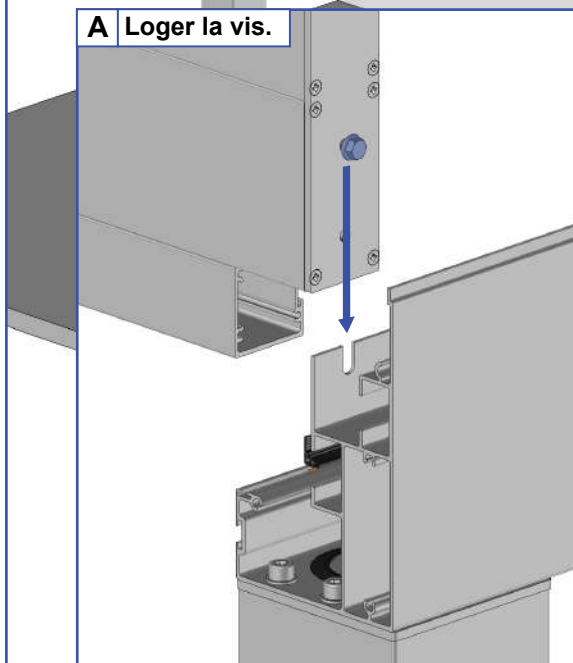


17 Pose du coffre avant.

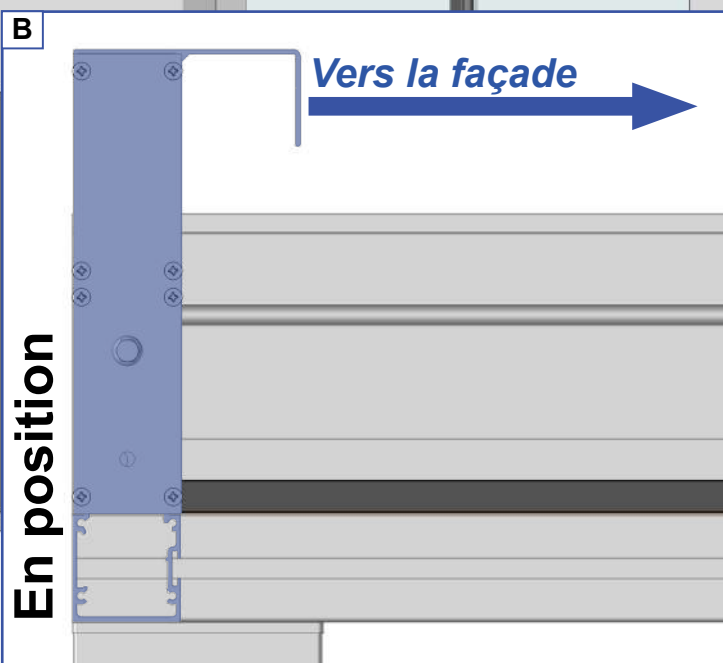
Note : réaliser ces opérations des deux côtés.



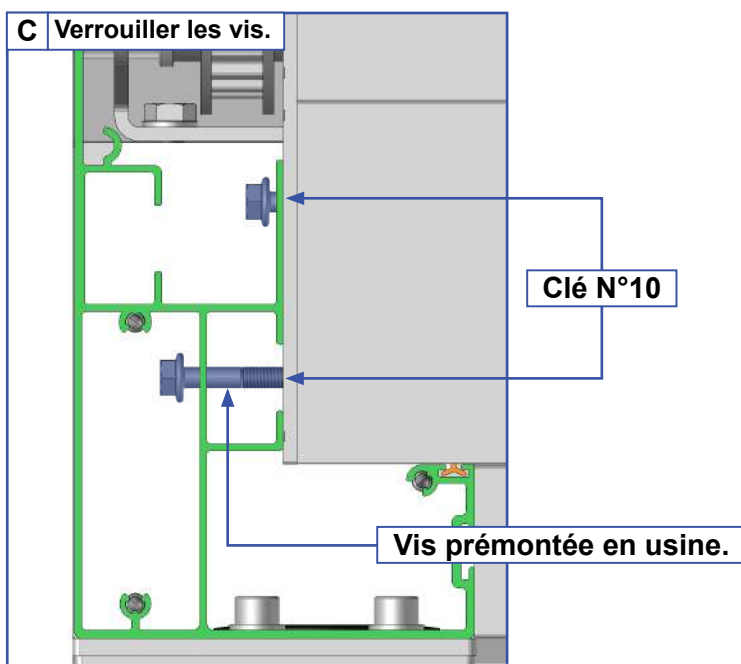
A Loger la vis.



B

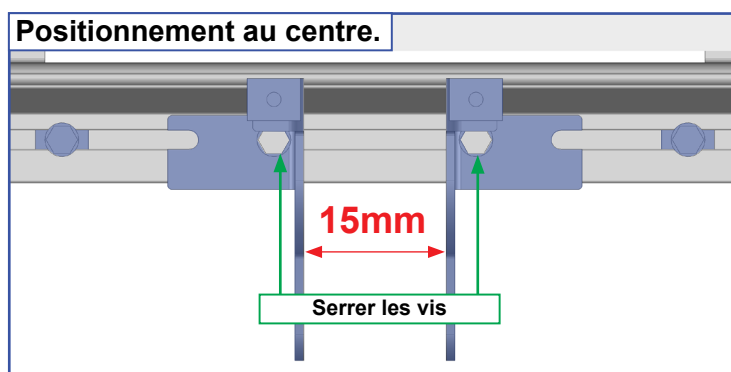
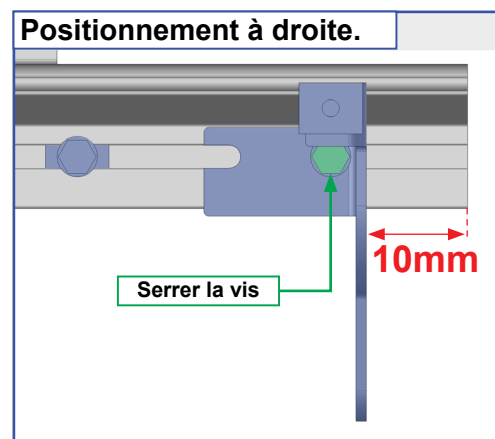
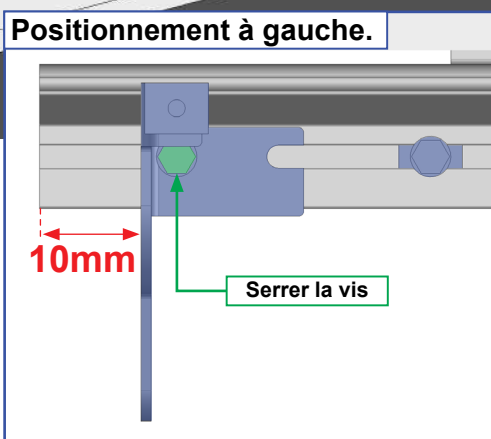
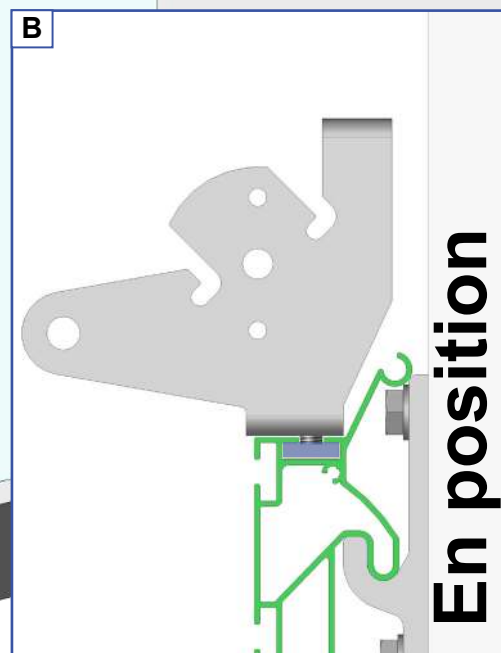
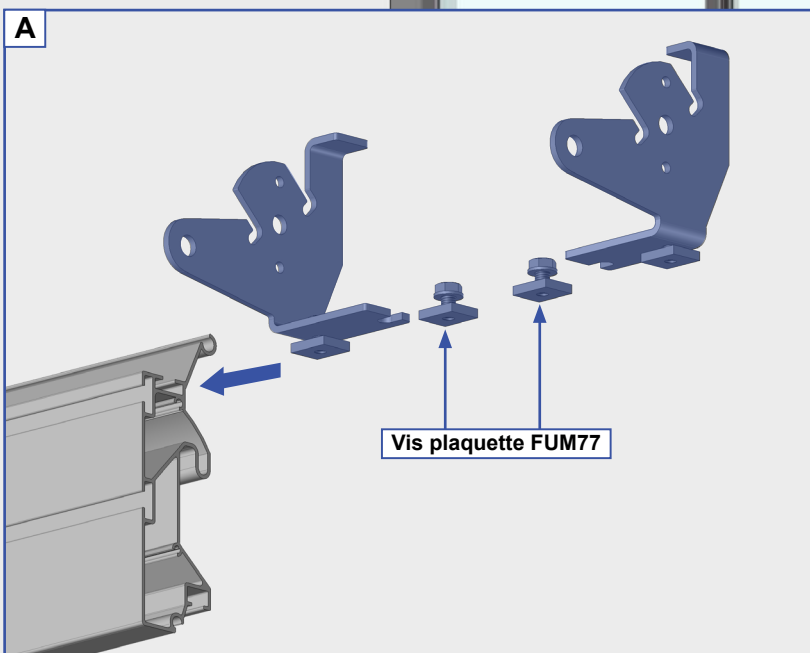


C Verrouiller les vis.

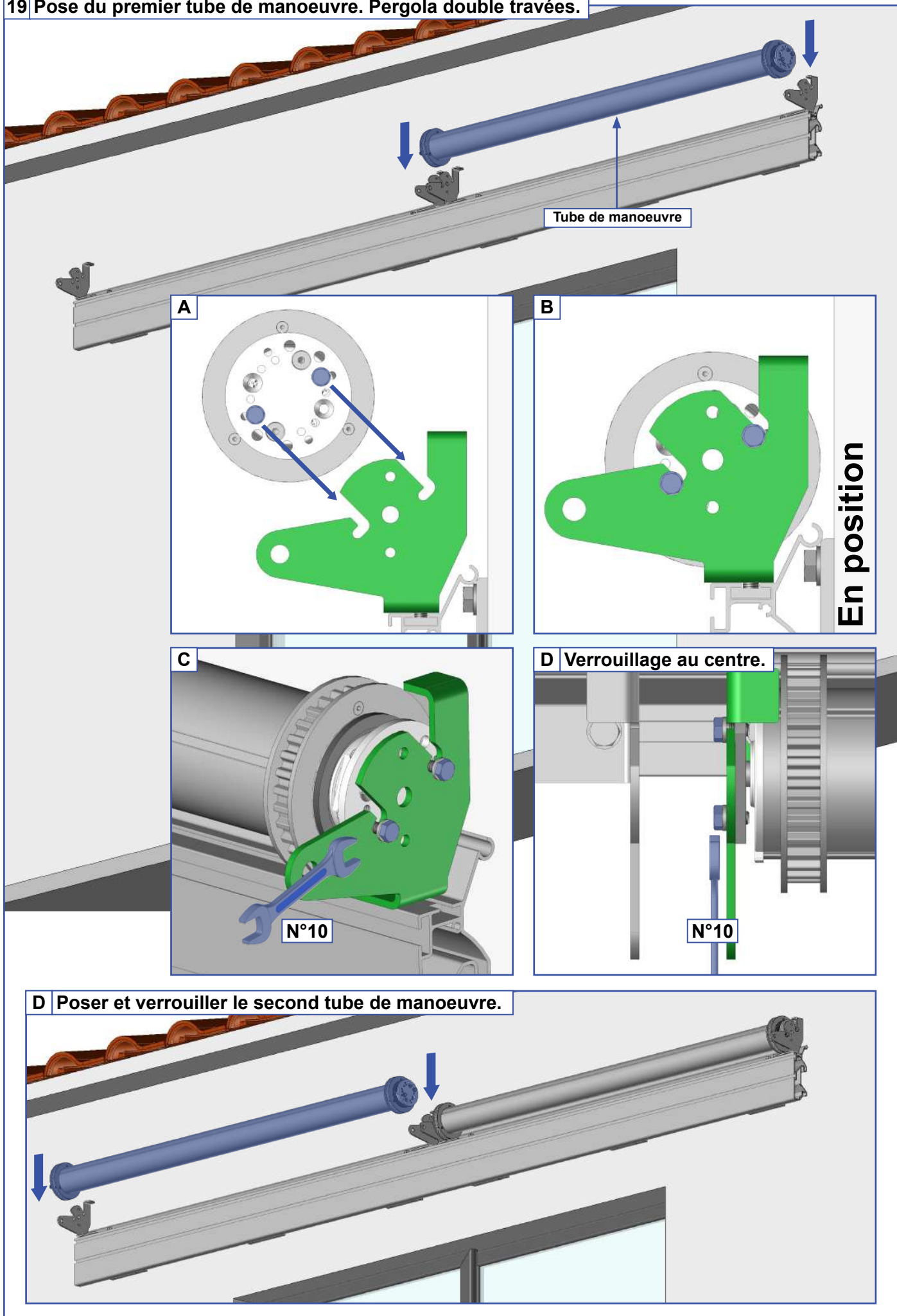


Reprendre page 22 après avoir réalisé ces opérations.

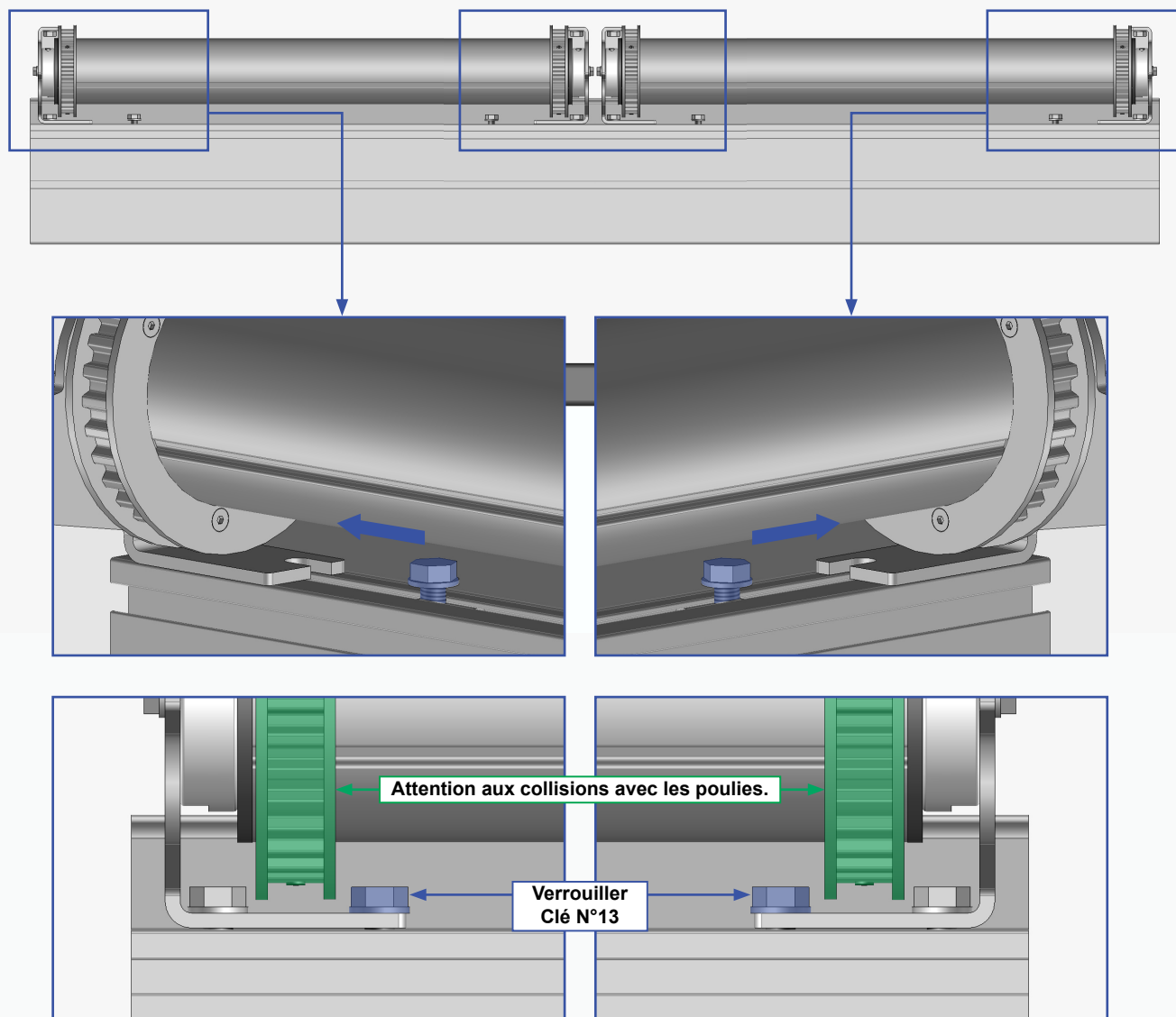
18 Pose des support de tube de manoeuvre. Pergola double travées.



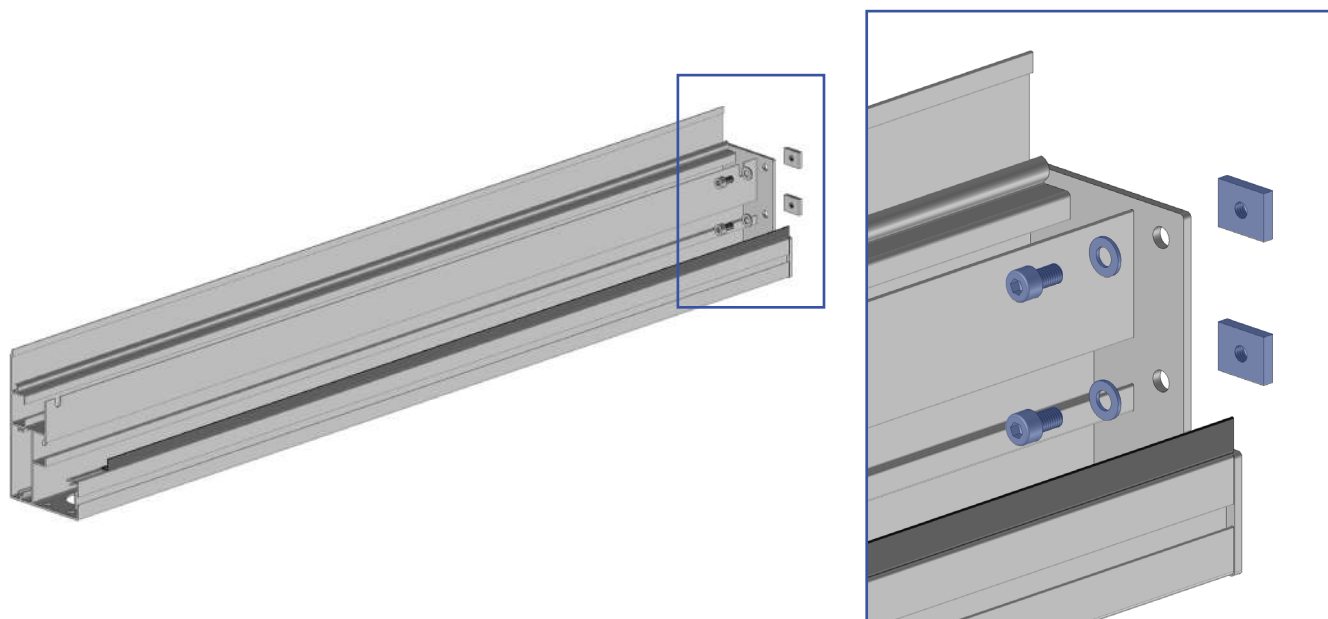
19 Pose du premier tube de manoeuvre. Pergola double travées.



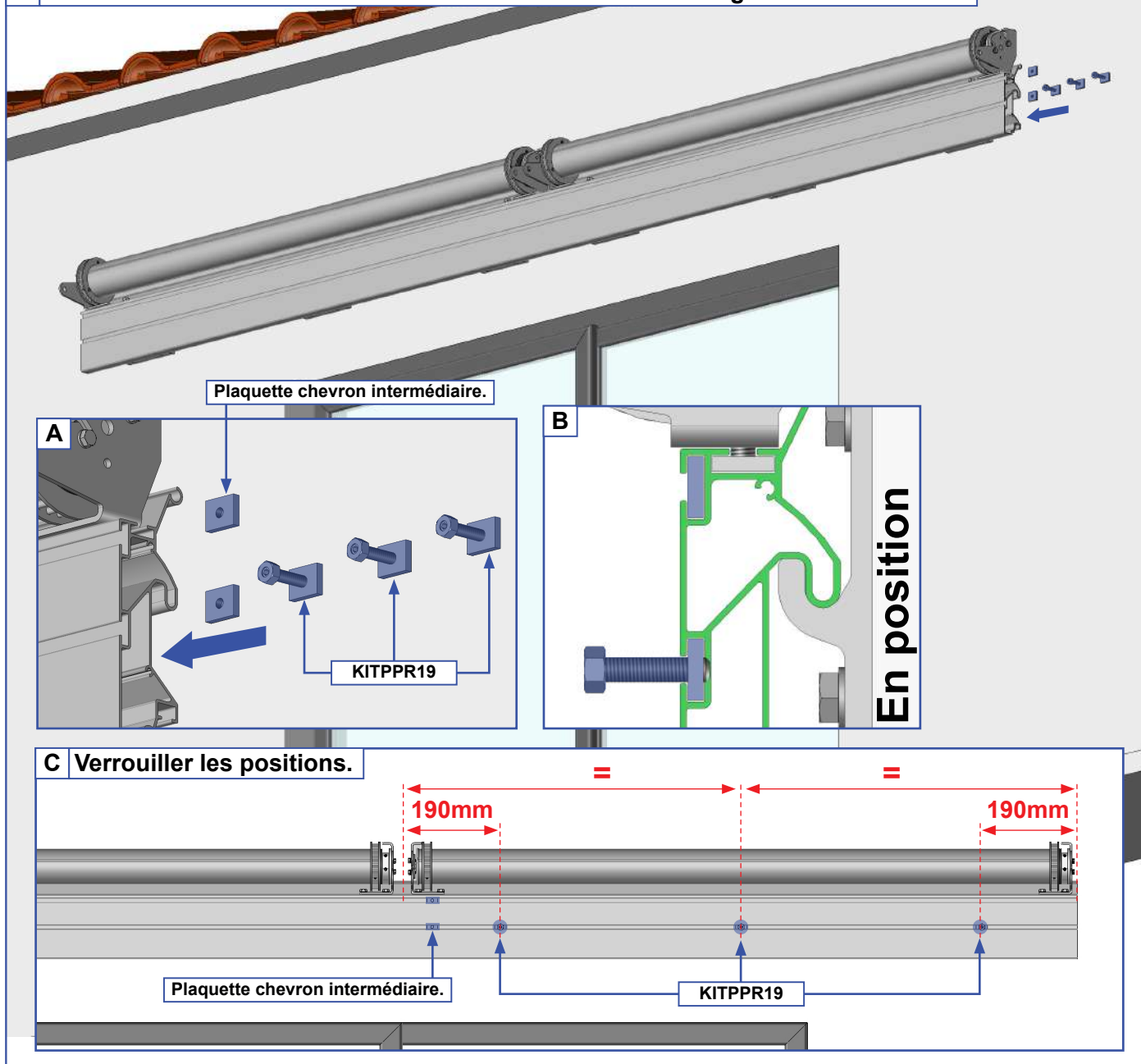
20 Verrouillage des supports tube de manœuvre. Pergola double travées.



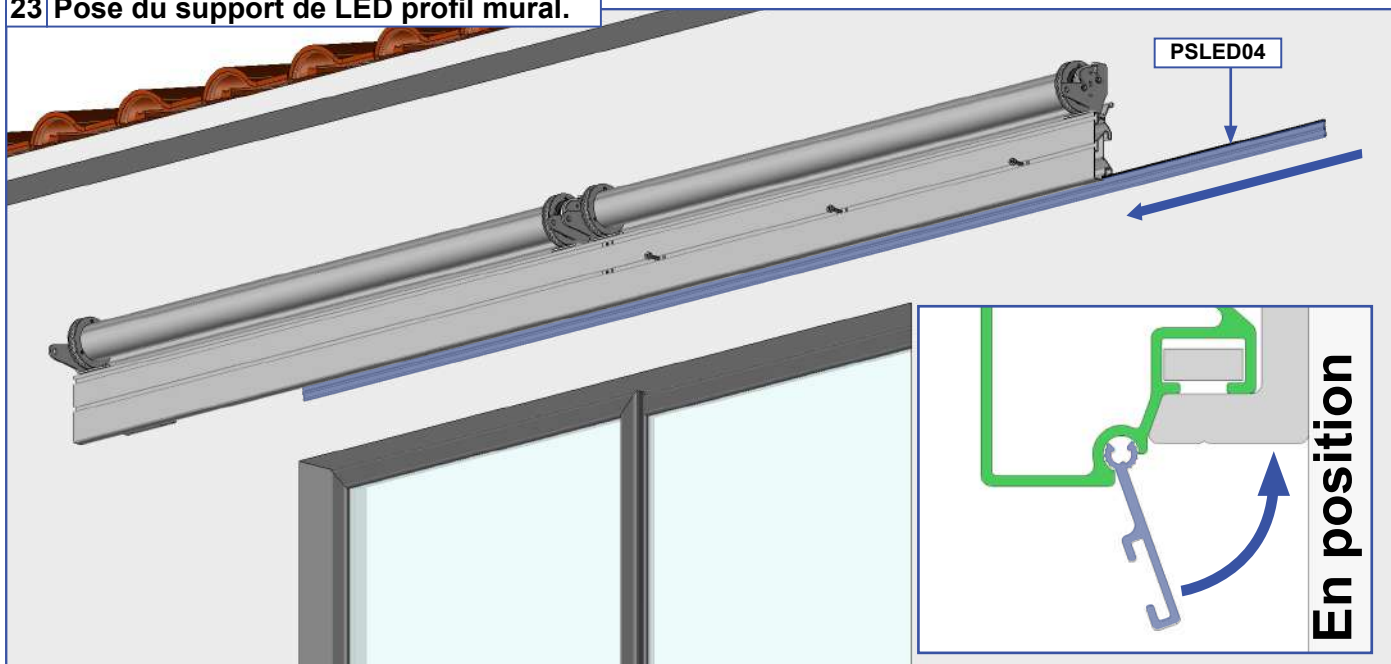
21 Démonter l'ensemble vis plaquette des chevrons intermédiaires. Pergola double travées.



22 Pose des 3 kits de fixation KITPPR19 de la travée droite. Pergola double travées.

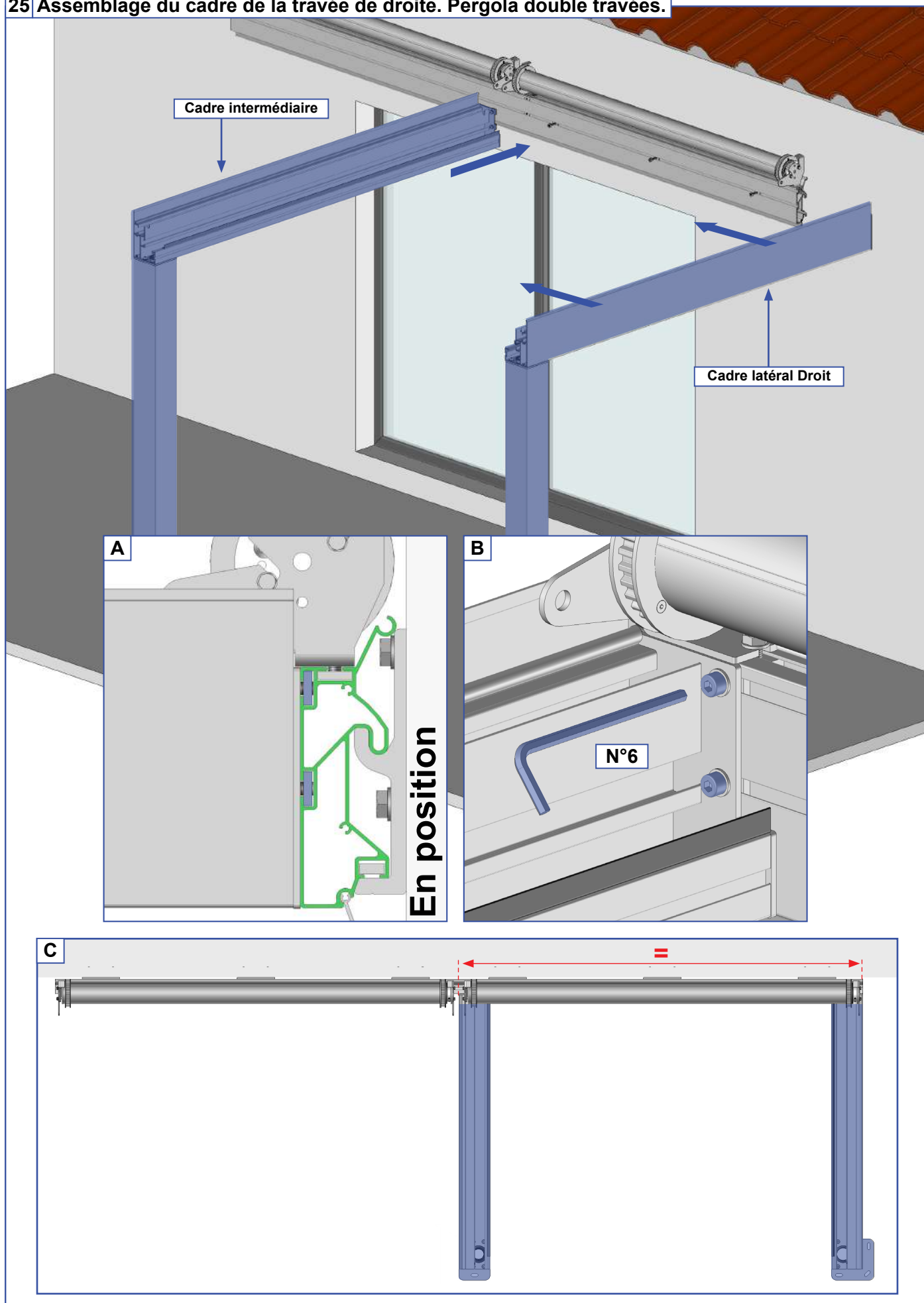


23 Pose du support de LED profil mural.



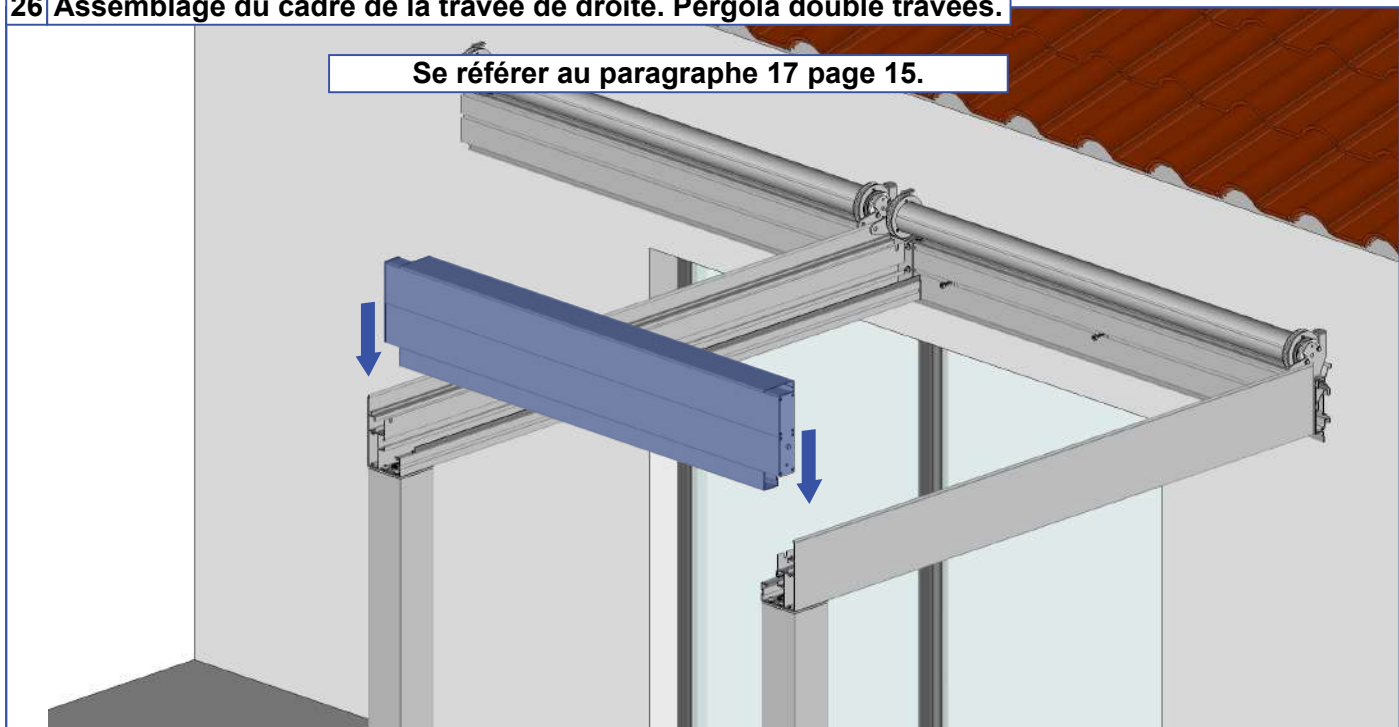
24 Réaliser les assemblages des cadres latéraux et intermédiaires. Se référer page 12 et 13.

25 Assemblage du cadre de la travée de droite. Pergola double travées.

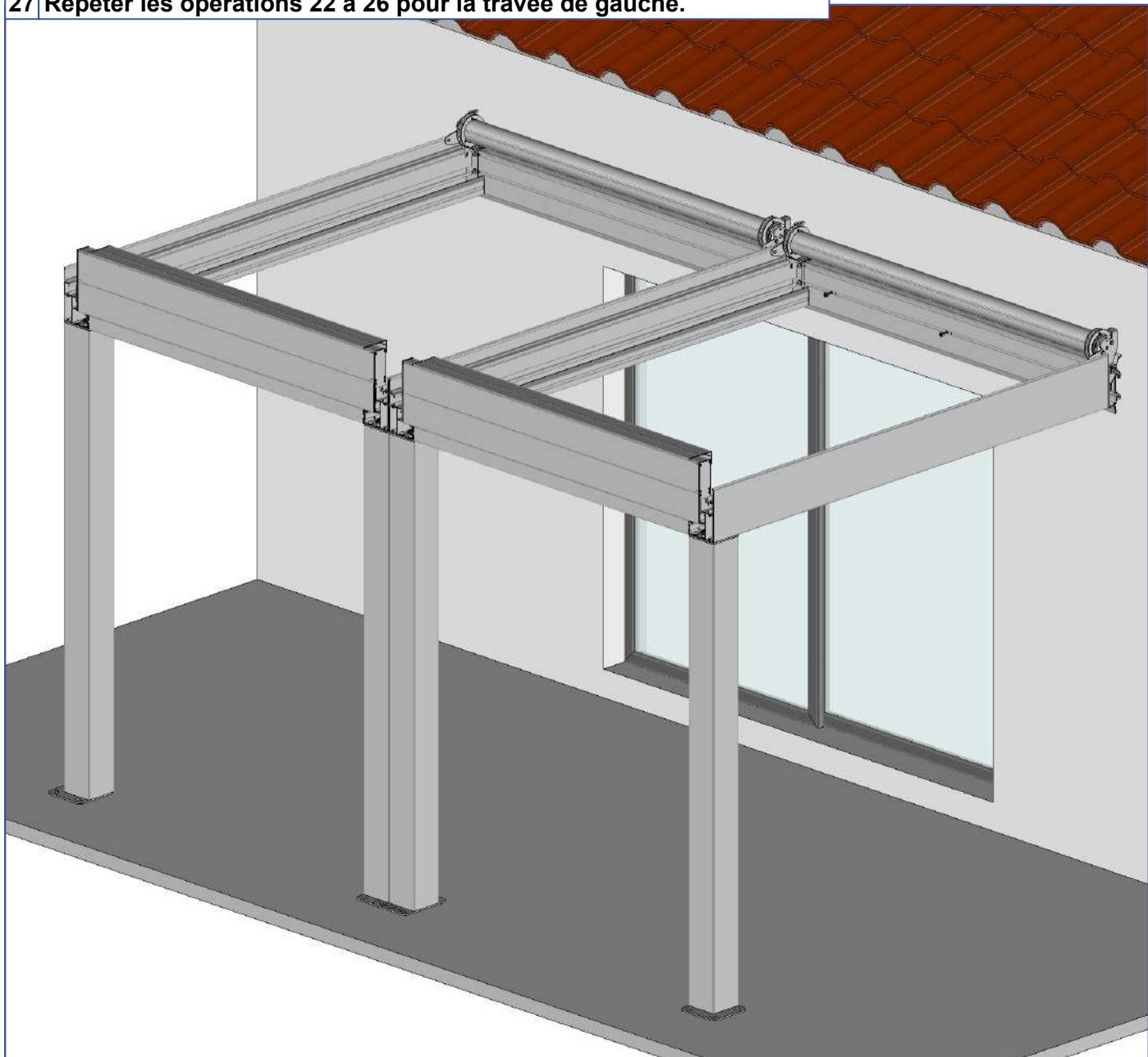


26 Assemblage du cadre de la travée de droite. Pergola double travées.

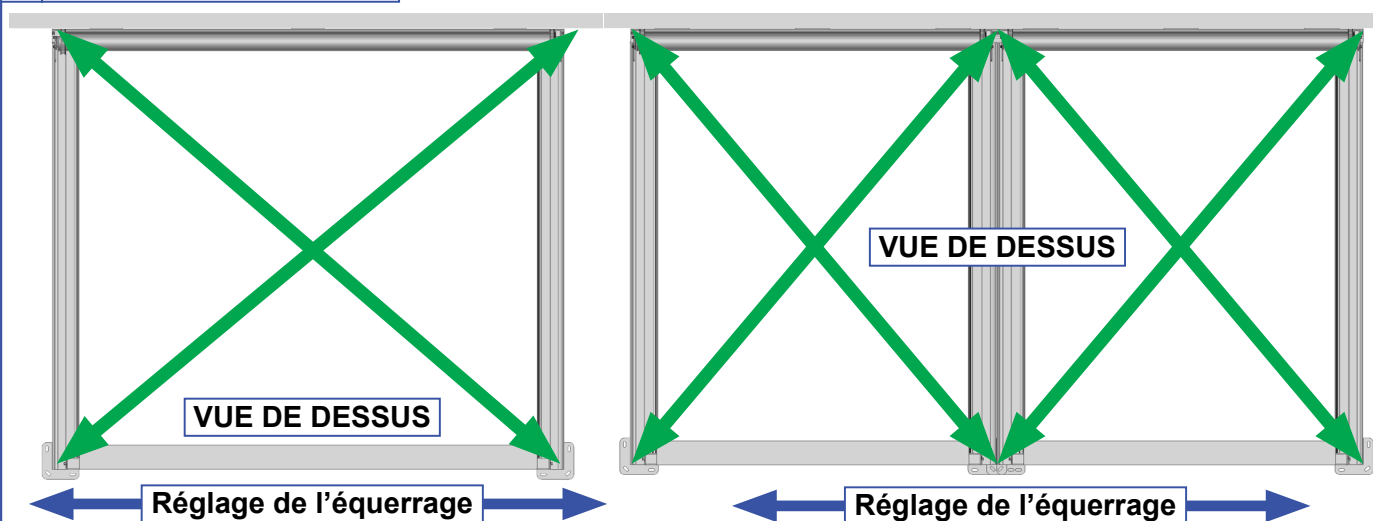
Se référer au paragraphe 17 page 15.



27 Répéter les opérations 22 à 26 pour la travée de gauche.



28 Contrôle de l'équerrage.



Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales:

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

29 Fixation au sol.

Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant.

Notre préconisation :

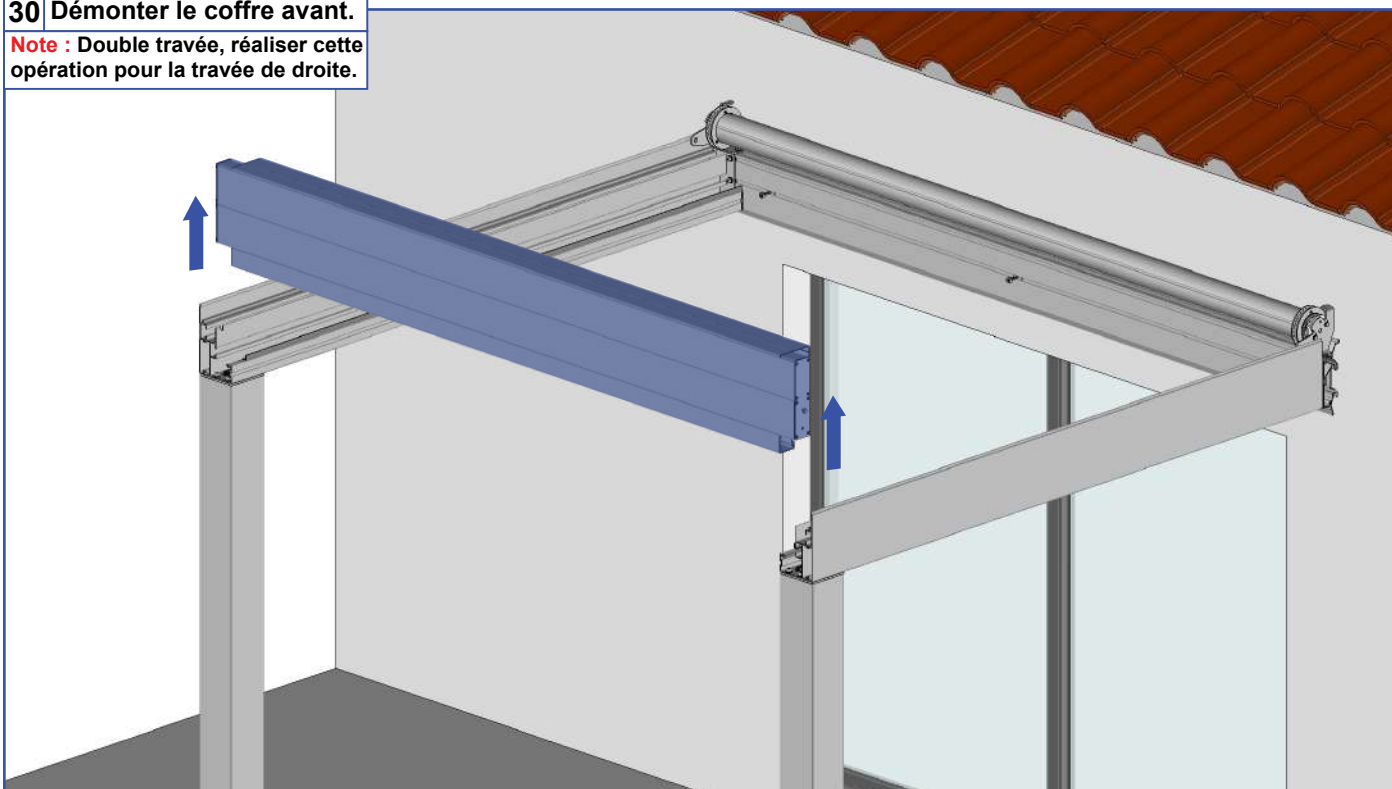
Vis béton Ø10mm longueur 120mm minimum.
Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)



Respecter les préconisations.

30 Démonter le coffre avant.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



31 Réaliser le branchement du moteur selon l'option choisi.

Note : ce premier branchement servira au pré réglage des fins de course. La finition passage de câble sera réalisé par la suite.
Pergola double travée réaliser ces opérations pour la première travée.

- OPTION INTERRUPTEUR : Se référer aux instructions Paragraphe MOTORISATION - INTERRUPTEUR page 23.
- OPTION TÉLÉCOMMANDÉ : Se référer aux instructions paragraphe MOTORISATION - TÉLÉCOMMANDE page 24 - 25.
- OPTION ÉCLAIRAGE LED : Se référer aux instructions paragraphe MOTORISATION - ÉCLAIRAGE LED Page 26 à 28.



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant est bien coupé.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

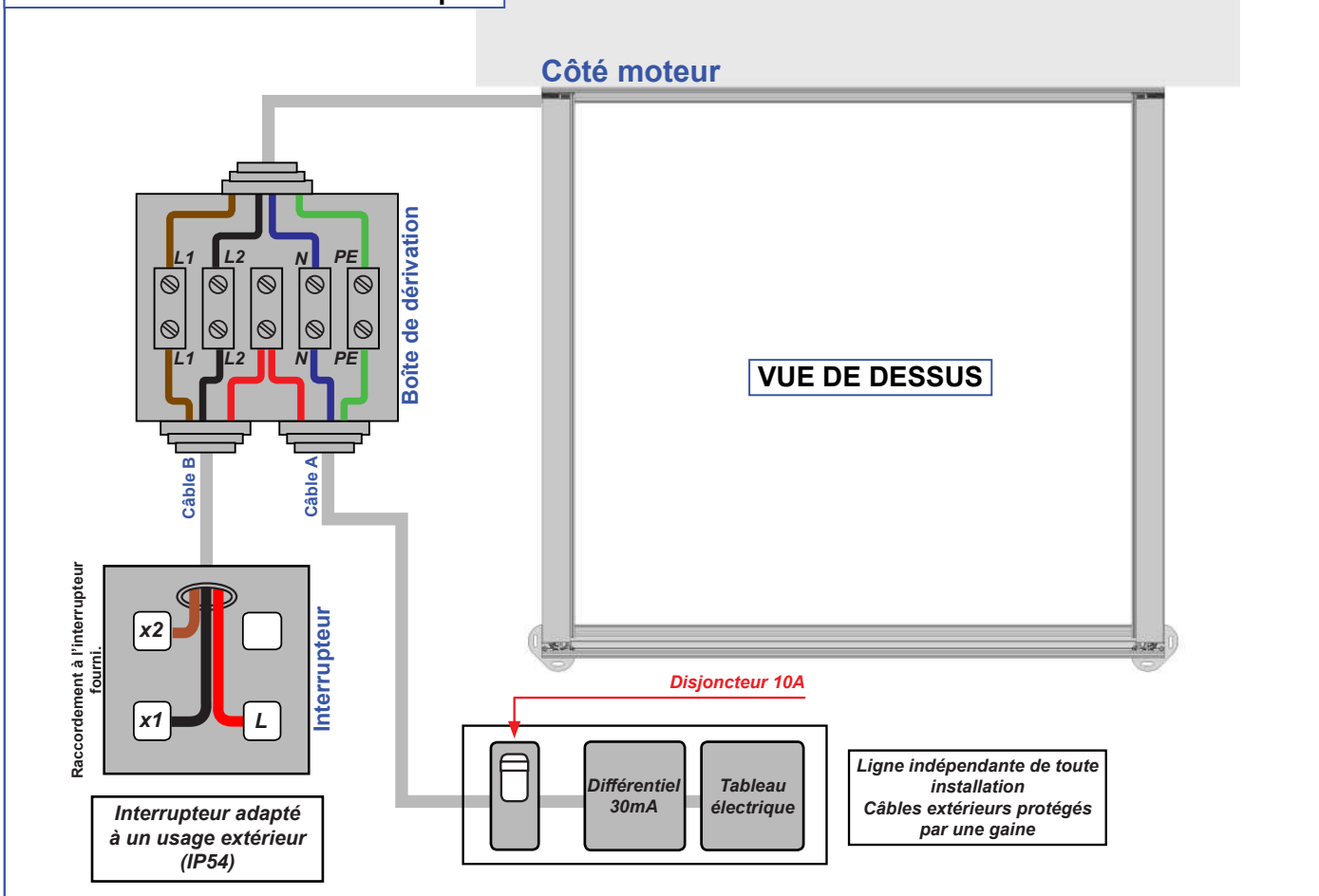
Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.

Schéma de branchement électrique.



OPTION TÉLÉCOMMANDE



Avant toute installation, déterminer par rapport à l'emplacement de votre pergola :

- L'endroit de fixation de votre automatisme, cet endroit doit permettre à l'automatisme de capter les signaux afin d'assurer un maximum de sensibilité de la commande.
- La fixation du boîtier de la carte électronique doit être verticale et à l'abri des intempéries.

Matériel nécessaire

- ▶ 2 Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.

Fixation de l'automatisme.



Attention, le boîtier doit fixer à l'abris des intempéries et en position verticale. La fixation se réalise avec 4 vis Ø2.5mm non fournies. Ne pas ouvrir le boîtier de l'automatisme annulation de la garantie.

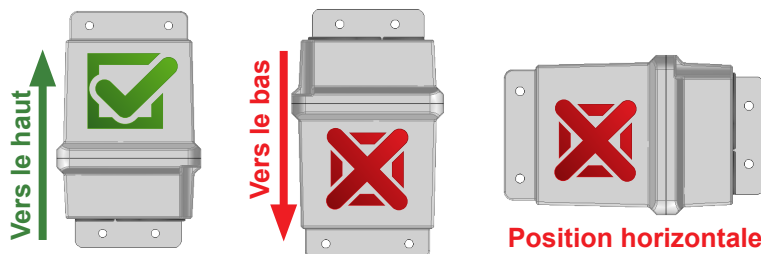
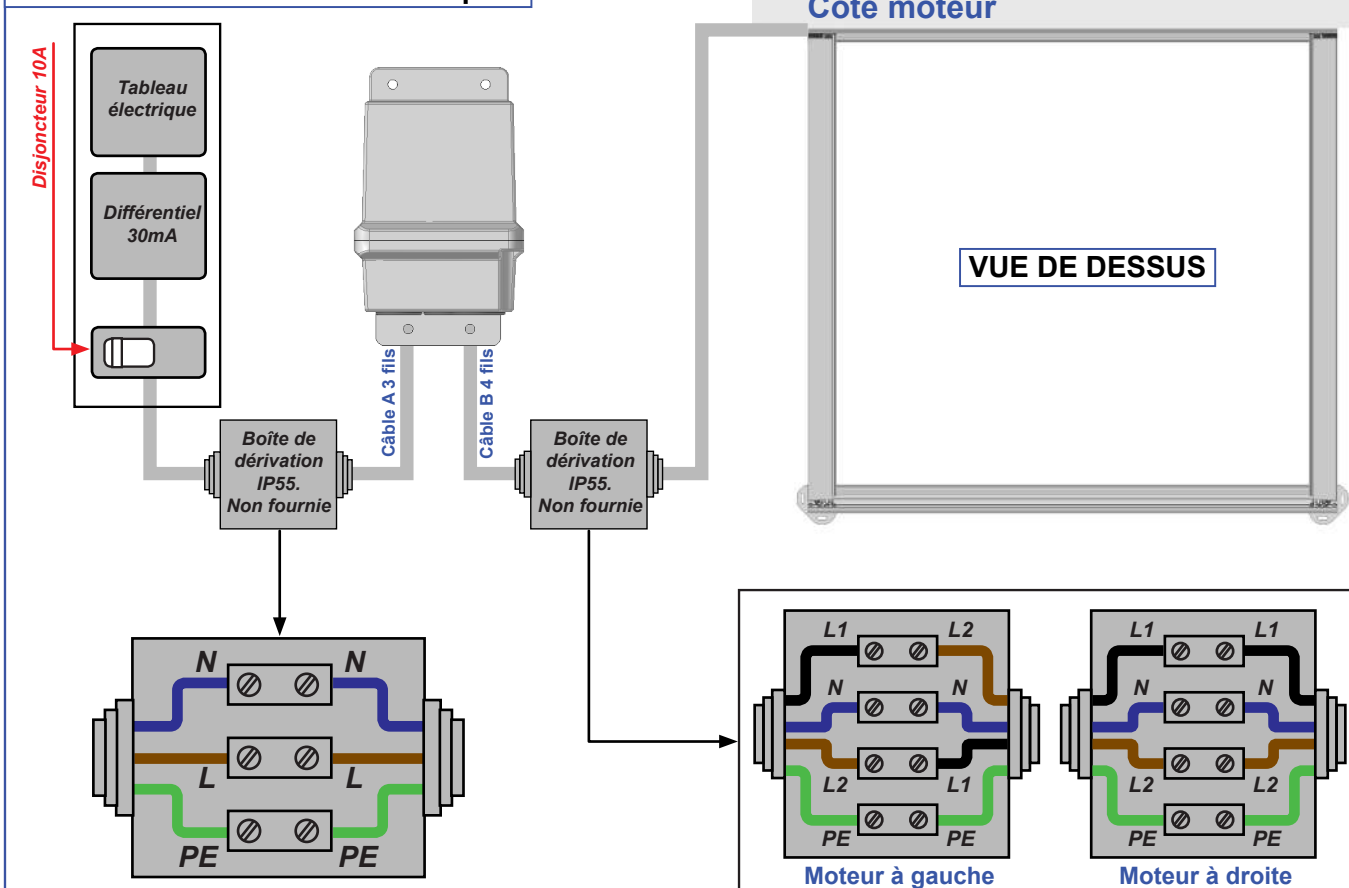


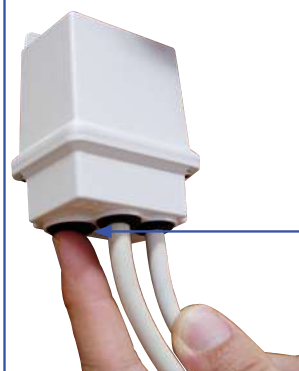
Schéma de branchement électrique.



PROGRAMMATION OPTION TÉLÉCOMMANDE

Schéma de branchement électrique.

Boîtier automatisme



Bouton SEL



Monter

STOP

Descendre

Note : ne pas enlever la protection d'étanchéité pour actionner le bouton SEL de l'automatisme. Appuyer directement.

- A** Mettre les piles fournis dans la télécommande.
- B** Mettre le boîtier électronique sous tension, le boîtier fait 2 bips sonores consécutifs.
- C** Appui bref sur la touche «SEL», le boîtier électronique fait 3 bips sonores consécutifs.
- D** Rester appuyé sur le bouton «montée» de la télécommande jusqu'à que le boîtier fasse 1 bip sonore, puis relâcher le bouton, le boîtier fait 4 bips sonores pour confirmer la fin de la programmation.
- E** Vérifier que le sens de rotation du store correspond aux touches de la télécommande. Si cela n'est pas le cas, inverser les fils marron au niveau du connecteur. Attention couper l'alimentation avant d'inverser les câbles.

Effacer la mémoire.

A faire uniquement si vous rencontrez des problèmes de programmation .

- Restez appuyé sur le bouton « SEL » jusqu'à entendre un bip continu.
- Relâcher le bouton « SEL », le boîtier fait 5 bips consécutifs pour confirmer l'effacement total de la mémoire.
- Reprendre ensuite la programmation.

Déclaration de conformité

TELCO déclare que le produit AUTOMOPRO est conforme aux directives :
99/5/EC - 73/23/EC - 89/336/EC



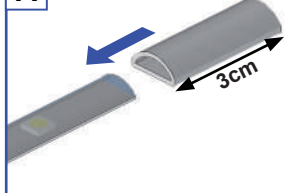
OPTION ÉCLAIRAGE LED



Seulement la pose des rubans de LED, le branchement et la programmation du moteur sera réalisé. Le branchement des rubans de LED sera effectué par la suite.

Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

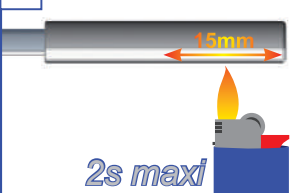
A Glisser



B En place



C Chauffer



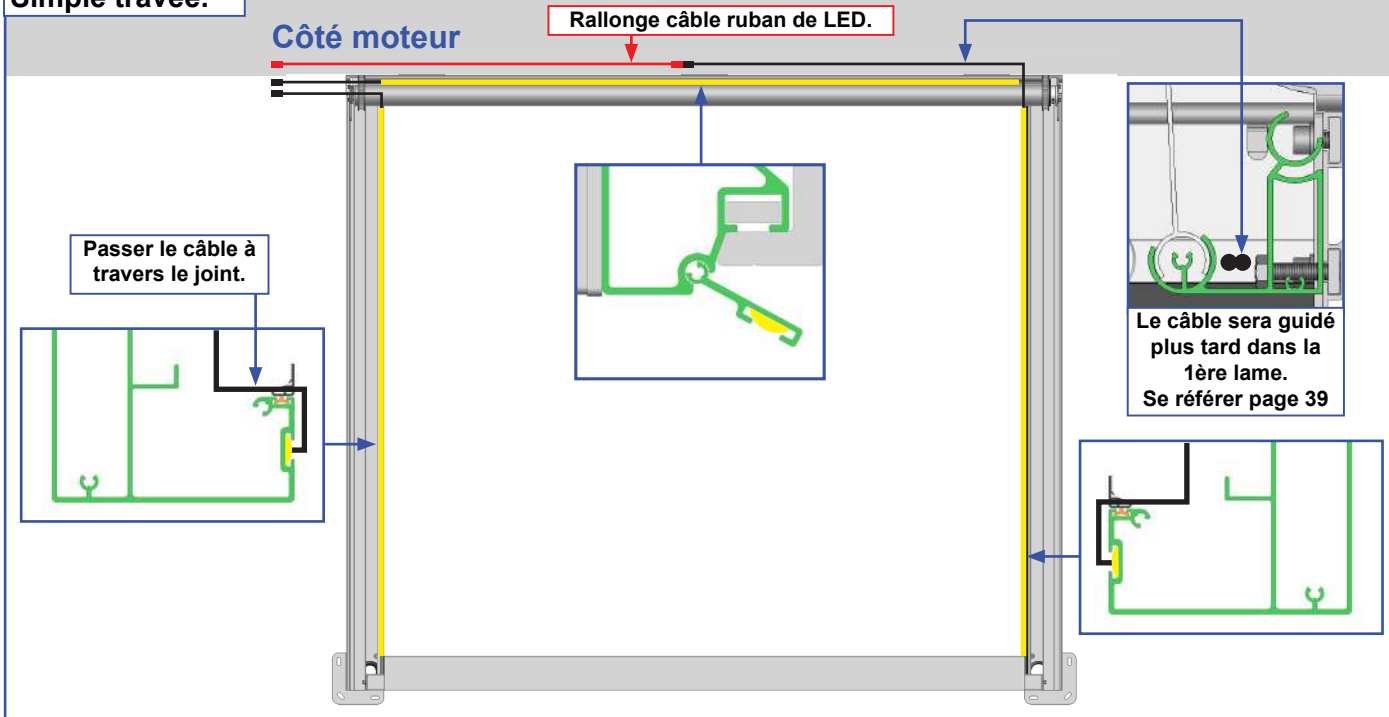
D Pincer



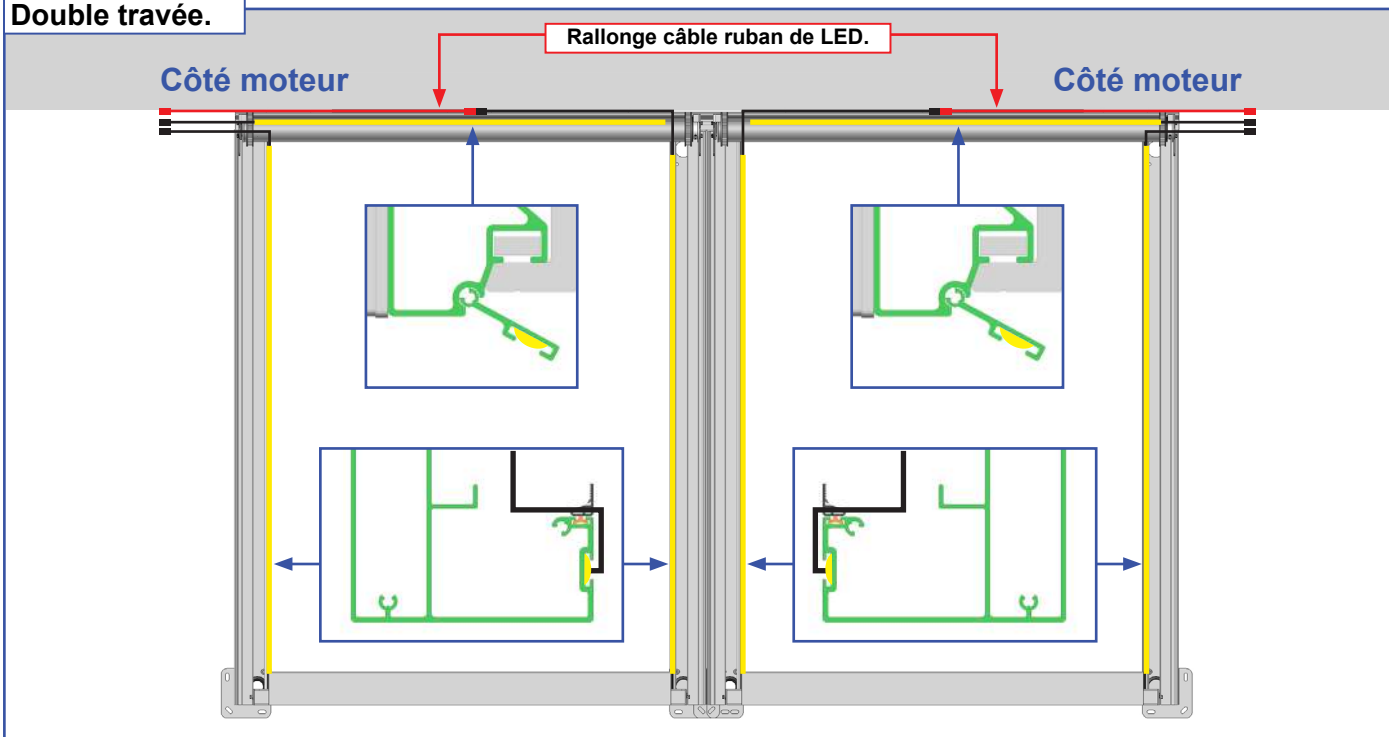
E Replier



Simple travée.



Double travée.



Configuration

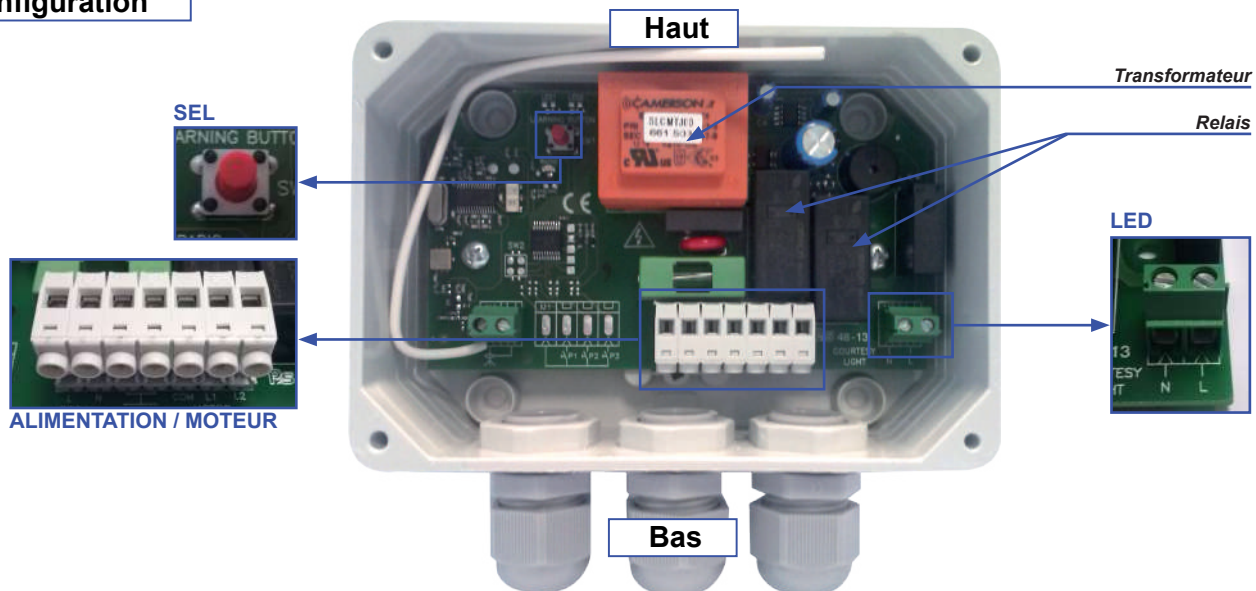
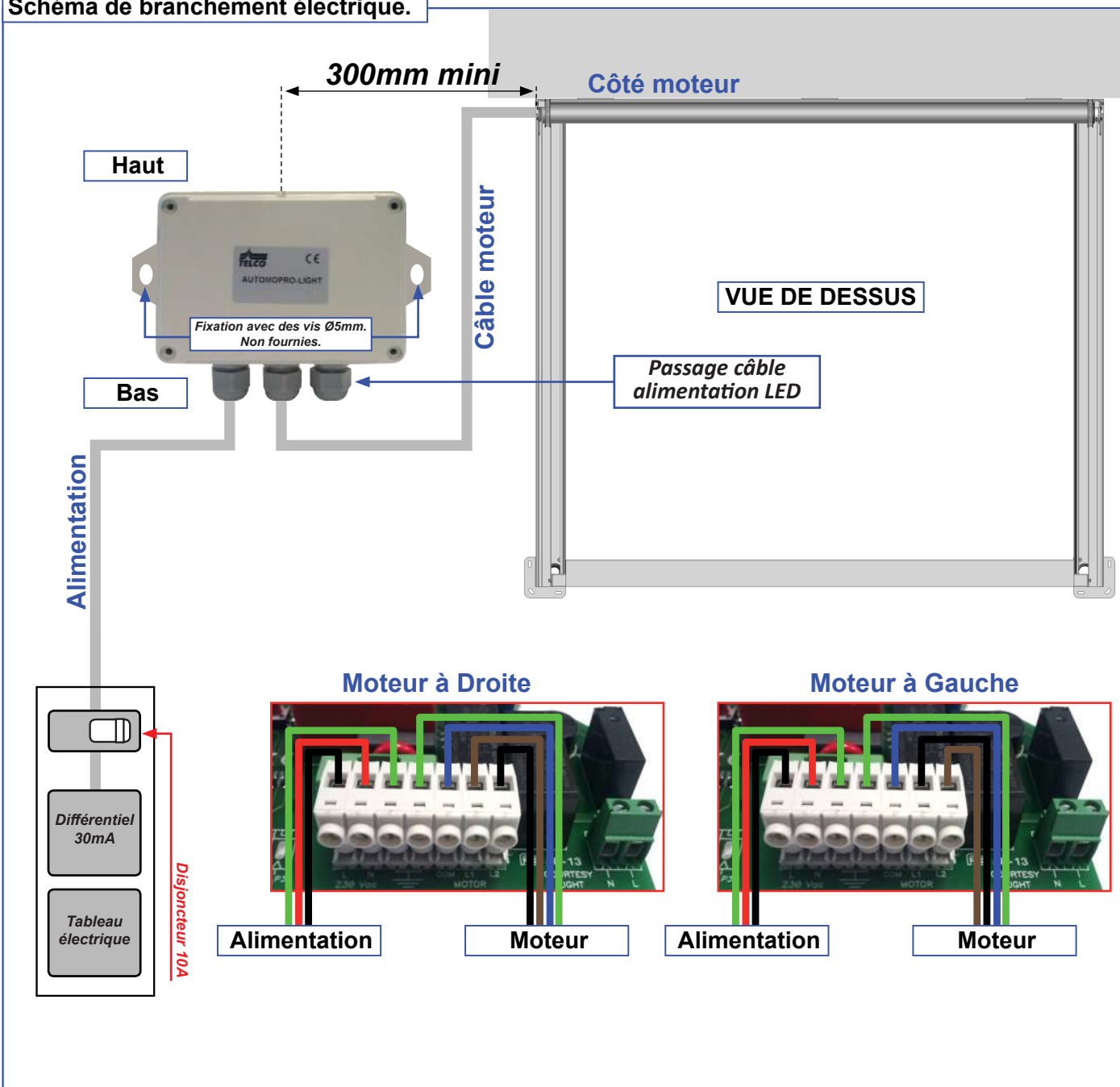


Schéma de branchement électrique.



PROGRAMMATION MOTEUR - OPTION ÉCLAIRAGE LED

A Mise sous tension

ON

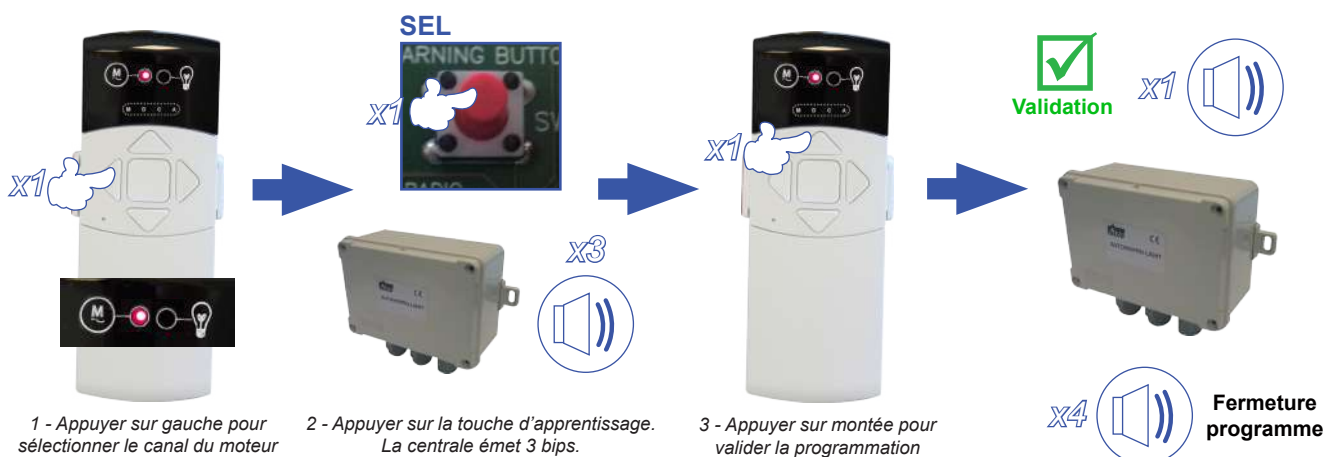


x2



1 - Etablir le courant.

B Programmation Moteur



0s

Délai de l'opération

10s



Note : Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.

C Tester l'ouverture et la fermeture.

1 - Appuyer sur la touche «Montée» de la télécommande.



Ouverture des panneaux



Ou

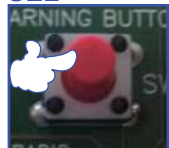
Fermeture des panneaux. Vérifier le branchement du moteur dans la centrale. Moteur à gauche ou à droite

Ou

Rien ne se passe. Reprogrammer votre télécommande.

Suppression programme

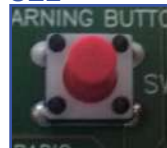
SEL



x1



SEL



x5



1 - Appui continue sur la touche d'apprentissage.

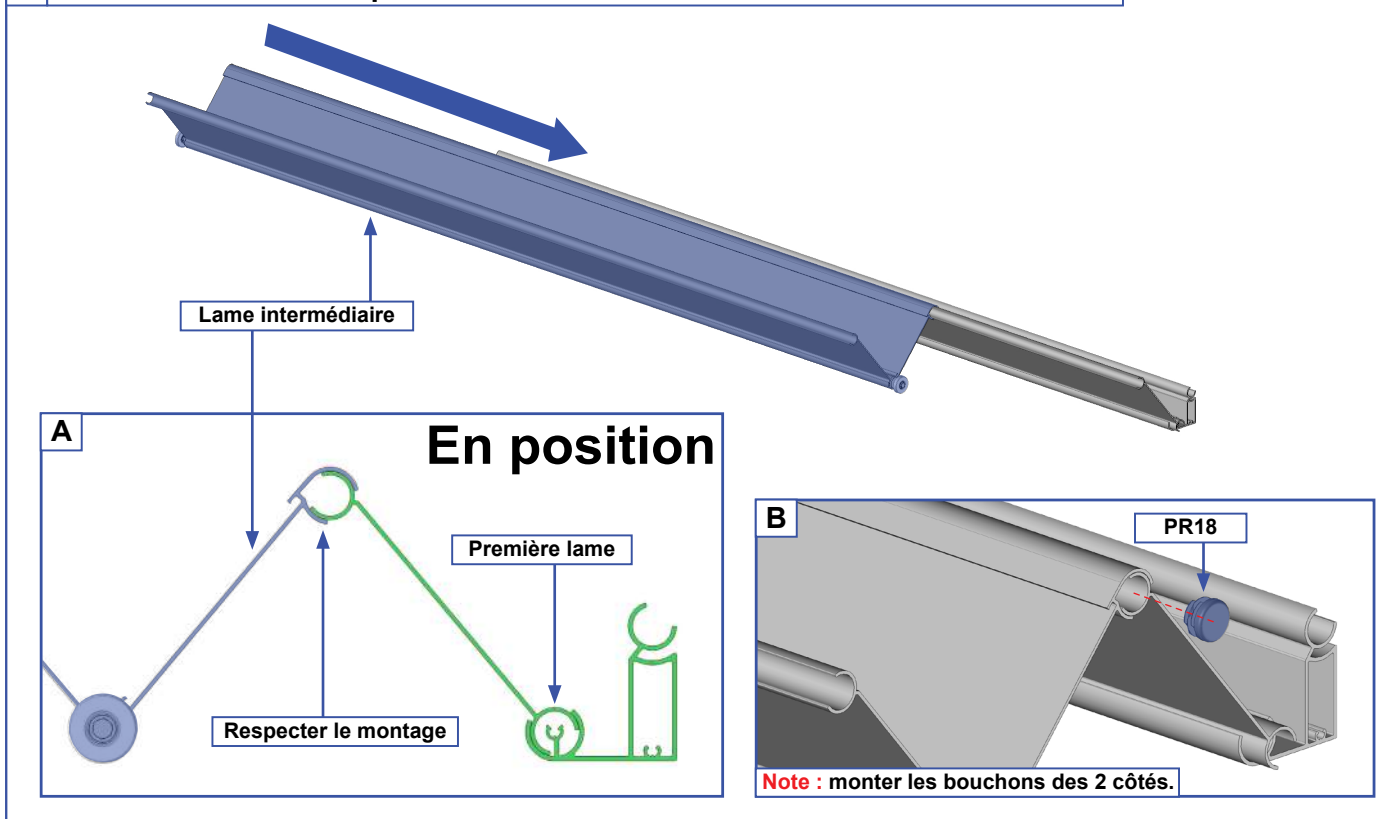
1 - La centrale émet un bip continu.

1 - Relâcher la touche d'apprentissage.

Suppression programme

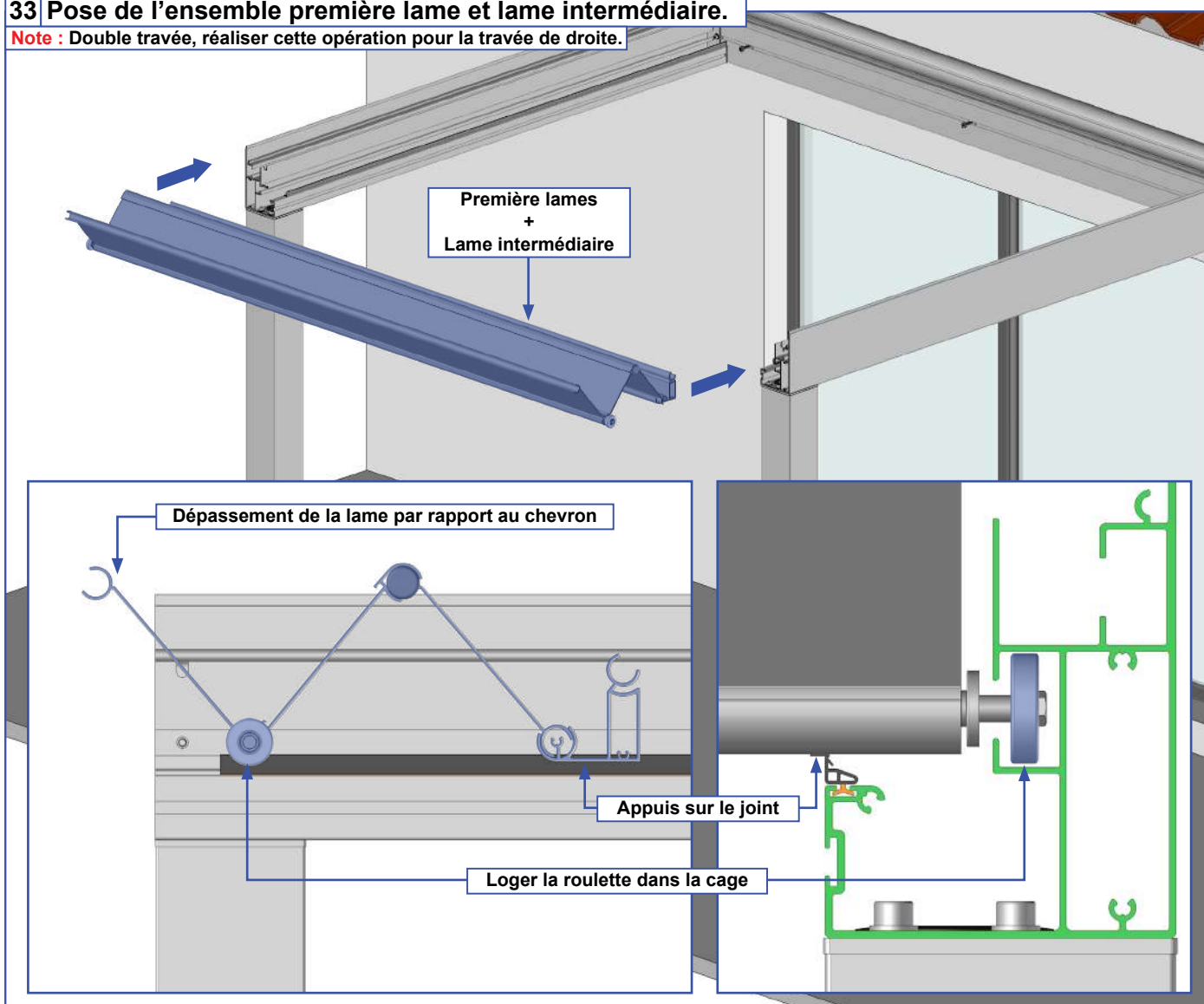
Note : à réaliser en cas de besoin de supprimer le programme.

32 Assembler l'ensemble première lame avec un ensemble lame intermédiaire.



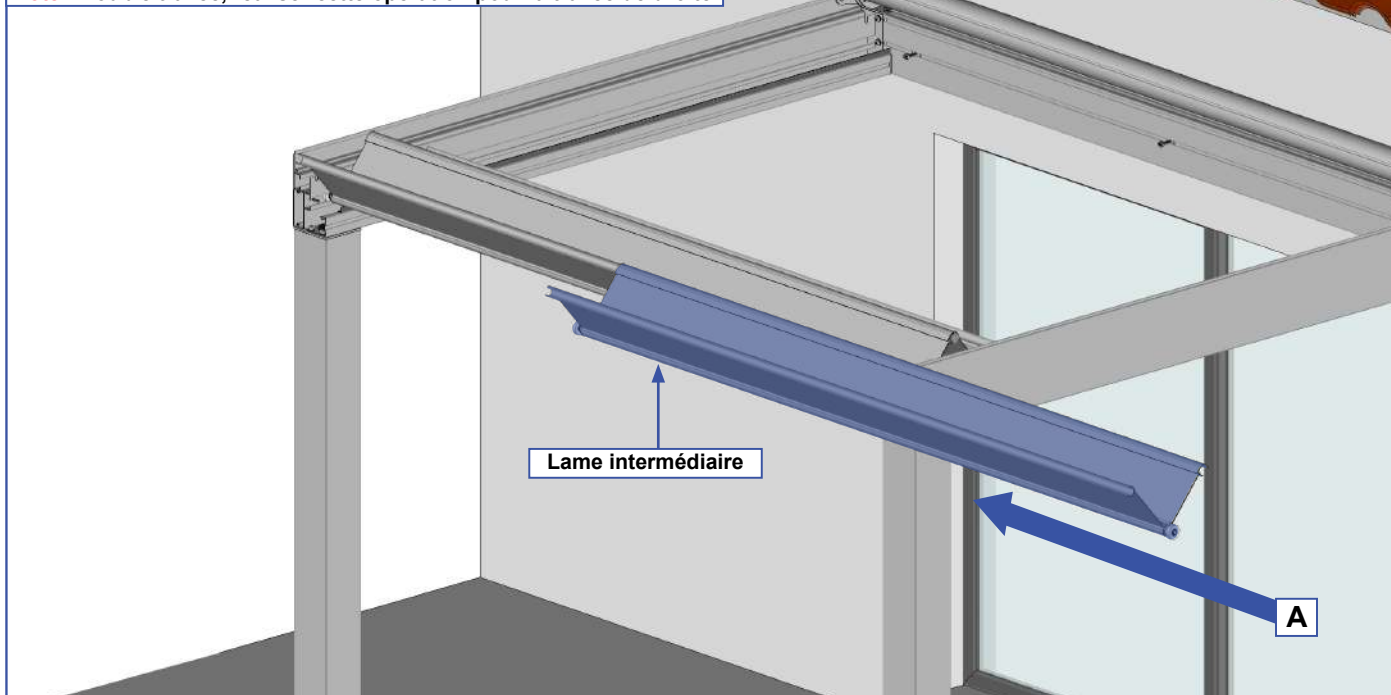
33 Pose de l'ensemble première lame et lame intermédiaire.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



34 Pose des lames intermédiaires restantes.

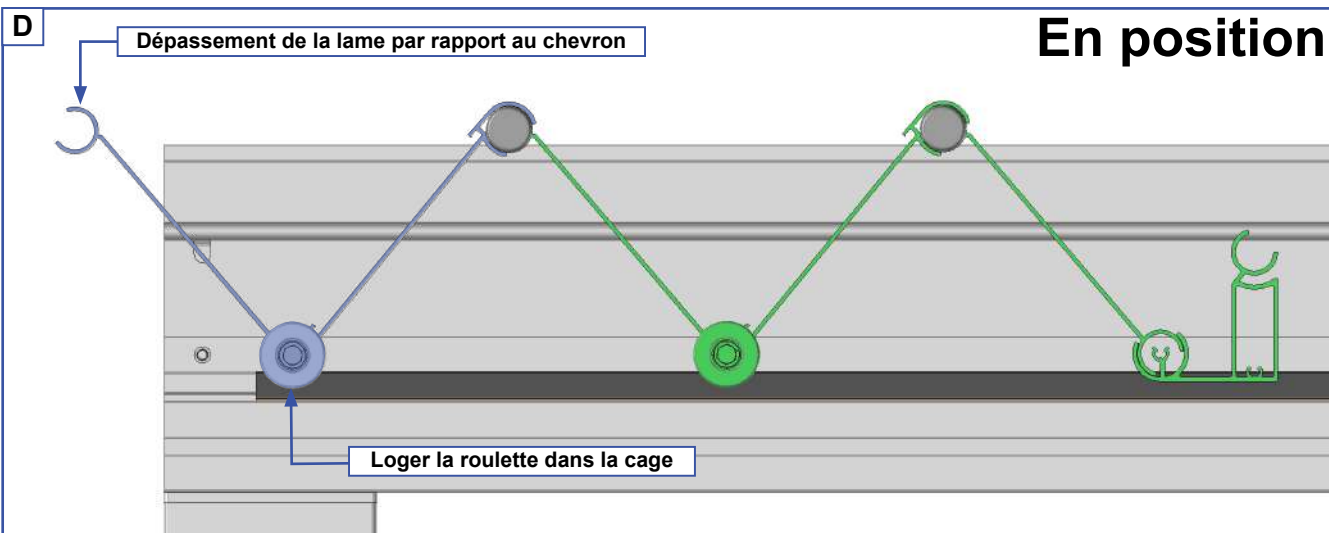
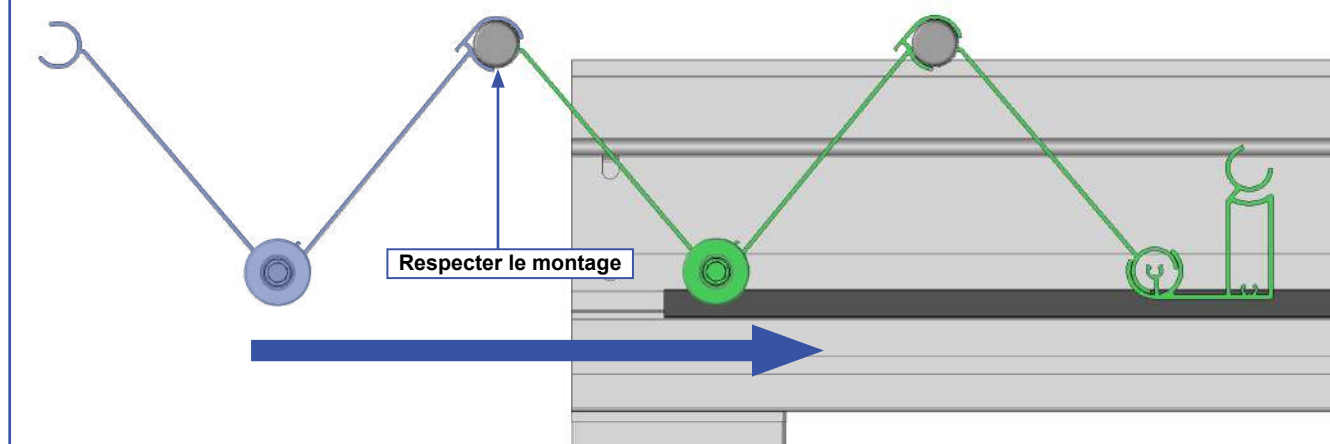
Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



A Glisser la lames intermédiaires sur l'ensemble pré monté. Se référer paragraphe 32 page 29.

B Monter les bouchons PR18. Se référer paragraphe 32 page 29.

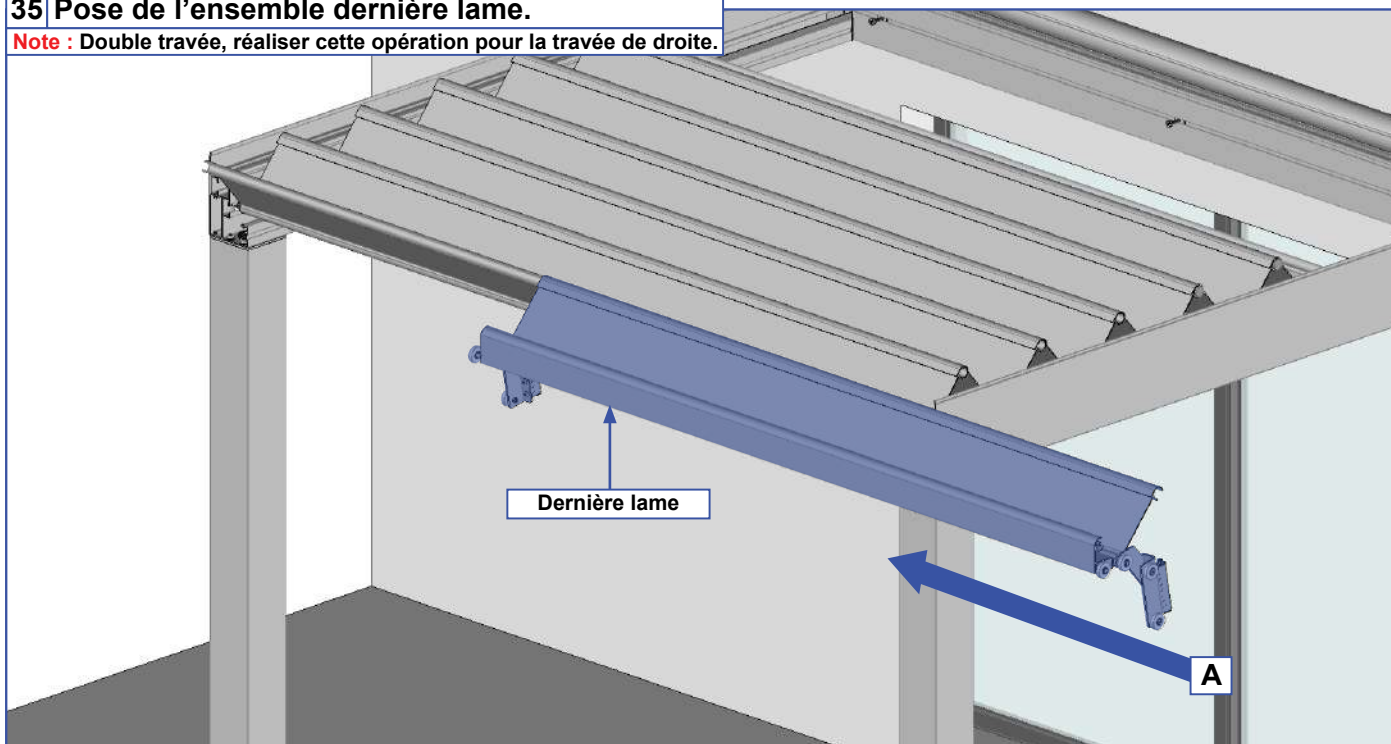
C Pousser l'ensemble.



E Réaliser les mêmes opérations pour les lames intermédiaires restantes.

35 Pose de l'ensemble dernière lame.

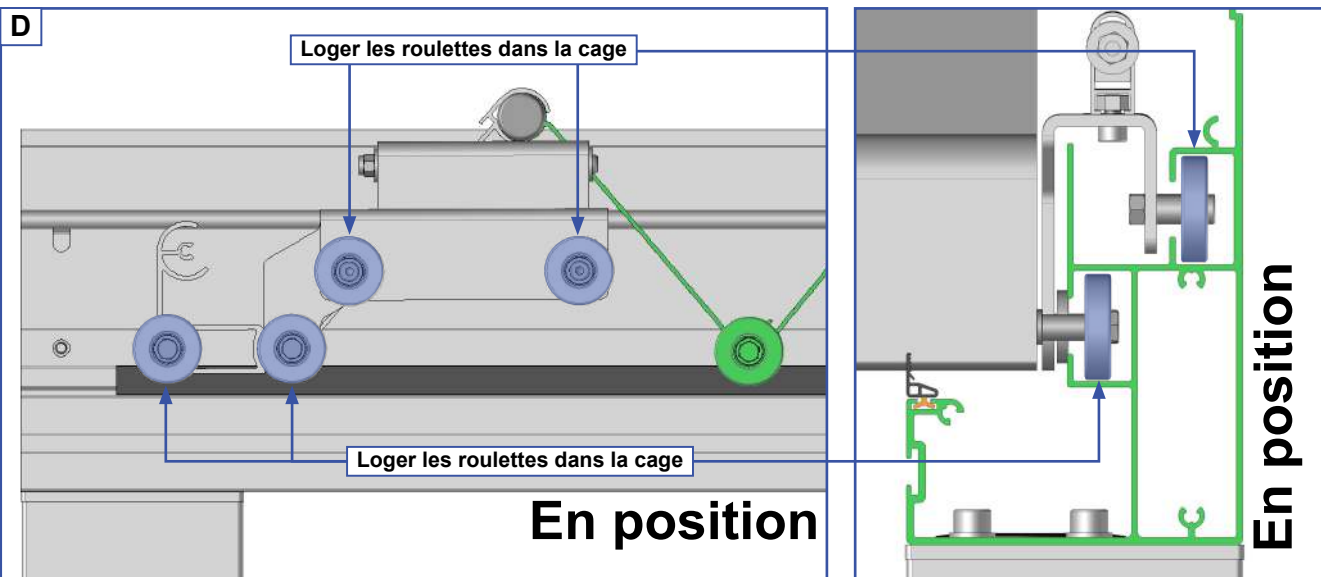
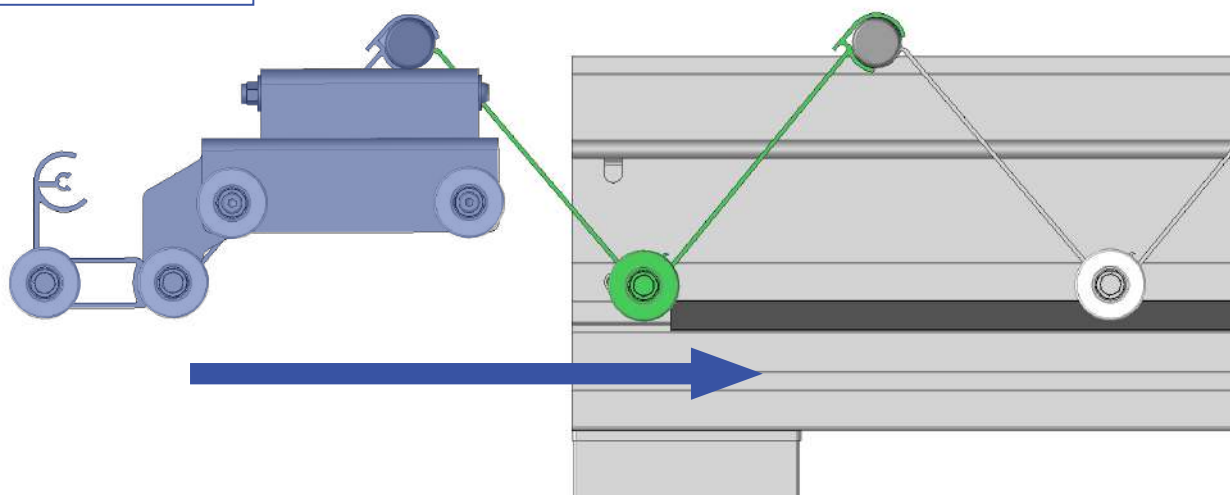
Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



A Glisser la lames intermédiaires sur l'ensemble pré monté. Se référer paragraphe 32 page 29.

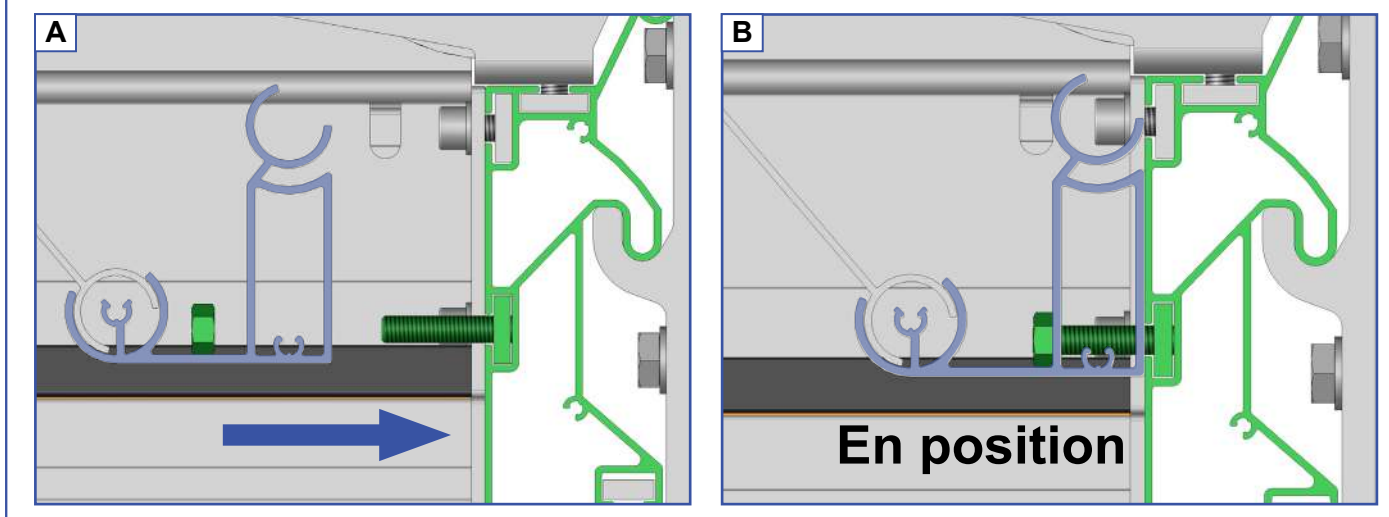
B Monter les bouchons PR18. Se référer paragraphe 32 page 29.

C Pousser l'ensemble.



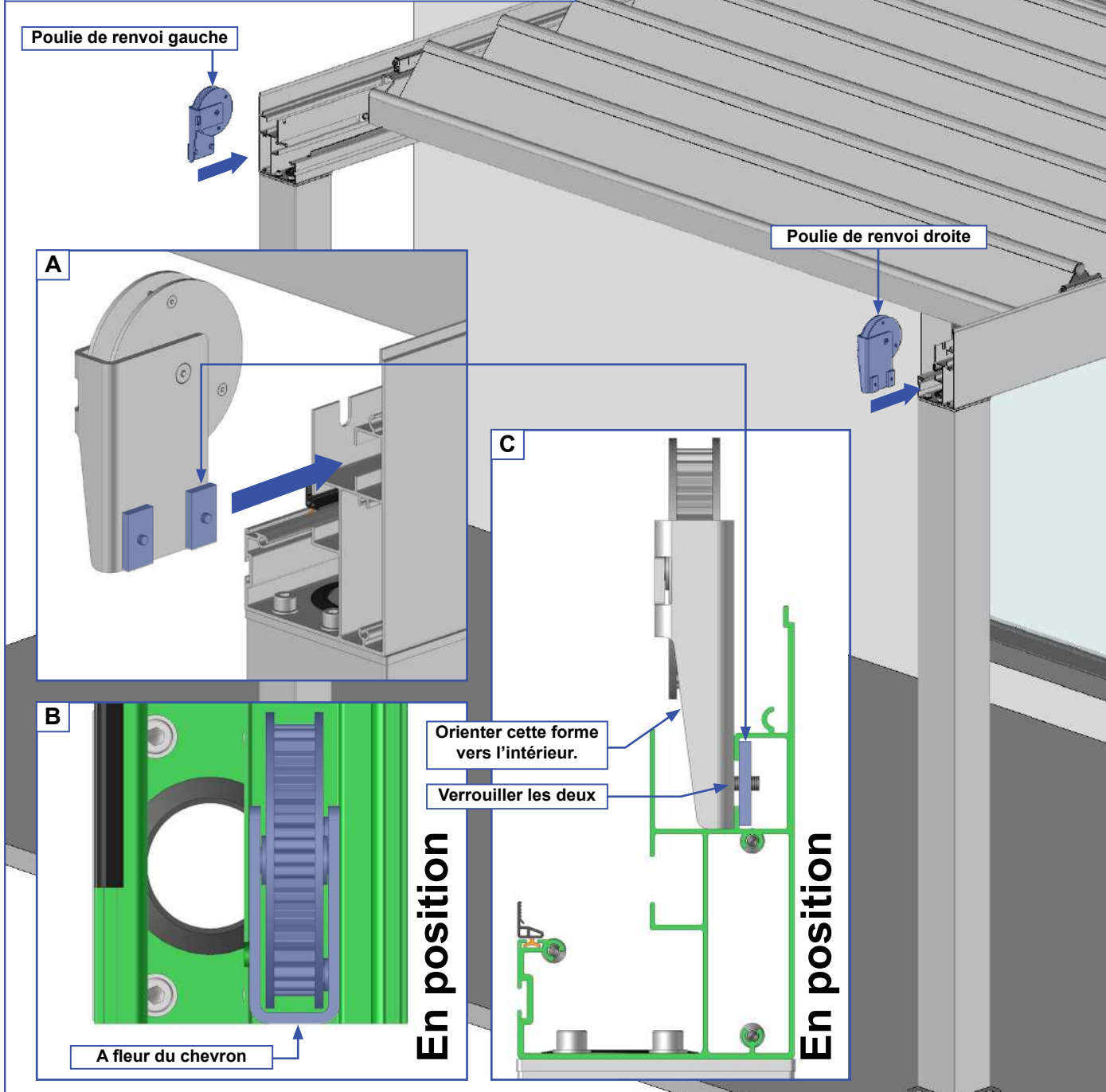
36 Fixer la première lame sur le profil mural.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



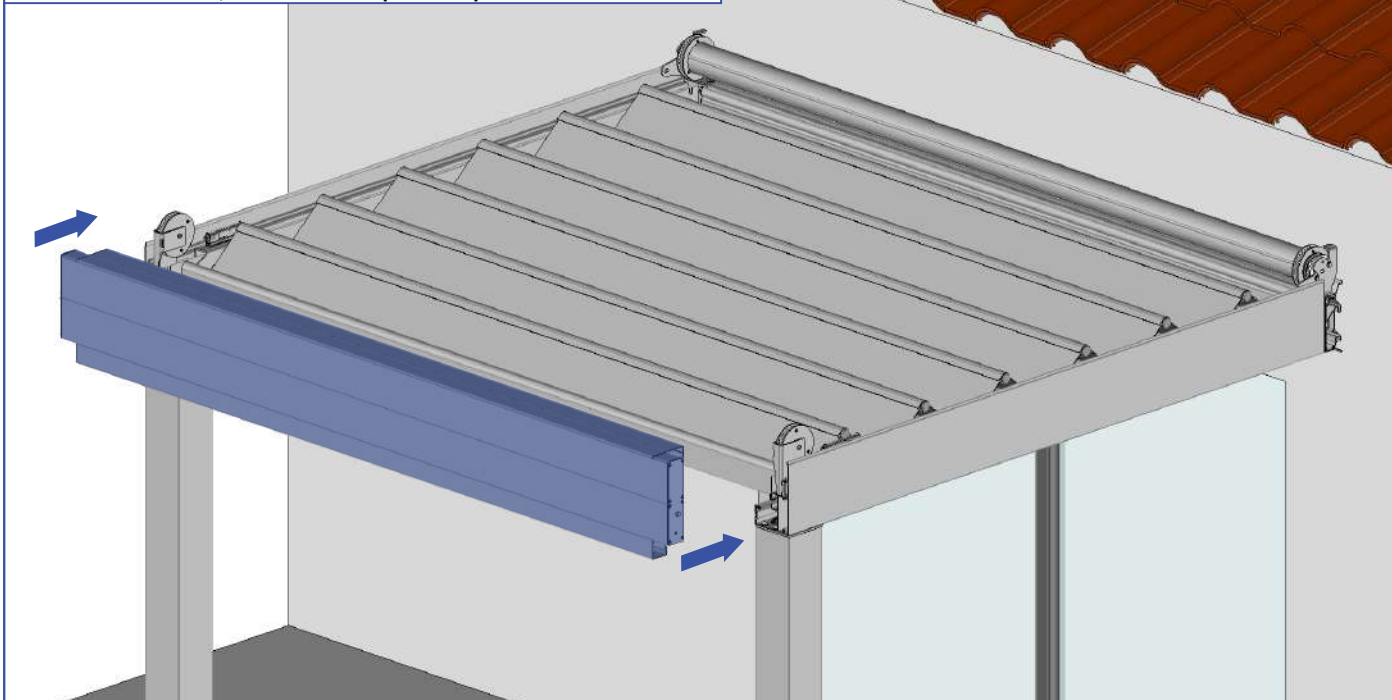
33 Pose des poulies de renvoi.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



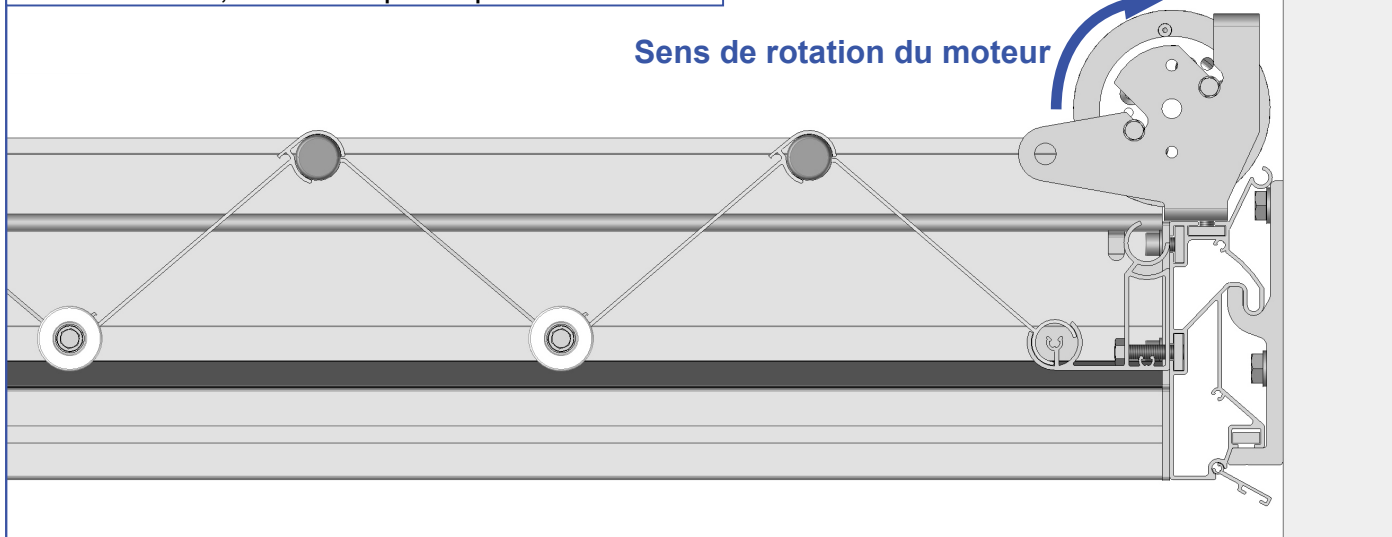
37 Remonter le coffre avant.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



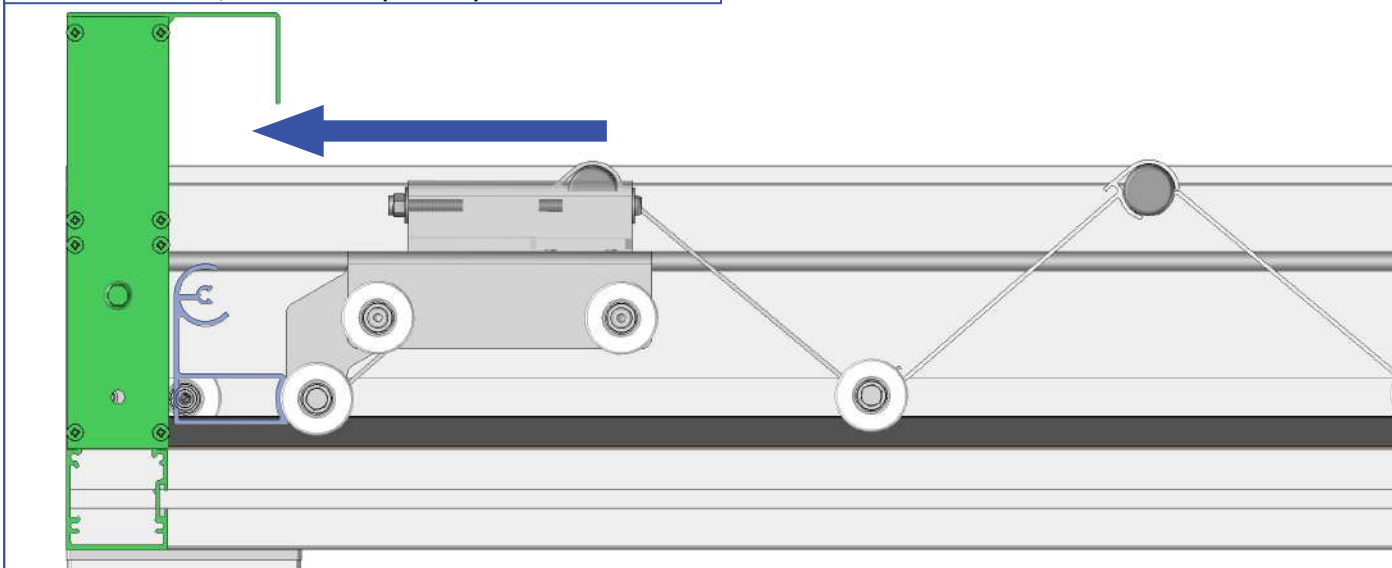
38 Actionner le moteur jusqu'à sa fin de course fermeture.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



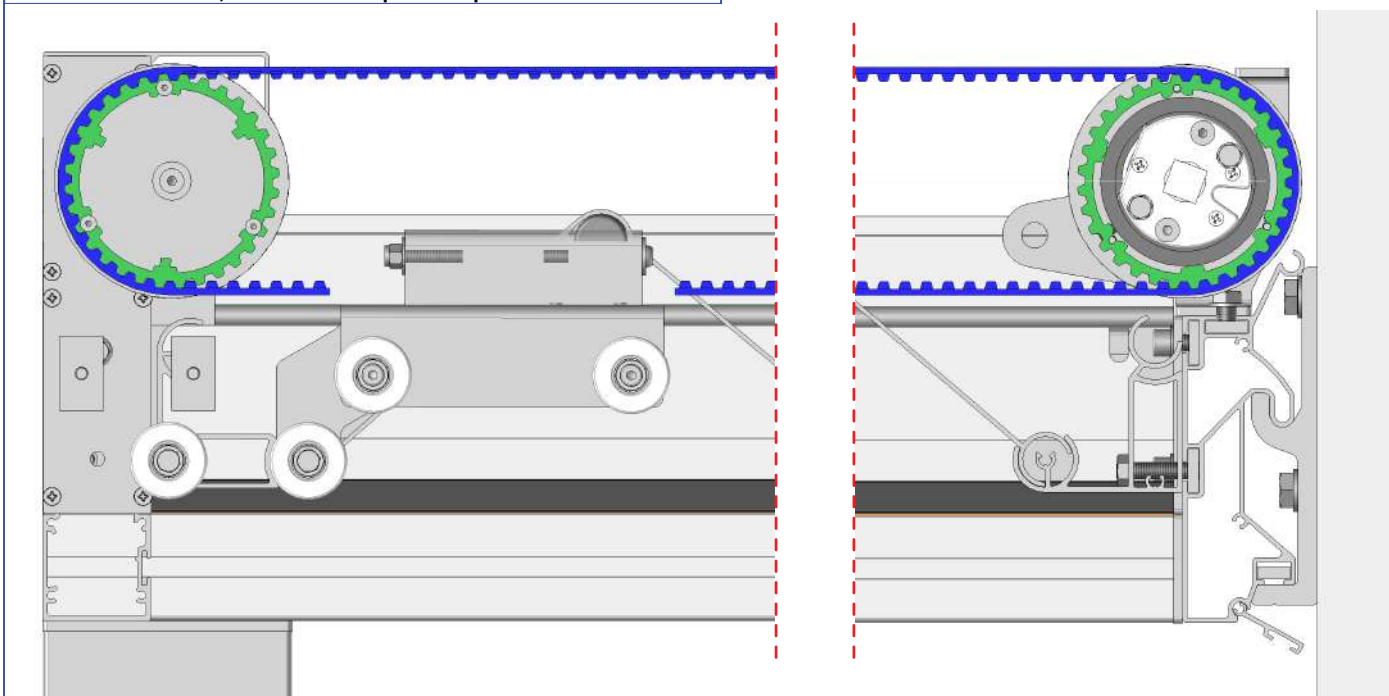
39 Positionner manuellement la dernière lame au plus près du coffre avant.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



40 Prémonter la courroie de manoeuvre.

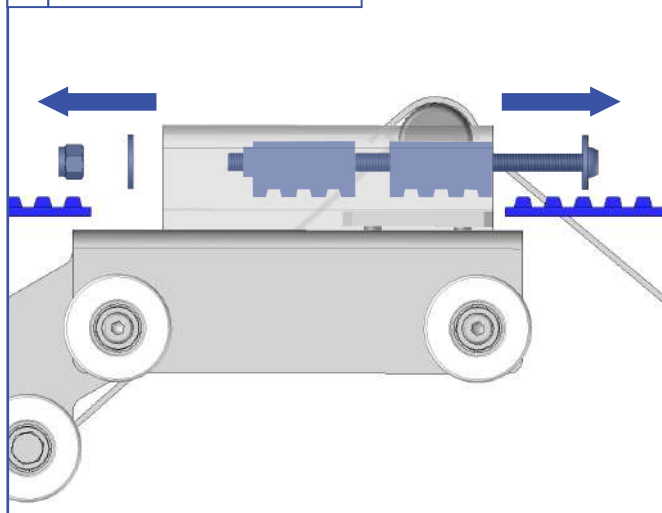
Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.



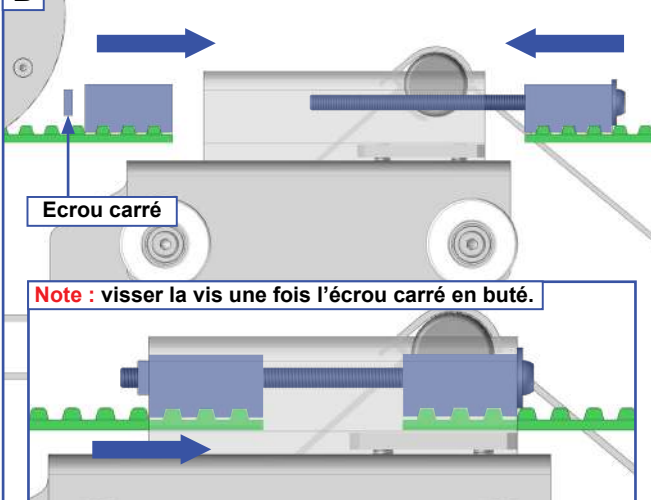
41 Tendre la courroie de manoeuvre.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.

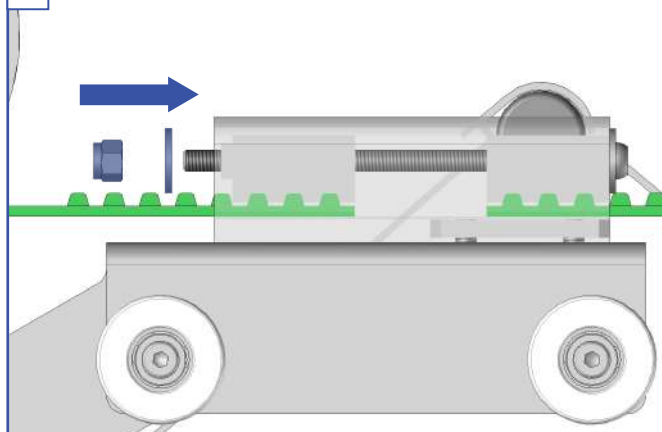
A Démontez le tendeur.



B

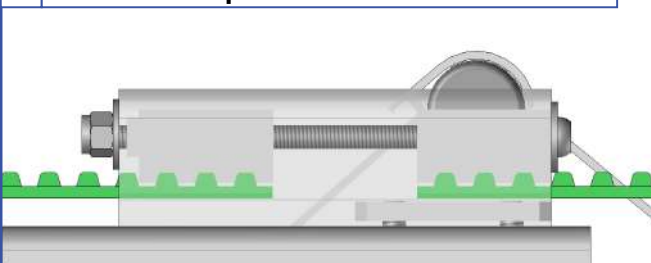


C



Note : serrer dans un premier temps totalement l'écrou STOP, puis desserrer d'un demi tour. La rotation de la vis doit être possible pour réaliser la tension de la courroie.

D Visser la vis pour tendre de la courroie.



IMPORTANT,
réaliser les mêmes opérations pour le montage de la seconde courroie. Les montages doivent être symétriques. La courroie aura tendance à se détendre moteur à l'arrêt. Phénomène normal ne jouant pas sur le bon fonctionnement du produit.



42 Prémonter la courroie de manoeuvre.

Note : Double travée, réaliser cette opération pour la travée de droite.

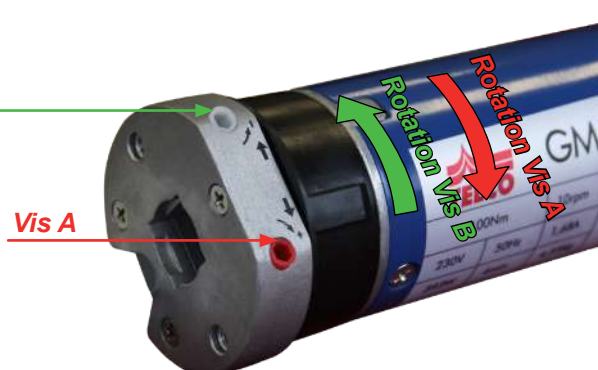
Afin de réaliser le bon réglage, repérer l'emplacement de votre moteur (à droite ou à gauche) et déterminer le sens d'enroulement de votre toile. Le réglage des fins de course se réalise moteur en marche. La toile se déroule ou s'enroule de 2 cm à chaque tour de clé.

Moteur à droite



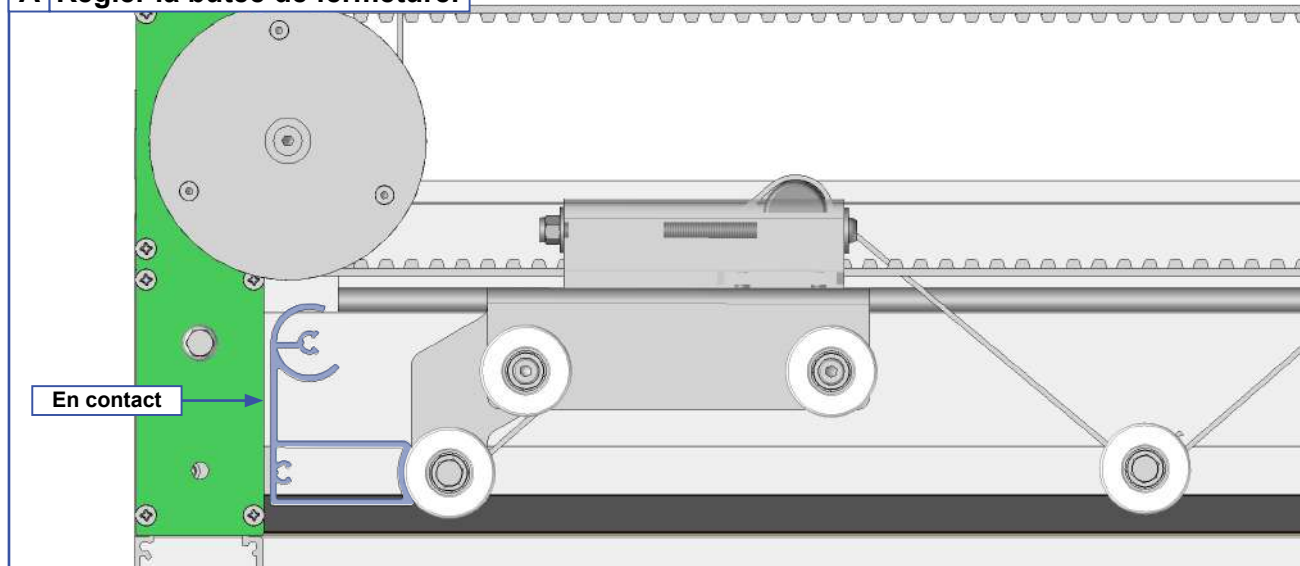
Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins de fermeture ou d'ouverture.
Réaliser un essai afin de valider la butée.

Moteur à gauche



Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins de fermeture ou d'ouverture.
Réaliser un essai afin de valider la butée.

A Régler la butée de fermeture.



B Régler la butée d'ouverture.

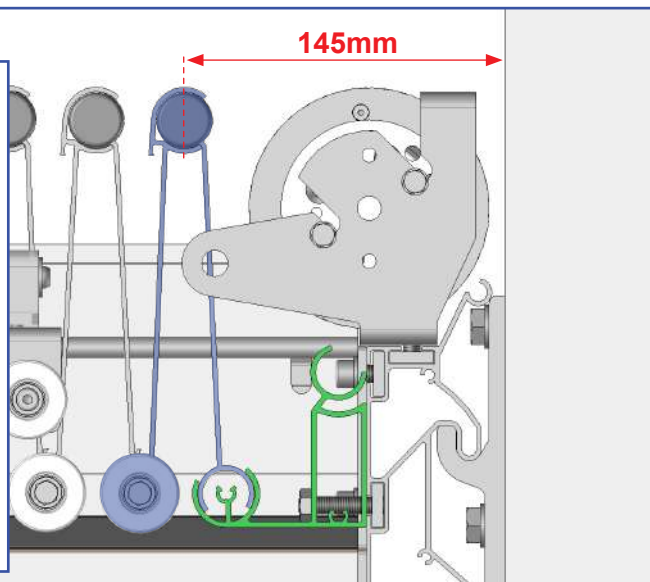
IMPORTANT, actionner le moteur afin d'ouvrir les lames.

Si le moteur s'arrête avant la position désirée :

- 1 - Régler la fin de course ouverture depuis cette position.

Si le moteur ne s'arrête pas avant la position désirée :

- 1 - Arrêter manuellement l'ouverture avant la position désirée.
- 2 - Actionner la vis de fin course ouverture afin de réduire la fin de course jusqu'à ce que le moteur s'arrête de lui même avant la position désirée.
- 3 - Régler la fin de course ouverture depuis cette position.



43 Câblage des rubans de LED.



Attention, couper le courant avant de réaliser cette opération.

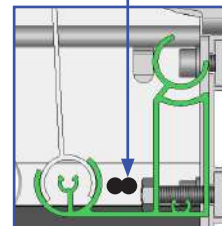
Transformateur LED



Alimentation

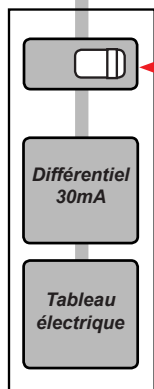
Câble moteur

Côté moteur



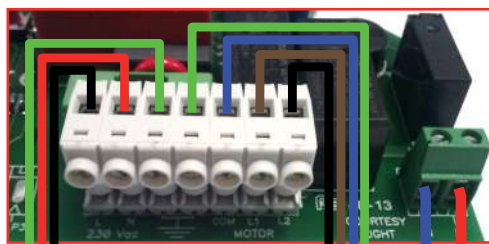
Le câble sera guidé plus tard dans la 1ère lame. Se référer page 39

VUE DE DESSUS



Disjoncteur 10A

Moteur à Droite

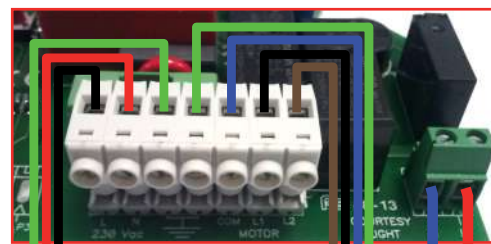


Alimentation

Moteur

LED

Moteur à Gauche



Alimentation

Moteur

LED

34 Programmation LED



1 - Appuyer sur droite pour sélectionner le canal des LED



x1

2 - Appuyer sur la touche d'apprentissage. La centrale émet 3 bips.



x1

3 - Appuyer sur montée pour valider la programmation



Validation

x1



x4



Fermeture programme



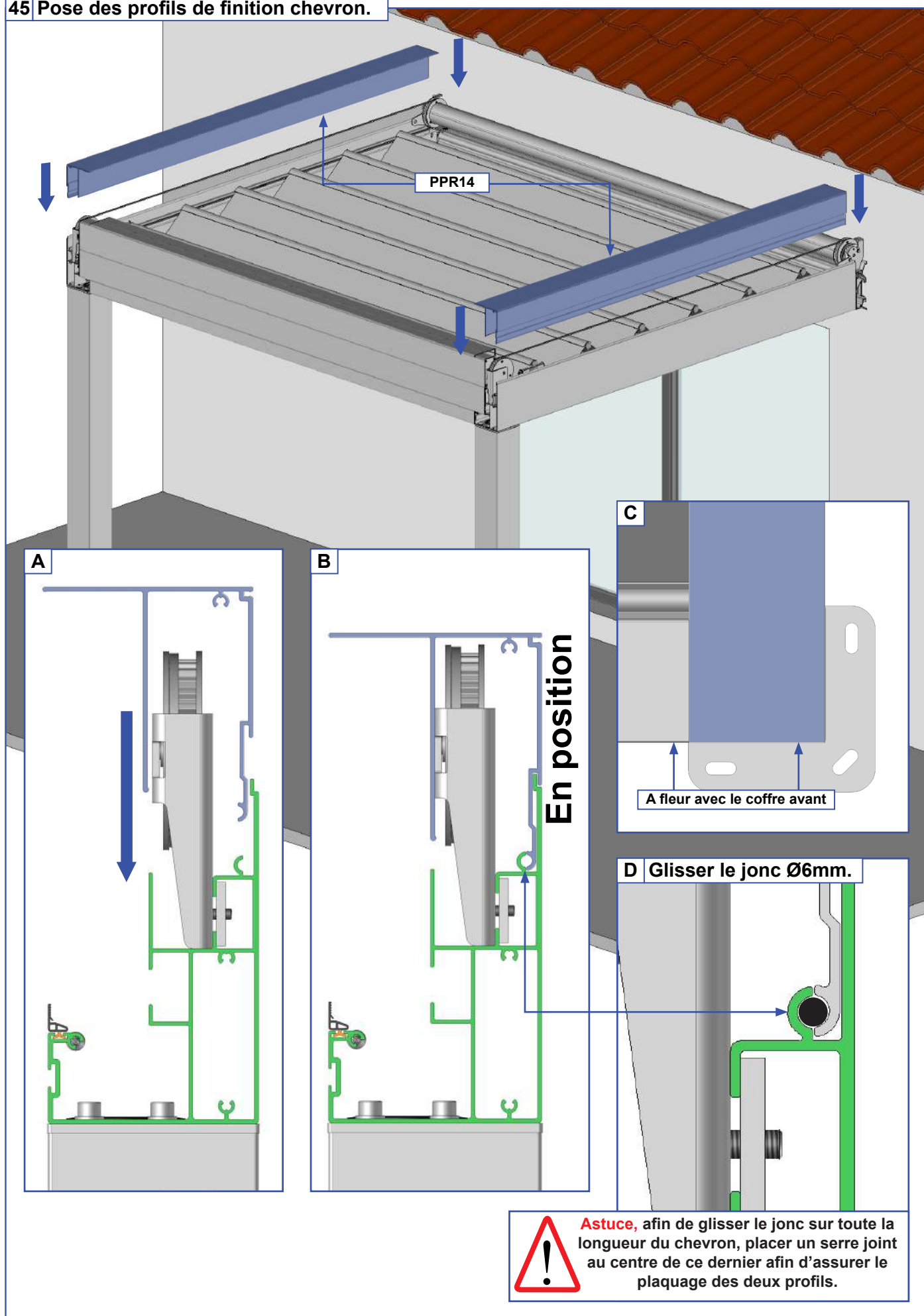
Délai de l'opération



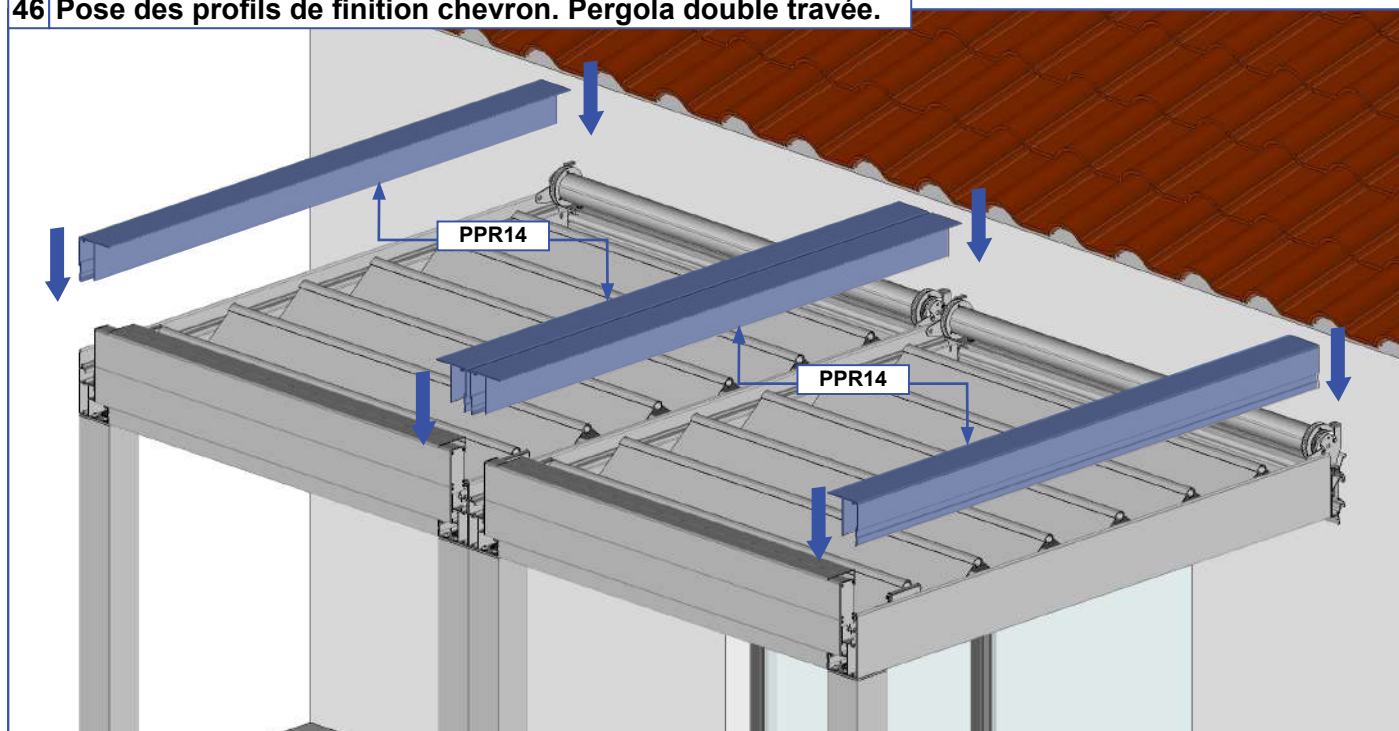
Note : Si aucun code n'est transmis sous le délai de 10s, la centrale sortira automatiquement du mode apprentissage.

44 Pergola double travée, réaliser les opérations des paragraphe 30 à 43 à pour la seconde travée.

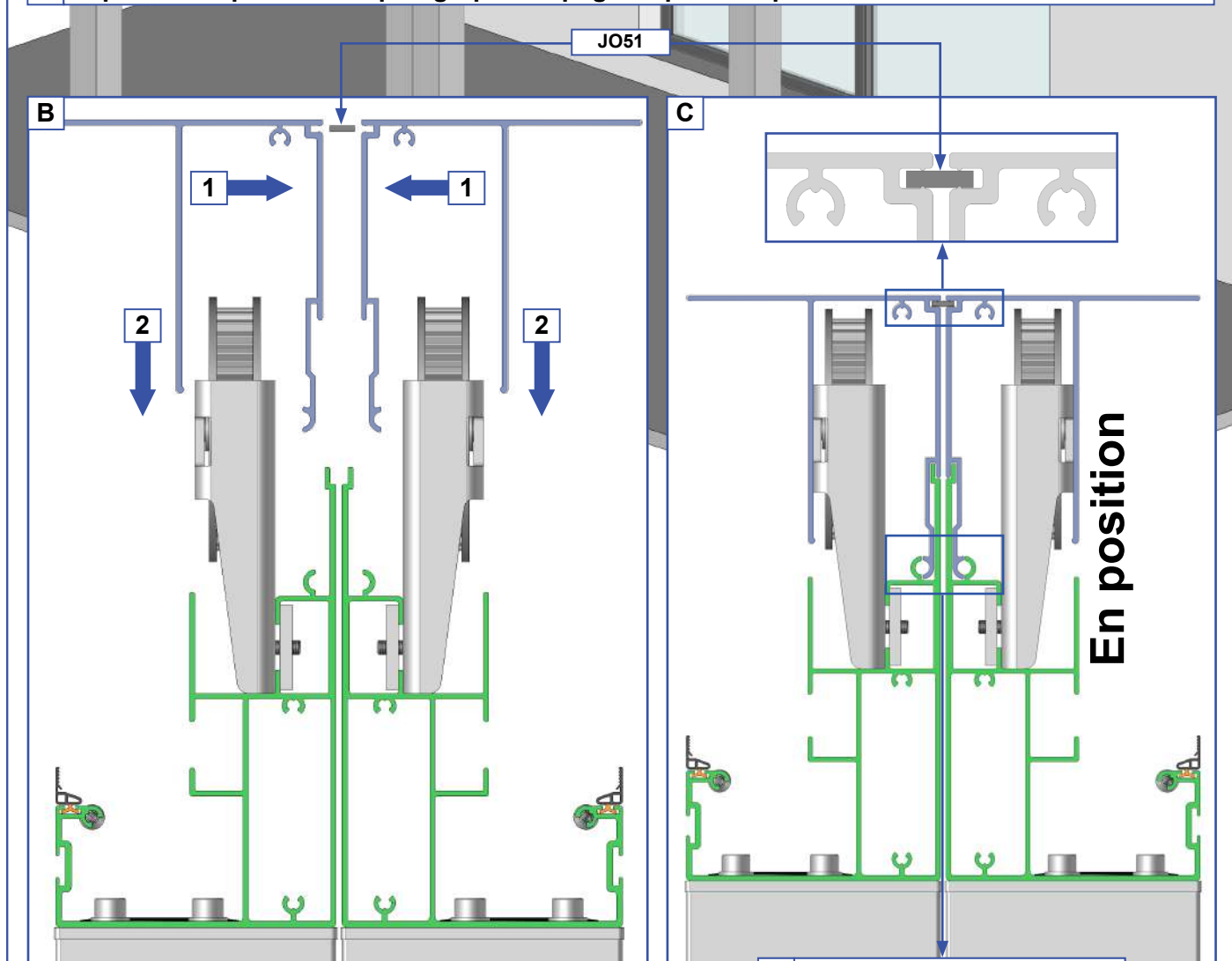
45 Pose des profils de finition chevron.



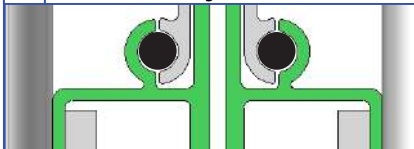
46 Pose des profils de finition chevron. Pergola double travée.



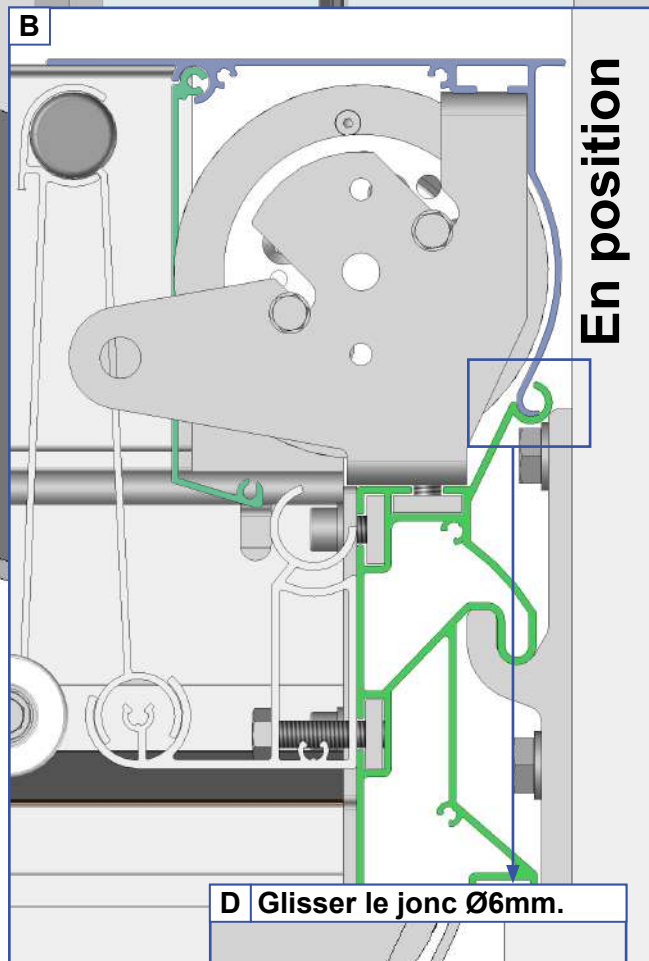
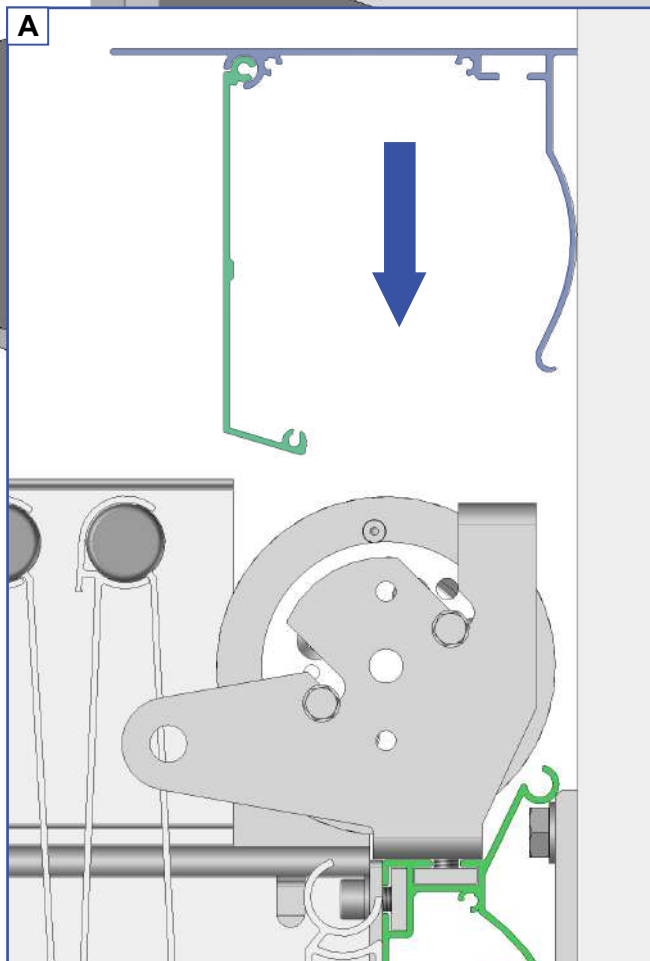
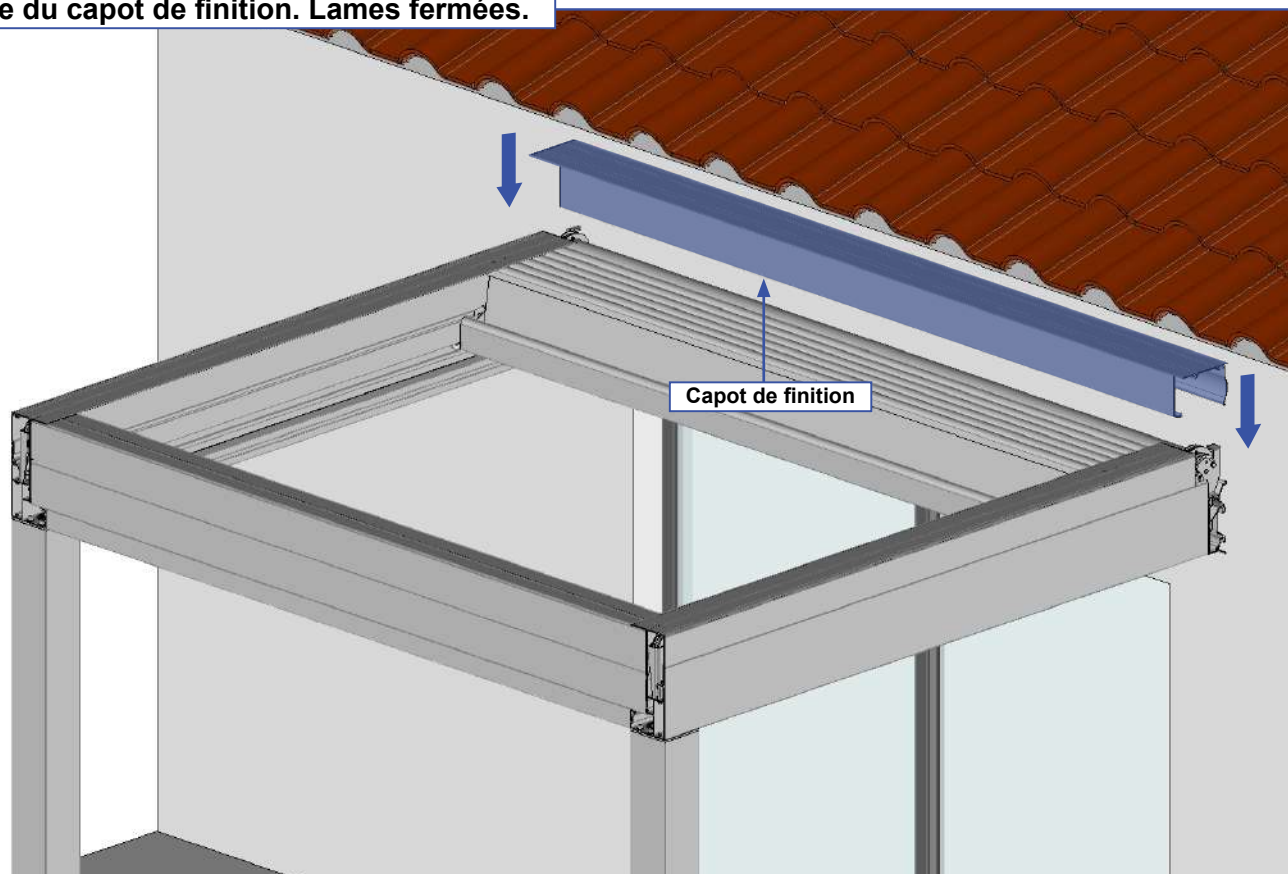
A Répéter les opération du paragraphe 45 page 37 pour les profils latéraux.



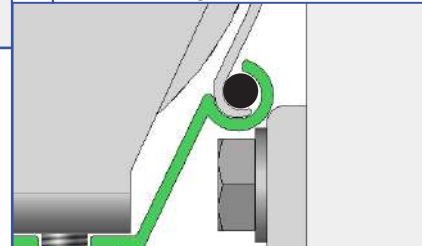
D Glisser les joncs Ø6mm.



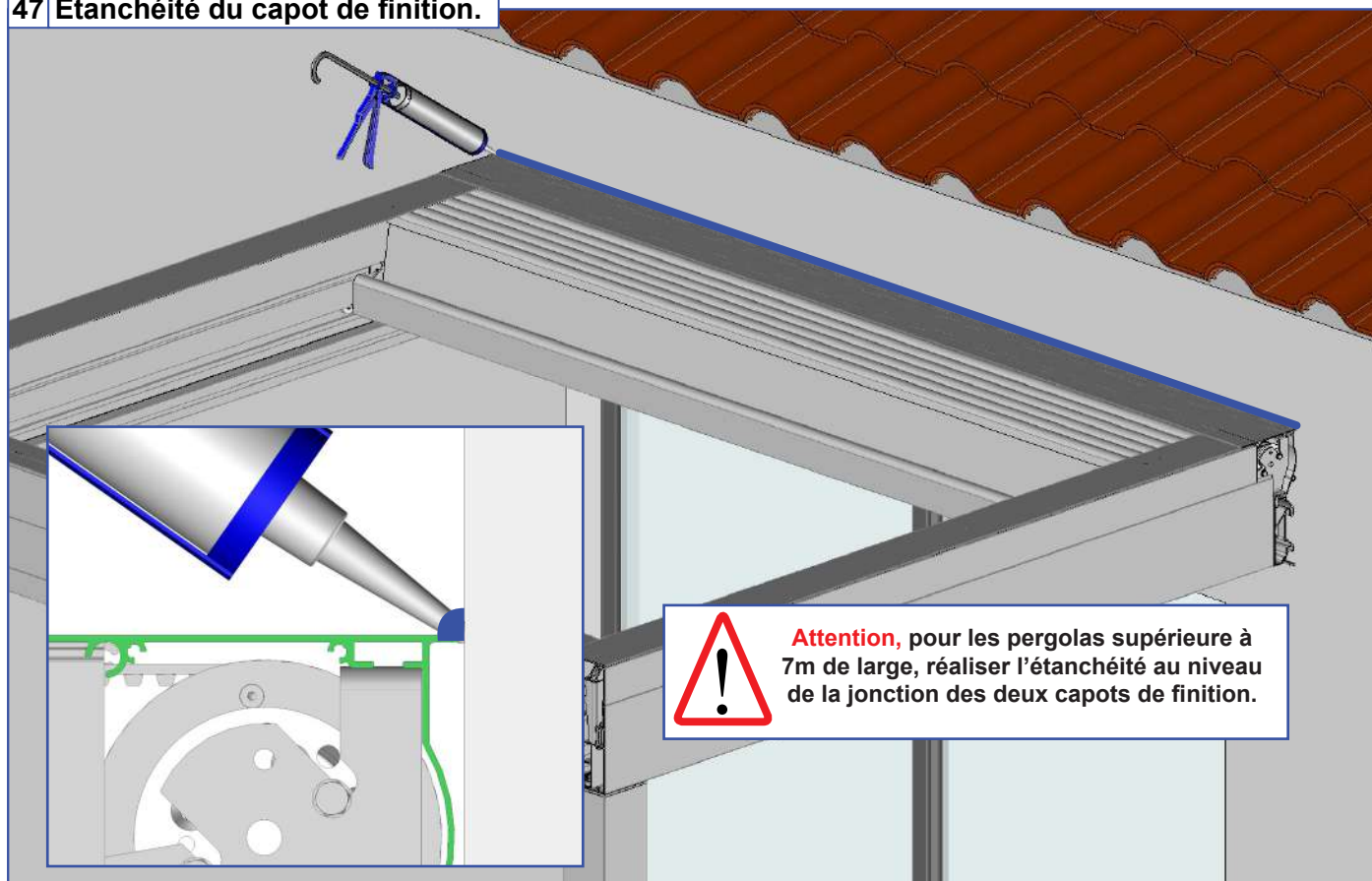
46 Pose du capot de finition. Lames fermées.



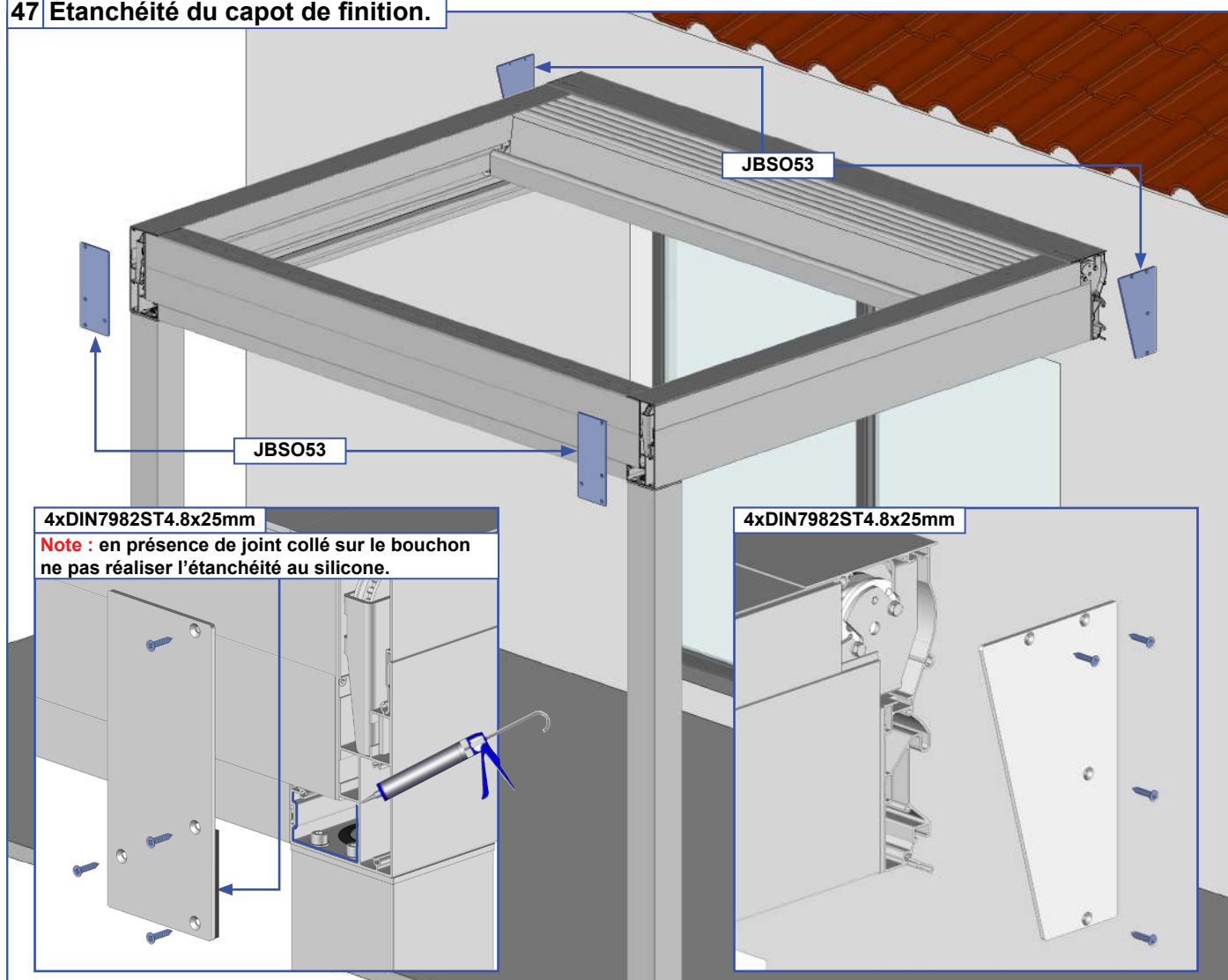
D Glisser le jonc Ø6mm.



47 Étanchéité du capot de finition.



47 Étanchéité du capot de finition.



FAQ

1 - Les lames ne se montent pas dans les chevrons :

- Vérifier le bon alignement des chevrons par rapport au profil mural et au coffre avant. Se référer au paragraphe 16 page 14.
- Vérifier l'équerrage de la structure. Se référer au paragraphe 28 page 22.

2 - Les lames se bloquent lors de la manœuvre :

- Vérifier l'équerrage de la structure. Se référer au paragraphe 28 page 22.
- Vérifier que le montage courroie tendeur soit bien symétrique. Se référer au paragraphe 40 page 34.

3 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de finition JBSO55 du coffre avant. Vérifier la présence des joints d'étanchéité ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant. Se référer au paragraphe 47 page 40.

4 - Les Lames ne se ferment ou ne s'ouvrent pas complètement :

- Fins de course déréglées. Régler les fins de course de fermeture ou d'ouverture. Se référer au paragraphe 42 page 35.

5 - Rien ne se passe après pression sur le bouton monter au descendre la télécommande :

- Vérifier que le moteur soit sous tension.
- Faire la programmation du moteur pour l'option motorisation à télécommande et l'option éclairage LED.
- Vérifier le câblage du moteur. Attention couper le courant avant toutes manipulations.

6 - Les ruban de LED ne s'allument pas :

- Vérifier que les LED soient sous tension.
- Faire la programmation des LED.
- Vérifier le câblage des LED. Attention couper le courant avant toutes manipulations.

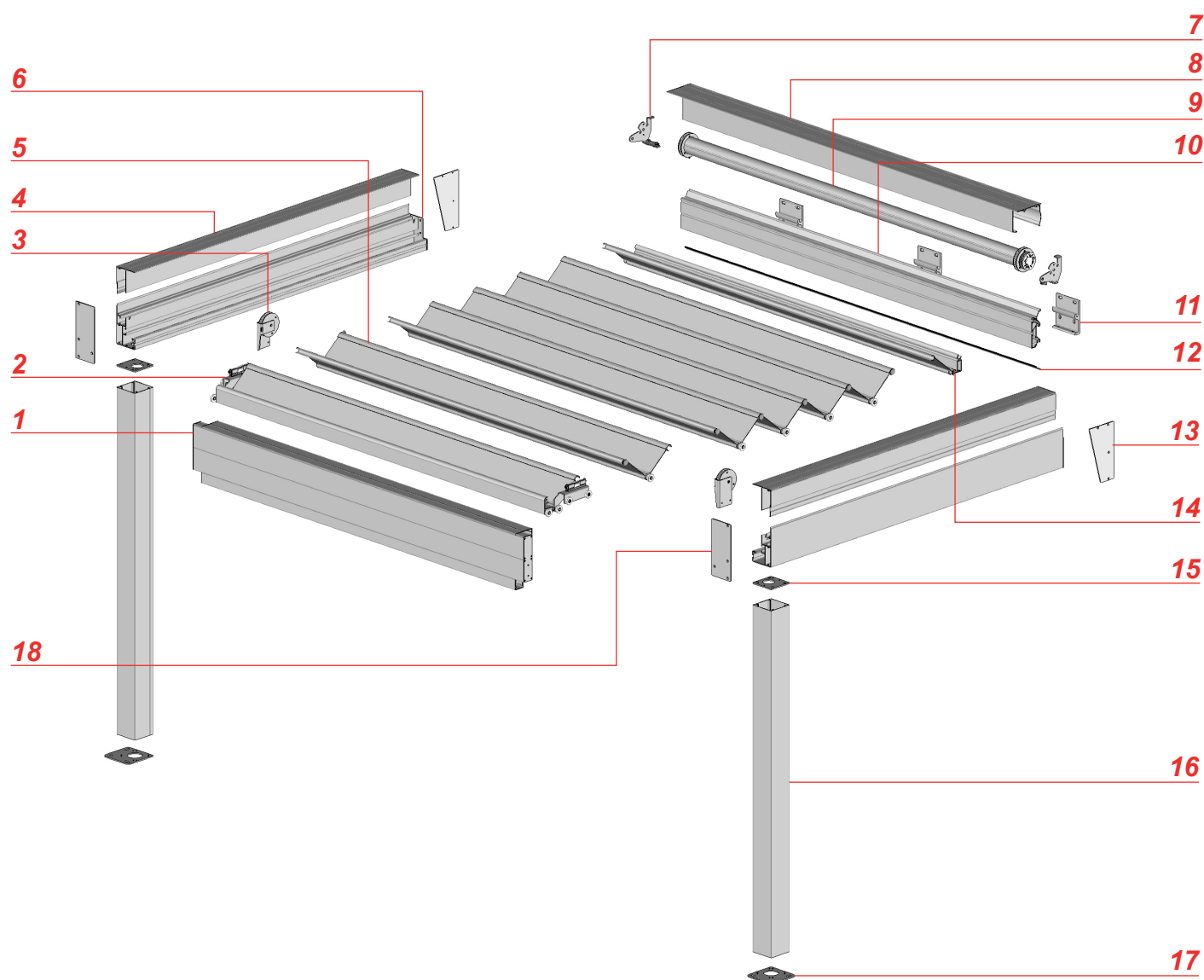
7 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifier le passage du câble au niveau du PPR06. Contrôler s'il le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec la structure. Attention couper le courant en cas de manipulation.

8 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

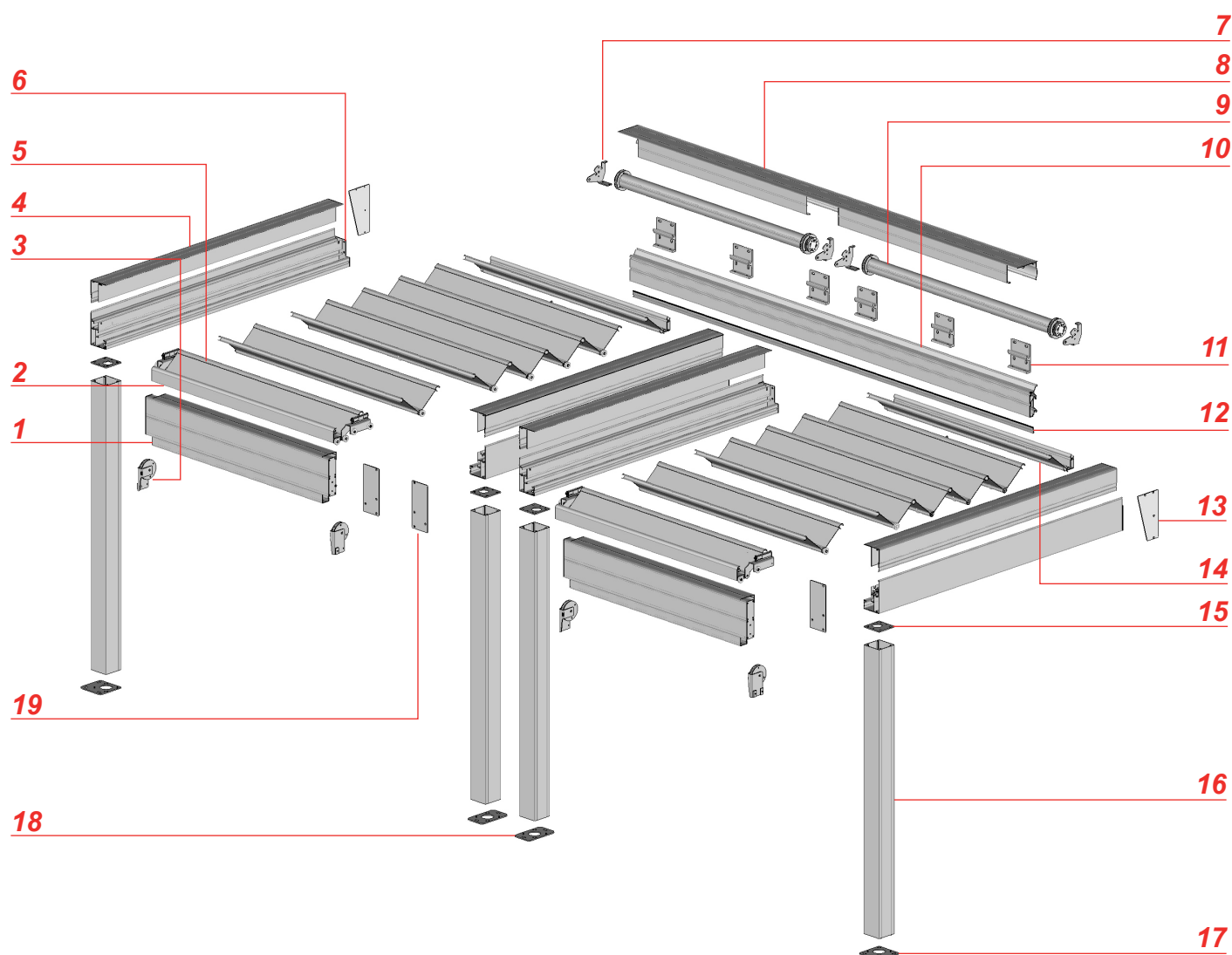
- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

Vue éclatée simple travée



Repère	Références	Désignation
1	Voir section éclaté	Coffre avant
2	Voir section éclaté	Dernière lame
3	PR17 + PR7902	Poulie de renvoi
4	PPR14	Profil de finition chevron
5	Voir section éclaté	Lame intermédiaire
6	Voir section éclaté	Chevron
7	FUM77	Support de tube de manoeuvre
8	PPR16 + AE26002	Capot de finition
9	Voir section éclaté	Tube de manoeuvre
10	PPR15	Profil mural
11	S27502	Support mural
12	PSLED04	Profil support de LED
13	JBSO53	Joue de finition profil mural
14	Voir section éclaté	Première lame
15	ST4507	Platine de jonction chevron poteau
16	PA34	Poteau
17	ST4502	Platine de fixation au sol
18	JBSO55	Joue de finition coffre avant

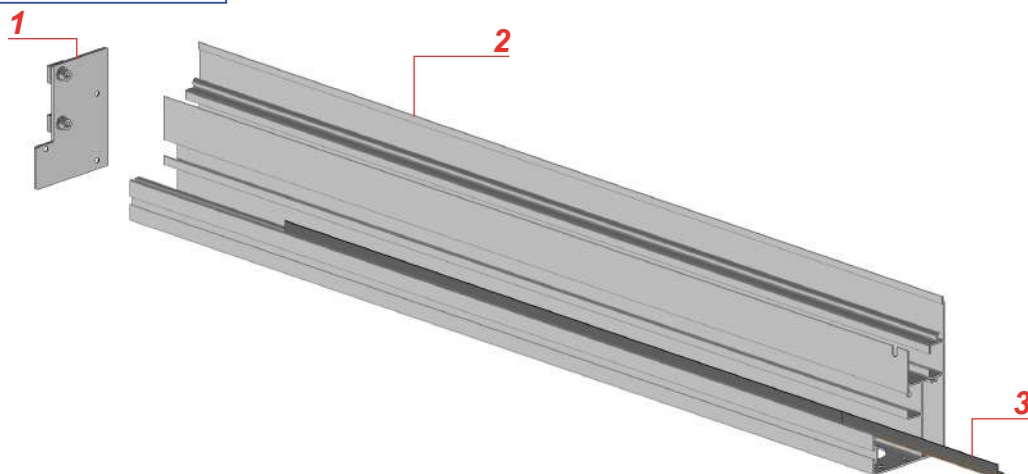
Vue éclatée double travée



Repère	Références	Désignation
1	Voir section éclaté	Coffre avant
2	Voir section éclaté	Dernière lame
3	Voir section éclaté	Poulie de renvoi
4	PPR14	Profil de finition chevron
5	Voir section éclaté	Lame intermédiaire
6	Voir section éclaté	Chevron
7	FUM77	Support de tube de manoeuvre
8	PPR16 + AE26002	Capot de finition
9	Voir section éclaté	Tube de manoeuvre
10	PPR15	Profil mural
11	S27502	Support mural
12	PSLED04	Profil support de LED
13	JBSO53	Joue de finition profil mural
14	Voir section éclaté	Première lame
15	ST4507	Platine de jonction chevron poteau
16	PA34	Poteau
17	ST4502	Platine de fixation au sol
18	ST45	Platine de fixation au sol poteau intermédiaire
19	JBSO55	Joue de finition coffre avant

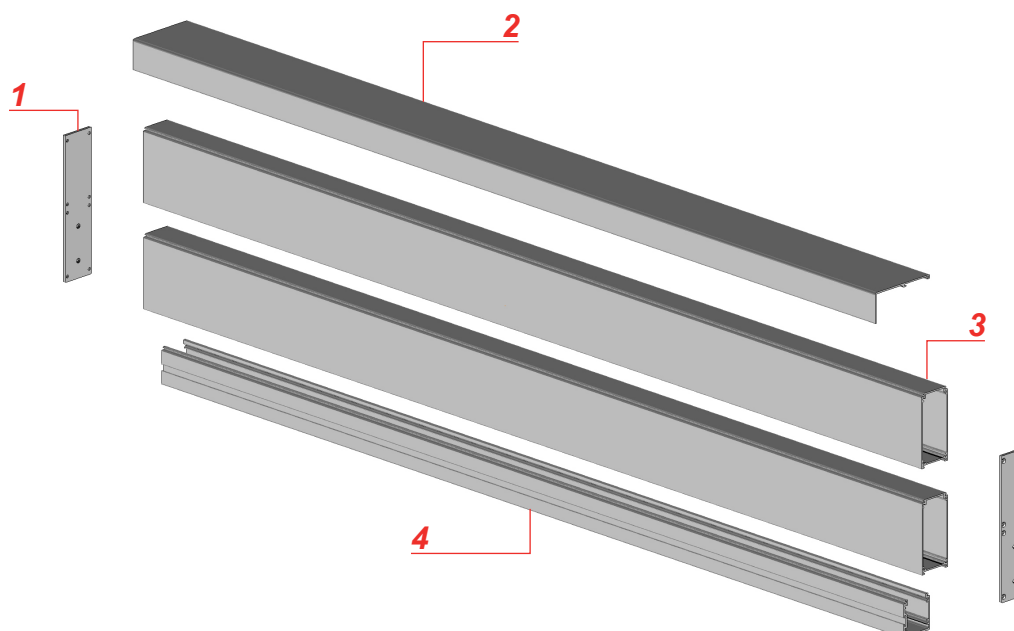
Sections éclatées

Chevrans latéraux.



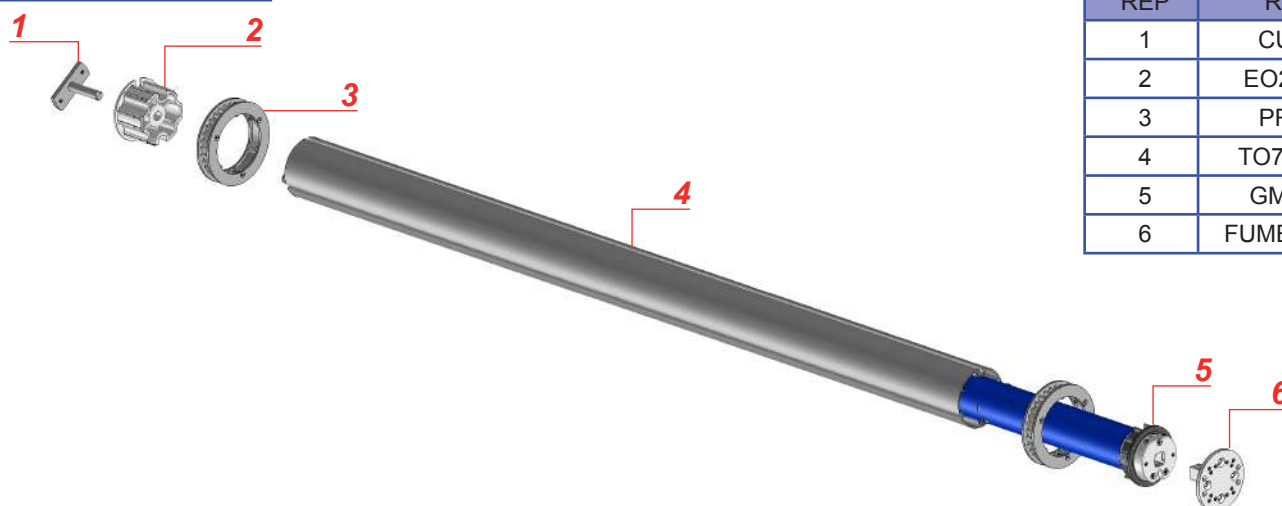
REP	REF
1	PR16
2	PPR13
3	JO24B

Coffre avant



REP	REF
1	JBSO54
2	PBSO36
3	08-0004
4	PBSO31
5	CELUX04

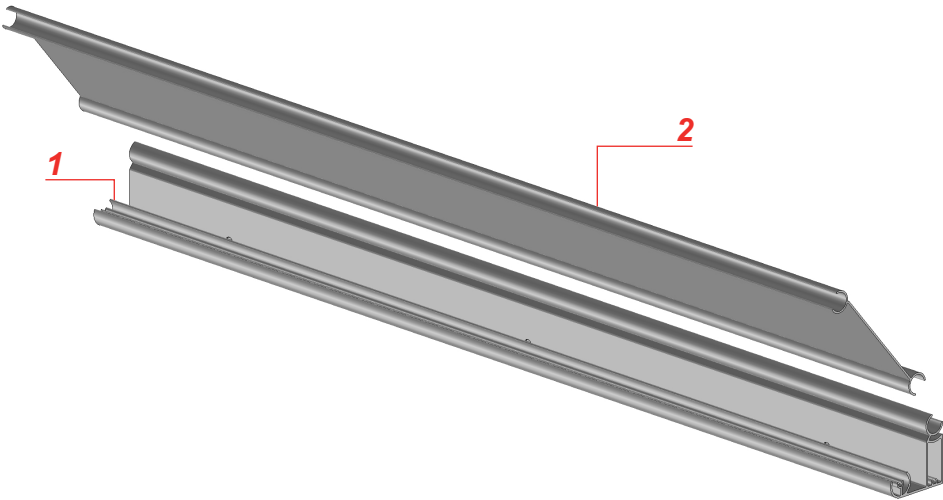
Coffre avant



REP	REF
1	CU08
2	EO279P
3	PR79
4	TO7903A
5	GM100
6	FUMBSO02

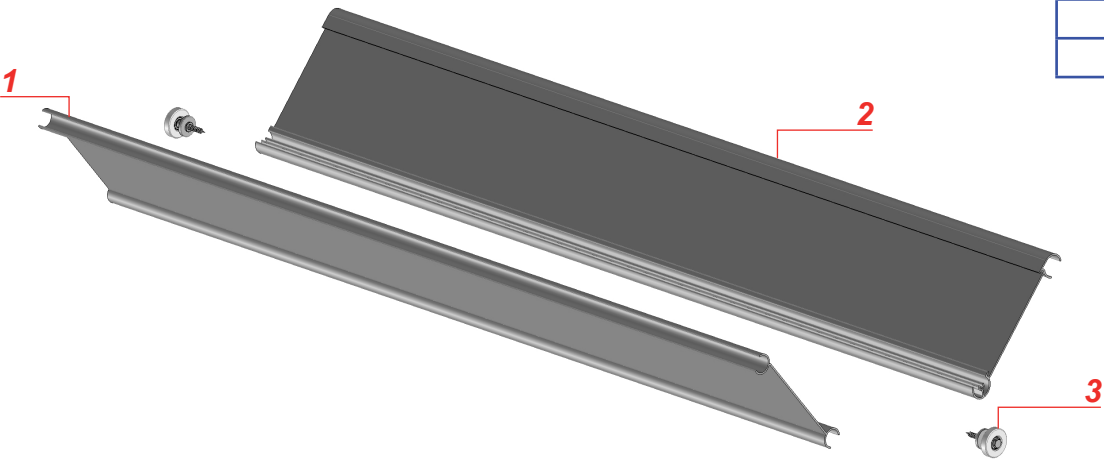
Première lame

REP	REF
1	PPR19
2	PPR17



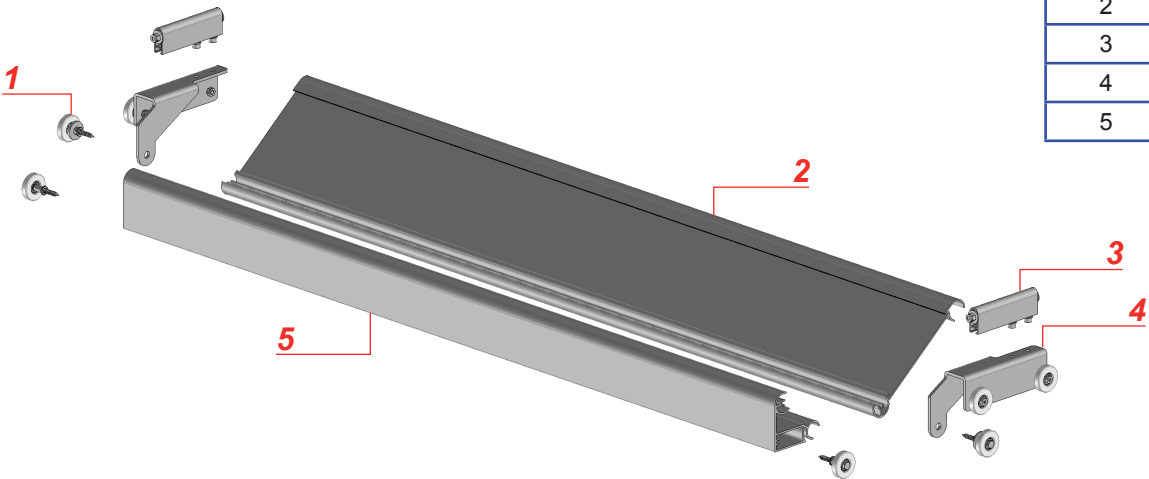
Lame intermédiaire

REP	REF
1	PPR17
2	PPR18
3	PR15



Dernière lame

REP	REF
1	PR15
2	PPR18
3	PR06
4	PR19
5	PPR19



Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en oeuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses.	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière.....	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition.....	Défauts de laquage, teintes.

Expédition pièces détachées :

- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).
- Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication.
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés.	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide....	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	