

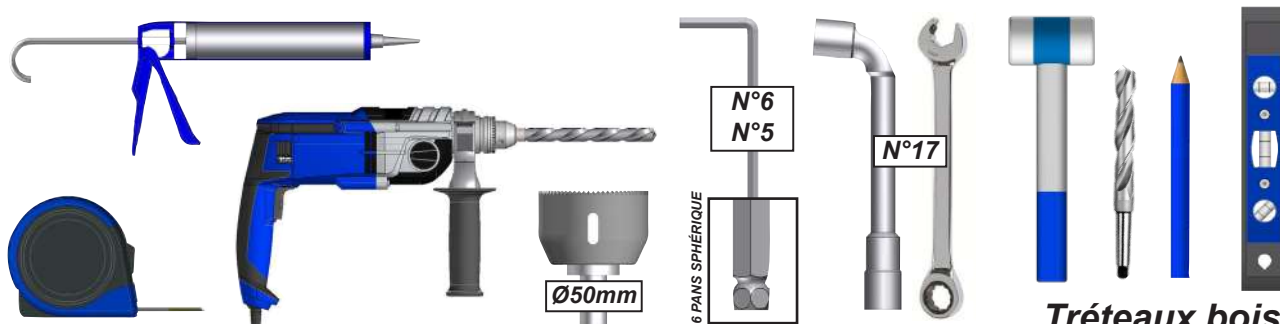
NOTICE CARPORT V3 ADOSSÉ



3 personnes
Minimum
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



ATTENTION



ATTENTION ! VEUILLEZ LIRE CE MANUEL D'UTILISATION AVANT TOUTE UTILISATION ET INSTALLATION DU PRODUIT. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS AFIN DE POUVOIR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

- La pose du produit doit être réalisée avec précaution de part ses contraintes et nécessite un certain niveau de compétences :

- La prise de mesure et mise de niveau des platines et de la structure.
- Perçage du sol Installation de scellement chimique ou fixation adaptée.
- Travail en hauteur et manipulation de charge lourde.
- Raccordement électrique.

En cas de doute sur le bon déroulement et la sûreté de votre pose, faite appel à un professionnel.

- Le produit doit être posé dans les règles de l'art. Trois personnes minimum sont nécessaires avec un équipement de protection individuelle (EPI) et le matériel adapté. En cas de problème, veuillez consulter une personne qualifiée sur ce produit pour obtenir de l'assistance.
- Respectez les instructions de sécurité afin de prévenir tout dommage lié à une utilisation incorrecte ! Respectez tous les avertissements apposés sur la notice.
- Dans le cas d'un achat d'un produit en armature seule, produit livré sans la partie photovoltaïque, il incombe au poseur de réaliser la mise en place, le branchement, le raccordement et la mise à la terre de la partie solaire de la structure. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les problèmes rencontrés pendant ou après la pose du produit.
- C'est un produit qui présente un risque de chute et d'accident corporel grave. Toutes les étapes de montage doivent être scrupuleusement respectées. Un défaut de fixation ou une pose incorrecte peut entraîner la chute ou la casse du produit. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions.
- Il est formellement interdit de monter sur les panneaux photovoltaïques du produit.
- Il est formellement interdit de monter sur la structure du produit.
- Il incombe au poseur d'assurer la fixation et le maintien au sol du produit.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés au carport ou à son contenu par les catastrophes naturelles ou événements particuliers pour tout produit posés dans le non respect des préconisations présentes dans la notice de pose.
- En cas de forte chute de neige, retirez la neige présente sur le carport. Ne laissez en aucun cas la neige s'accumuler.



AVANT DE DÉBUTER LA POSE, vérifiez le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contactez notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose du carport. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.

Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :

- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.

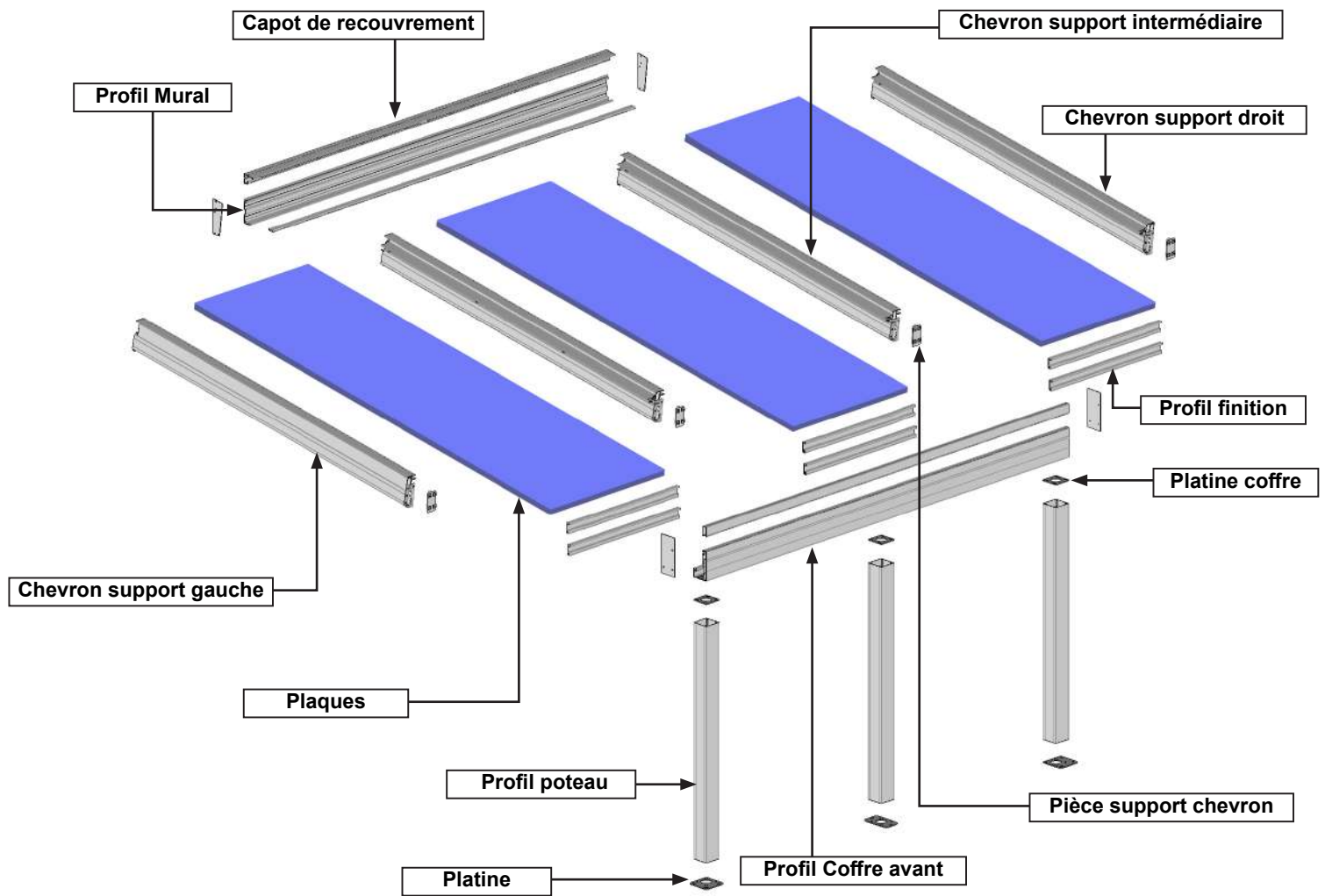
Cale de support



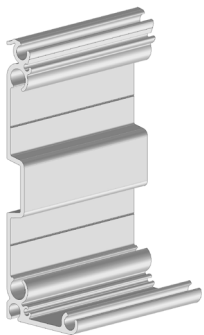
PROFIL MURAL

Recommandation: nous préconisons le graissage des vis Inox avant l'assemblage pour éviter le grippage dû à l'échauffement des fixations lors d'un vissage trop rapide. Nous conseillons également de visser progressivement par aller-retour avec un couple de serrage modéré.

CARPORT V3 ADOSSÉ



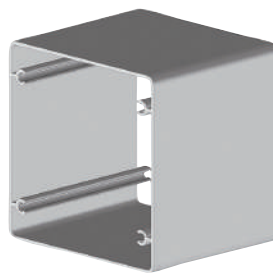
Les profils.



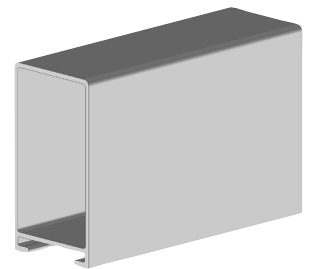
Profil Mural PPV11 :
Nb : 1 < 7m largeur
Nb : 2 > 7m largeur



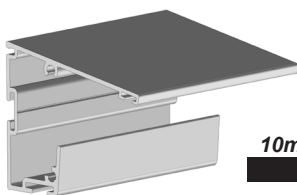
Coffre Avant PPV45 03 :
Nb : 1 < 7m largeur
Nb : 2 > 7m largeur



Poteaux PA34 :
Nb : 1 < 7m largeur
Nb : 2 > 7m largeur

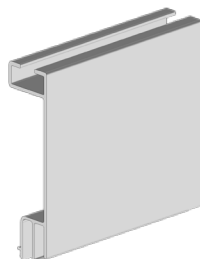


Finition coffre PPV47 02 :
Nb : 1 < 7m largeur
Nb : 2 > 7m largeur



Profil recouvrement PPV63 + JO51 :
Nb : 2 < 7m de largeur
Nb : 4 > 7m de largeur

10mm



Profil finition PPV64 02 :
Nb : Nb Plaque



Profil finition PBSO47 :
Nb : Nb Plaque

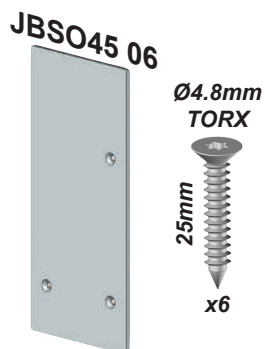


Profil Pivot PPV10 B :
Nb : 1 < 7m largeur
Nb : 2 > 7m largeur

Les pièces.

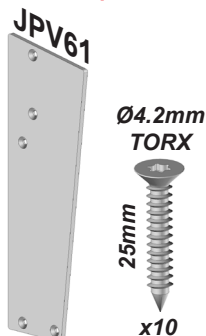
Important : certaines visseries et pièces peuvent être prémontées en usine. Contrôlez tous les colis livrés.

Visserie pour 2 JBSO45 06



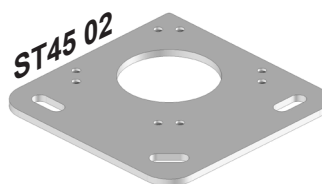
Joue JBSO45 06 :
Nb : 1 Droite + 1 Gauche

Visserie pour 2 JPV61



Joue JPV61 :
Nb : 1 Droite + 1 Gauche

Visserie pour 2 ST45 02



ST45 02 :
Nb : 1 Droite + 1 Gauche



PLB9041



PLB9041
Nb : 2 x évacuation

Visserie pour 1 ST45



ST45 :
Nb : Nb poteau Intermédiaire

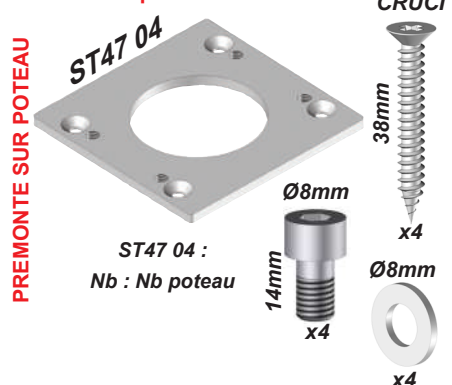


Visserie pour 1 PV61



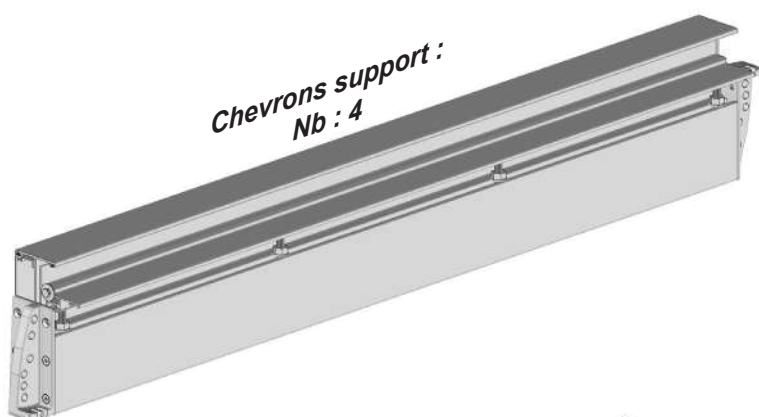
Pièce support chevron PV61 :
Nb : (Nb colonne + 1) x 2

Visserie pour 1 ST47 04

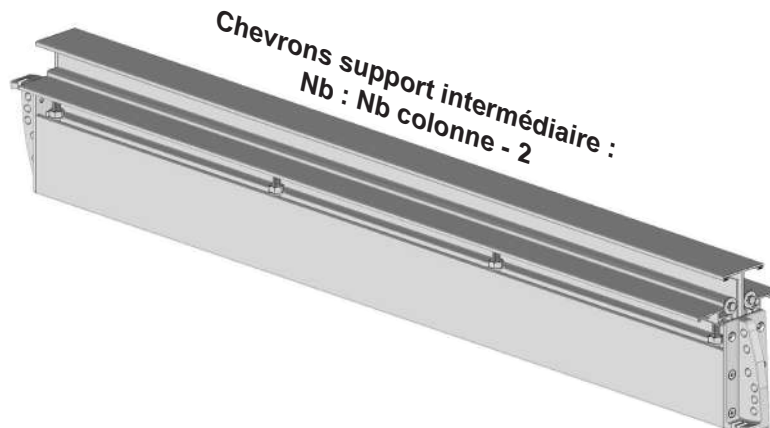


ST47 04 :
Nb : Nb poteau

Les Ensembles prémontés en usine.



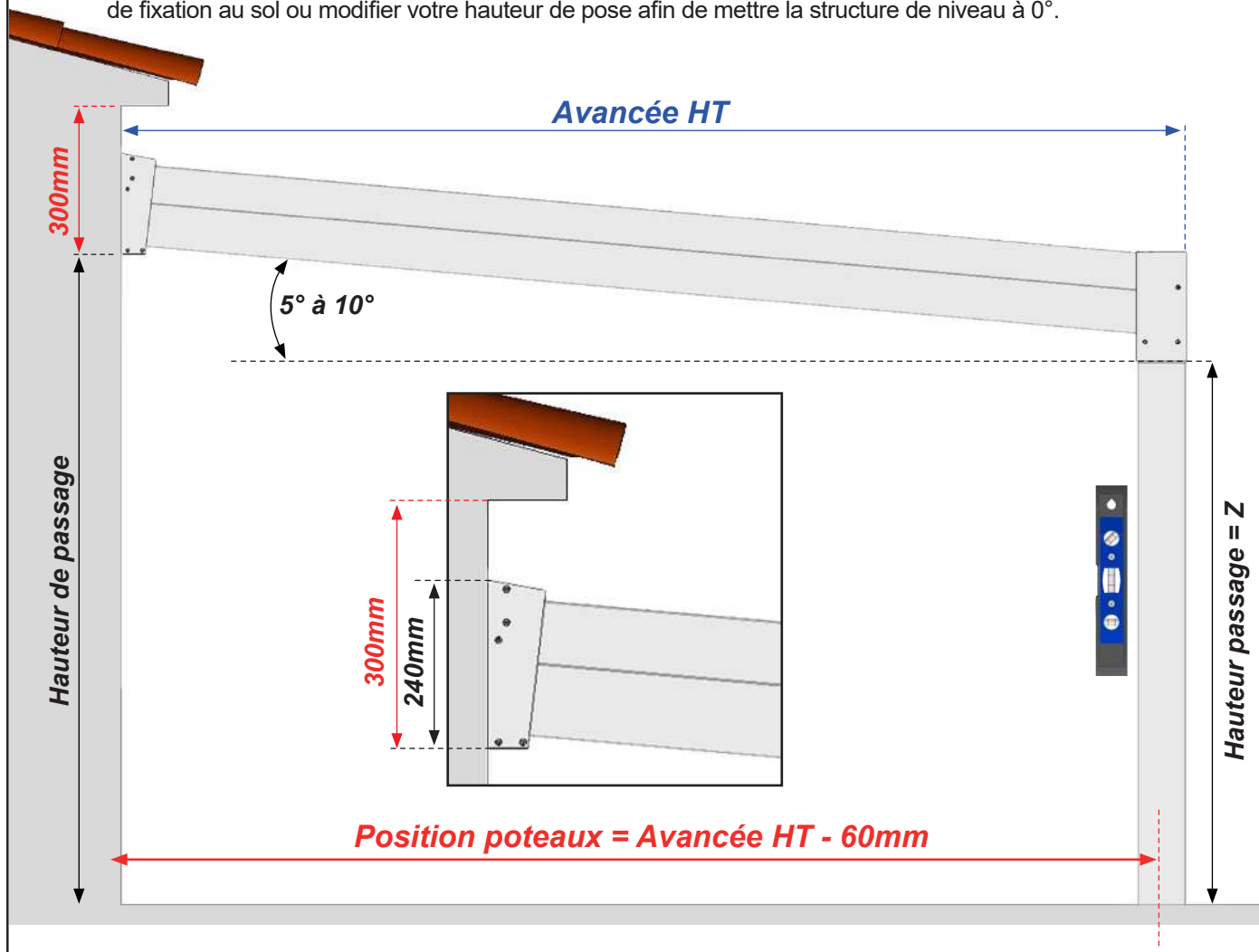
Chevrons support :
Nb : 4



Chevrons support intermédiaire :
Nb : Nb colonne - 2

Mise en situation

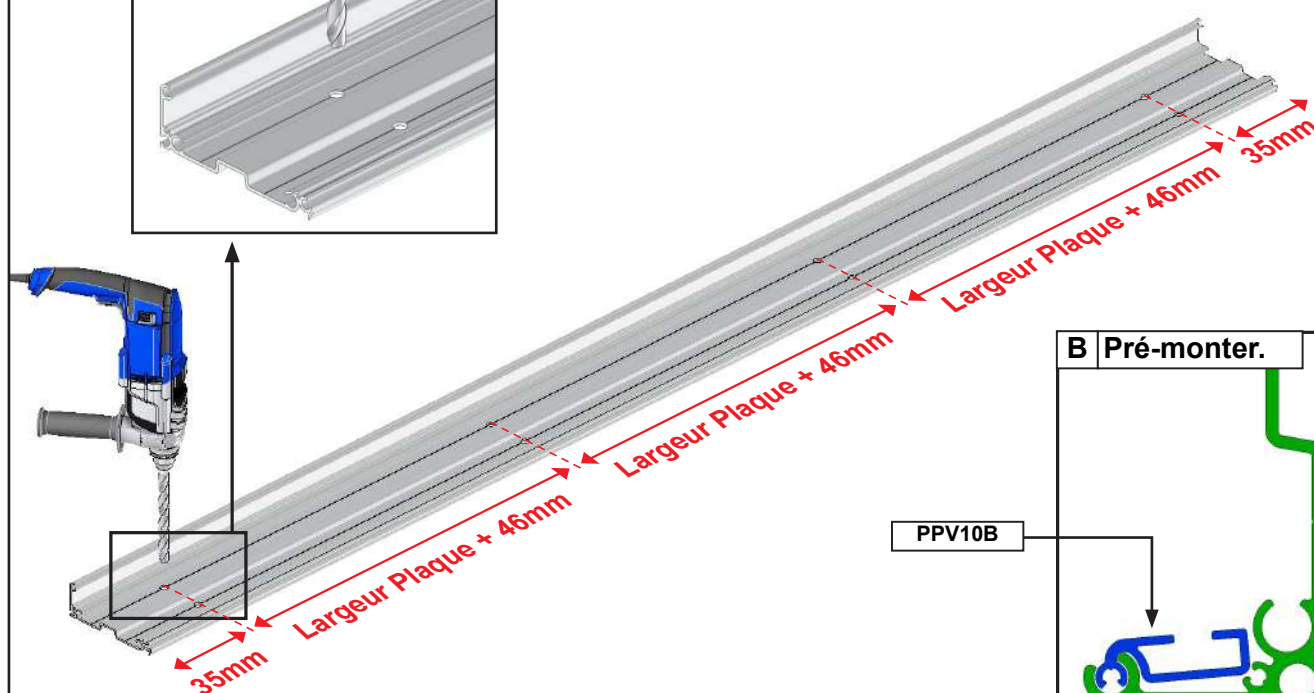
Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose du produit. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0°.



1 Pré-percer le profil mural.

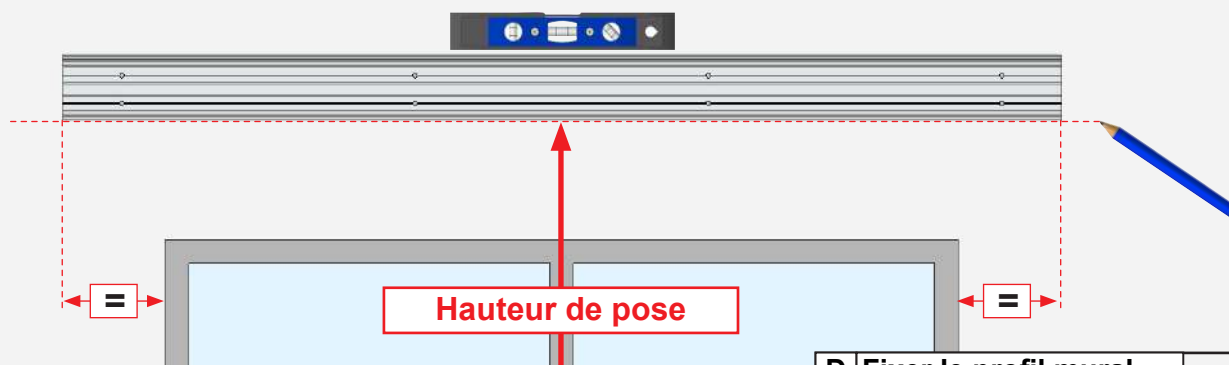


Pour les carports supérieurs à 7m réalisez les mêmes percages sur les deux profils muraux.
Les fixations seront positionnées derrière les chevrons support de plaques.

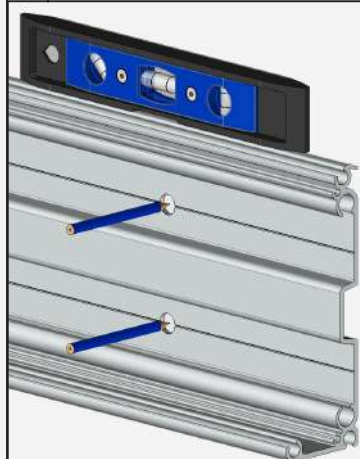


2 Pose du profil mural.

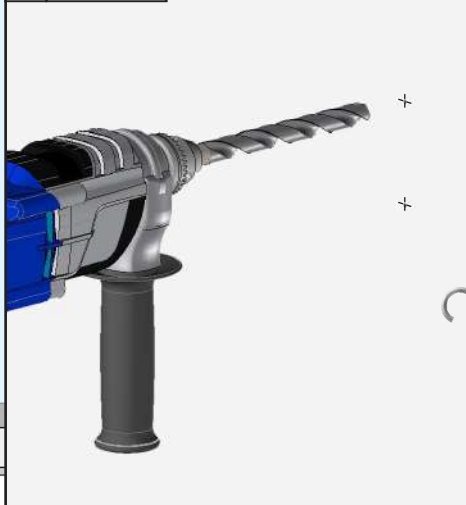
A Tracer la hauteur de pose sur le mur et positionner le profil mural.



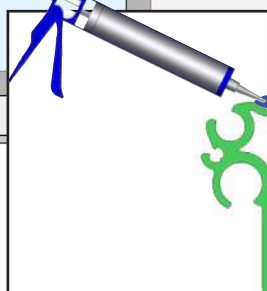
B Marquer les perçages.



C Percer.



D Fixer le profil mural.



E Réaliser l'étanchéité.

ATTENTION,

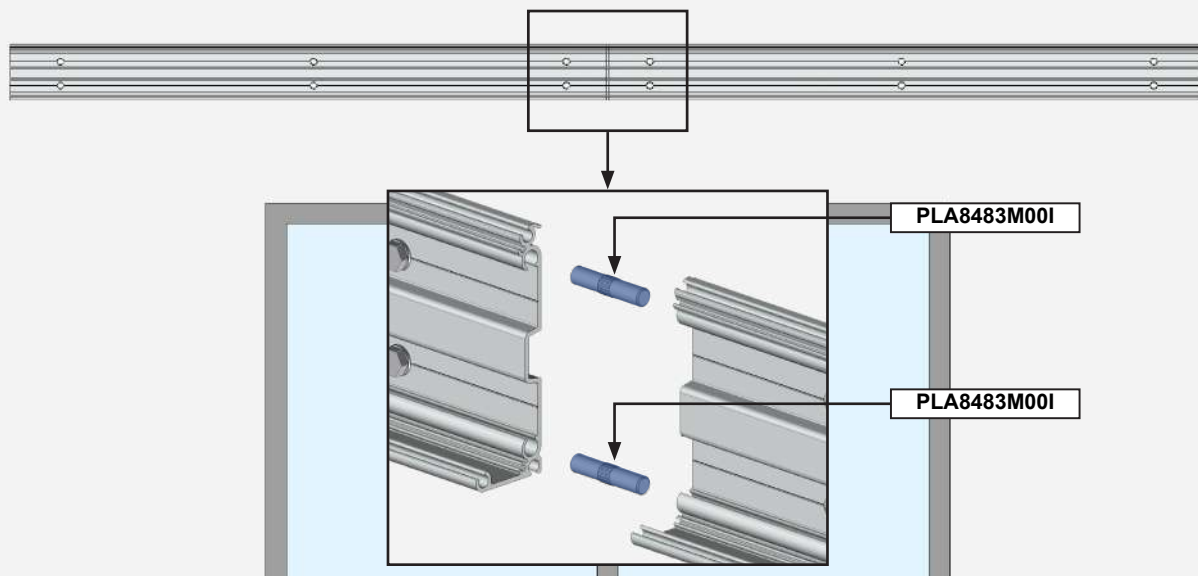
Un défaut d'alignement des supports ou une pose incorrecte peut entraîner la chute du carport. Nous déclinons toute responsabilité pour tous dommages matériels et/ou corporels survenus suite à un mauvais montage.

Assurez vous que le support mural soit de niveau pour sa fixation finale.

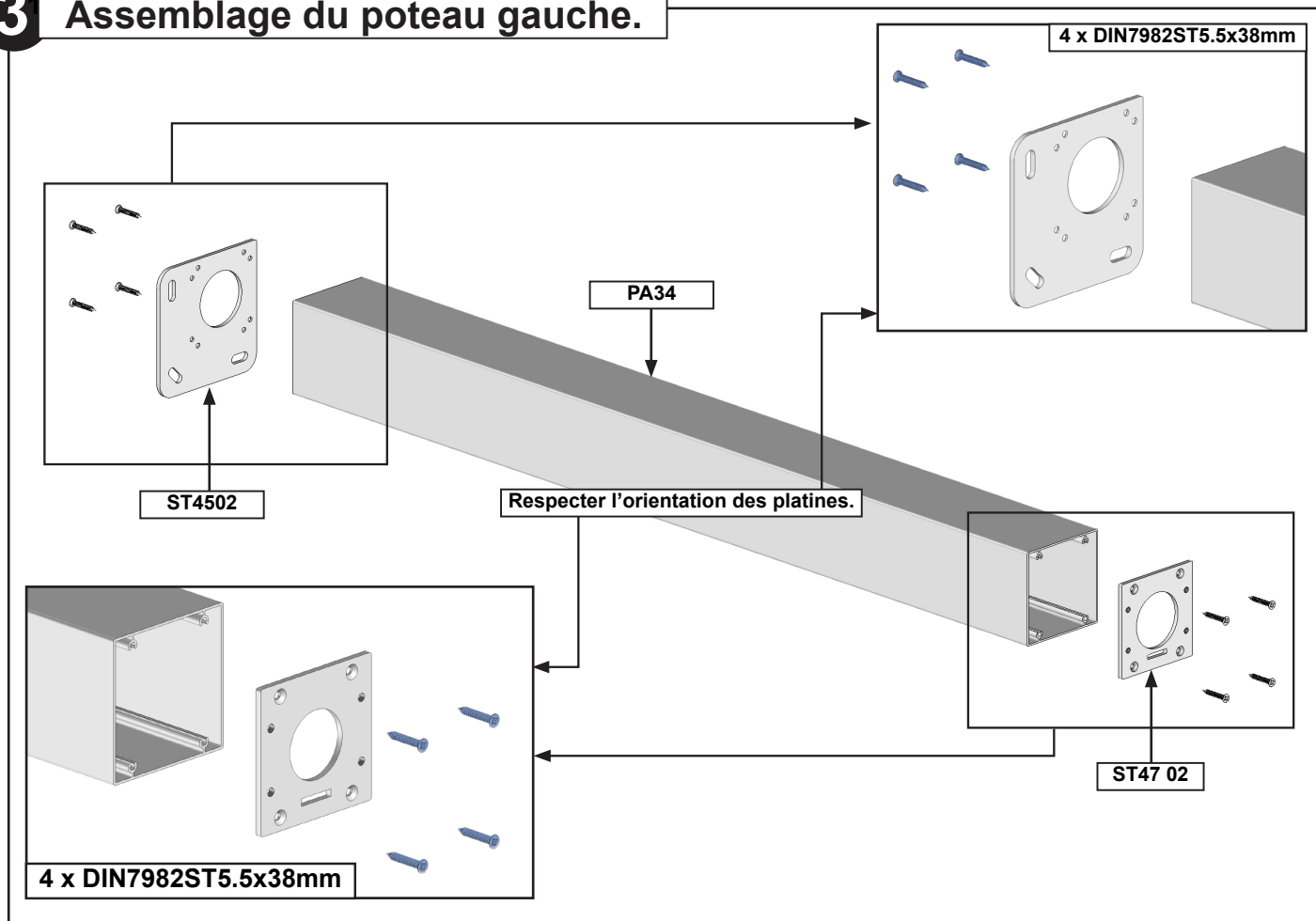
Adapter la fixation à la nature du mur. Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis et rondelle non fournis. Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

Pose du profil mural largeur supérieur à 7m.

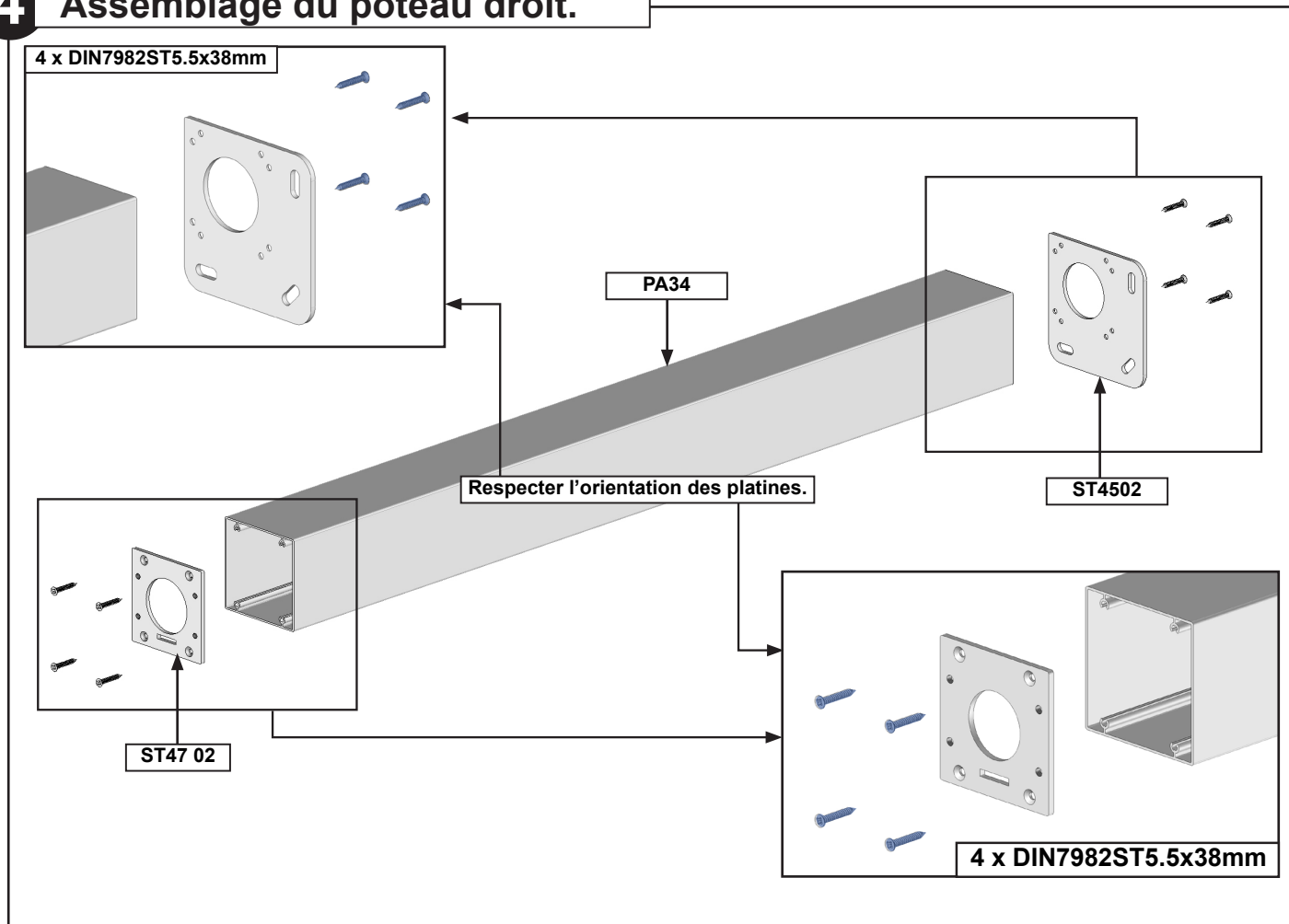
Raccorder les deux profil muraux à l'aide des deux axes PLA8483M001.



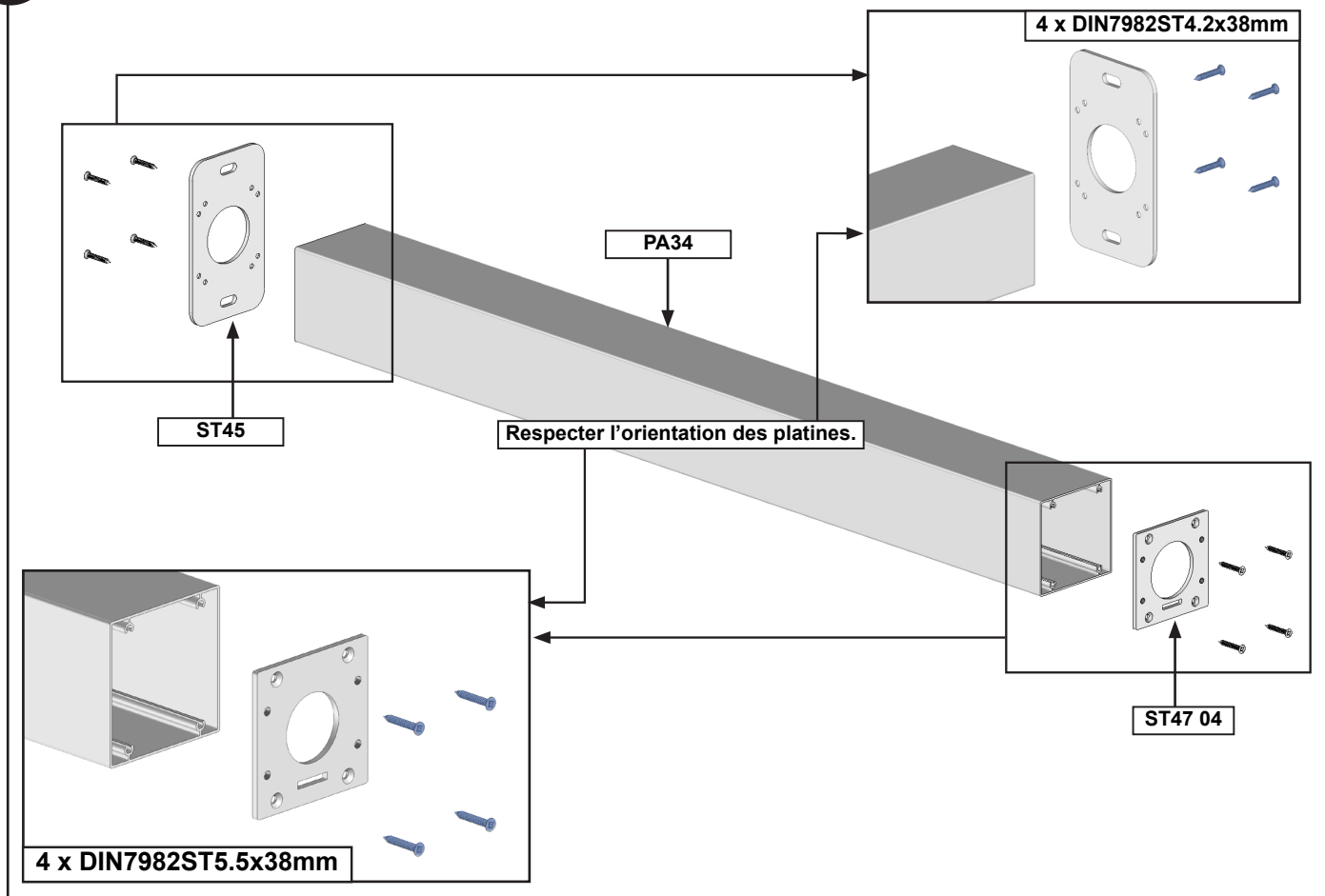
3 Assemblage du poteau gauche.



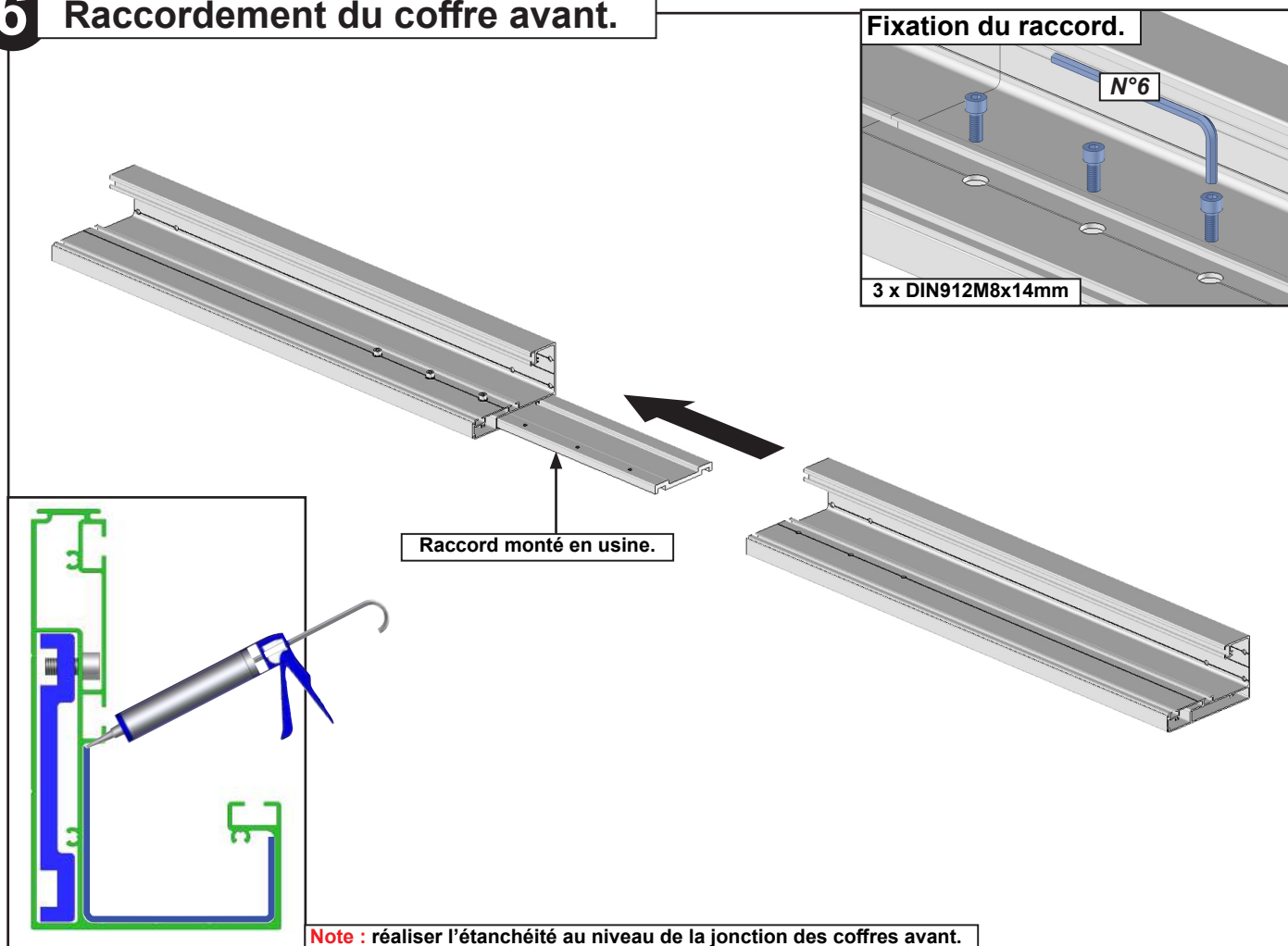
4 Assemblage du poteau droit.



5 Assemblage du poteau intermédiaire. Carport supérieur à 4.5m de large seulement.



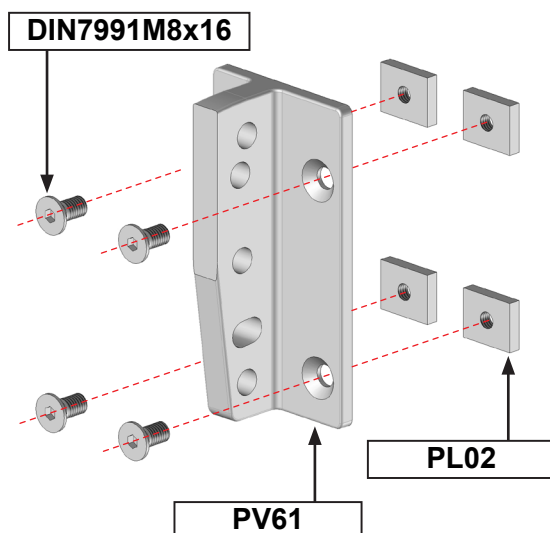
6 Raccordement du coffre avant.



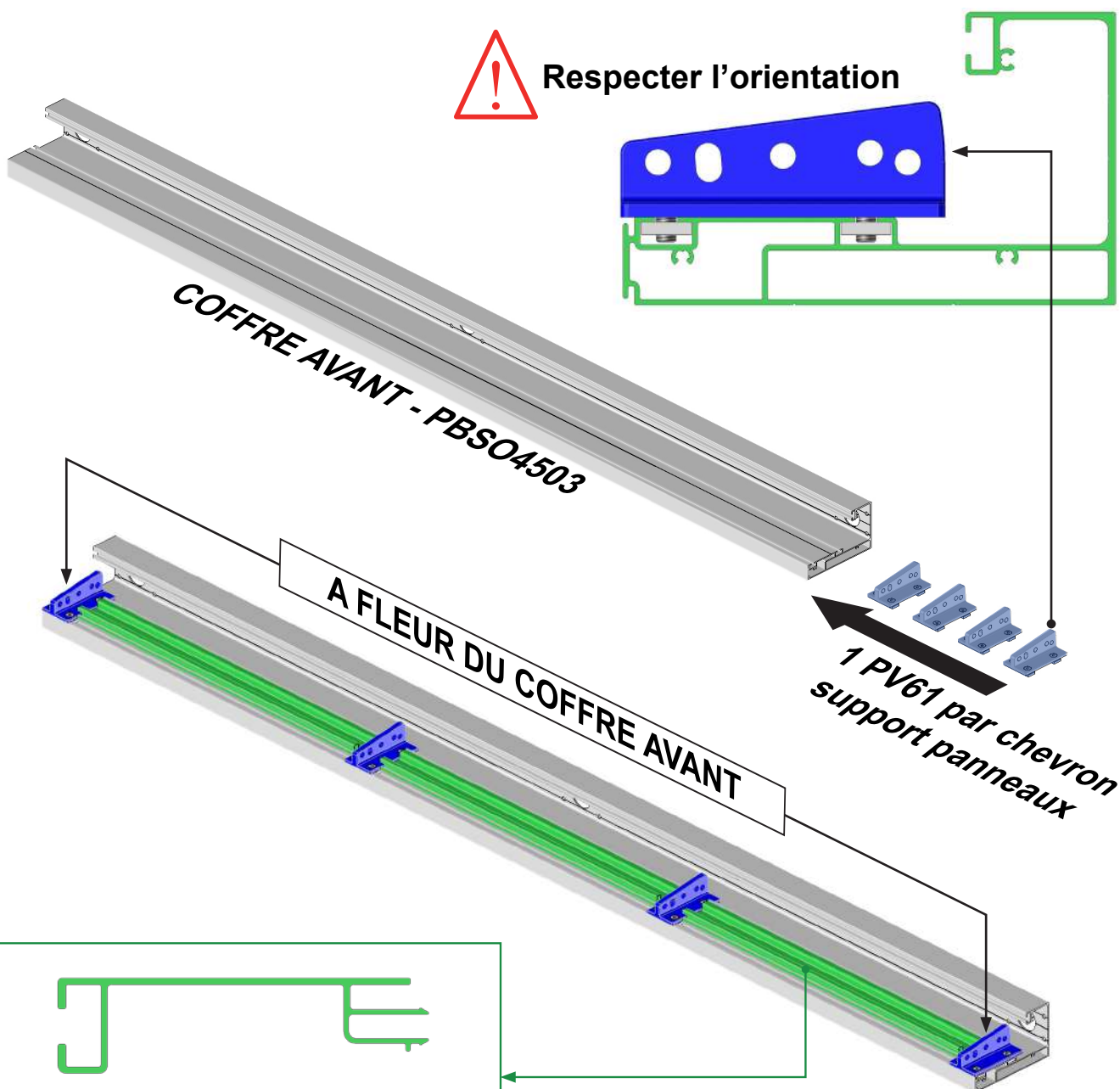
7

Positionnement des pièces support chevron.

IMPORTANT : dans le cas où les PV61 sont prémontées, réalisez seulement leur réglage à l'aide des PPV64 02.



Respecter l'orientation

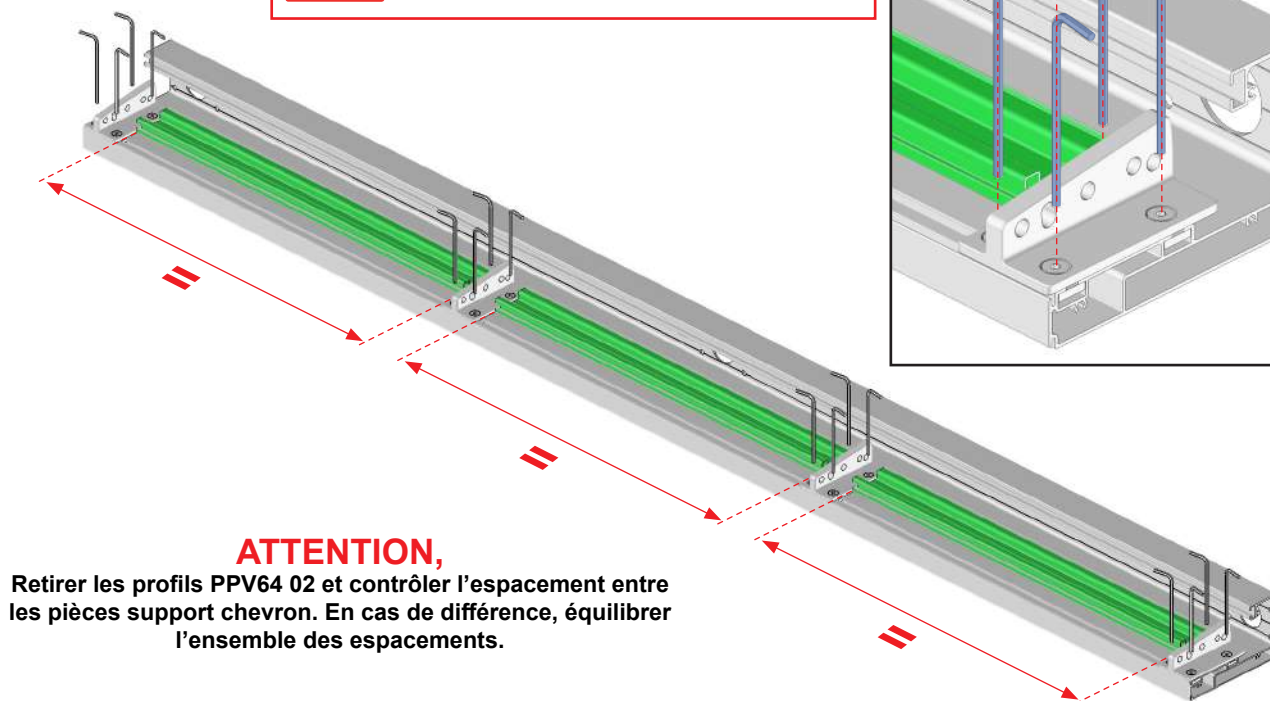
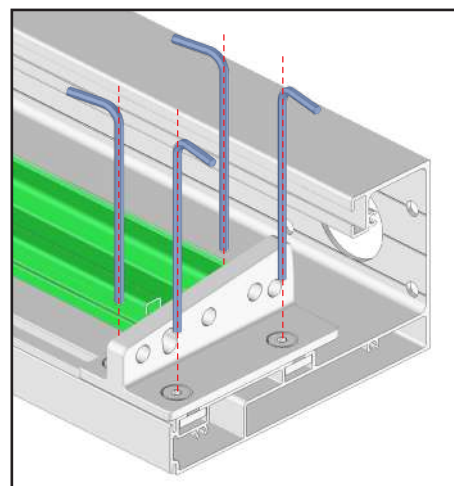


Utilisez les PPV64 02 comme gabarit de positionnement.

8 Verrouillage des pièces support chevron.



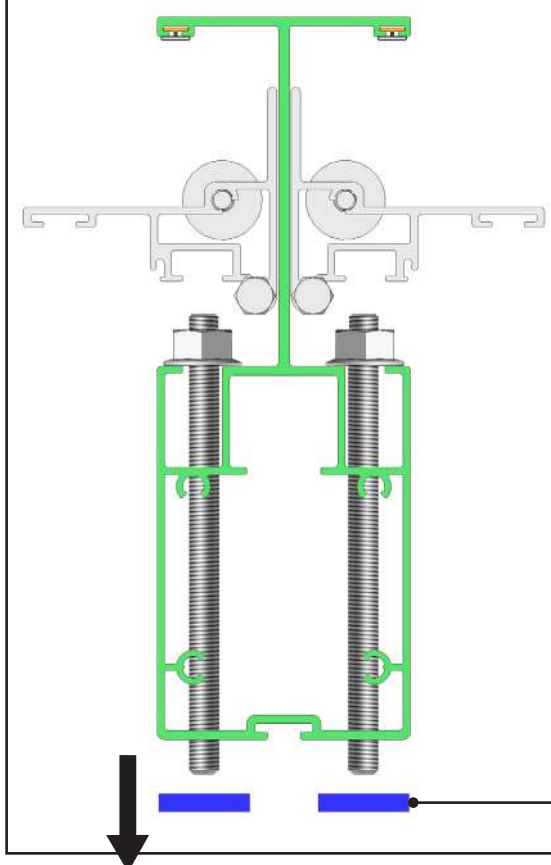
ATTENTION,
Assurez vous du bon serrage des pièces
support chevron. Risque de chute



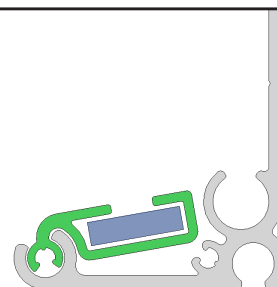
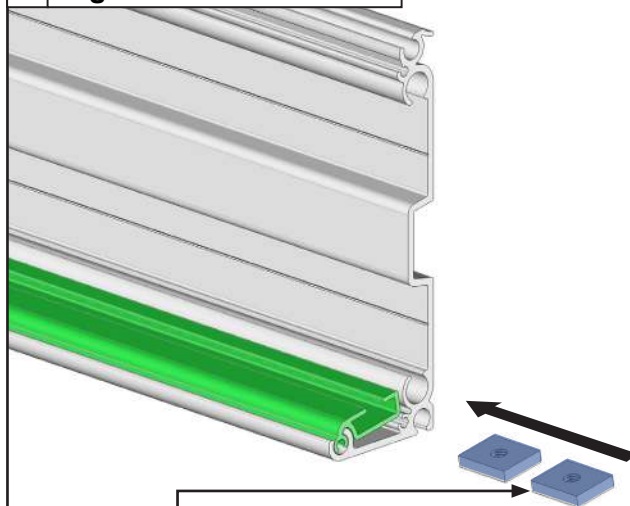
ATTENTION,
Retirer les profils PPV64 02 et contrôler l'espacement entre
les pièces support chevron. En cas de différence, équilibrer
l'ensemble des espacements.

9 Préparation des chevrons intermédiaires.

A Démontez les plaquettes

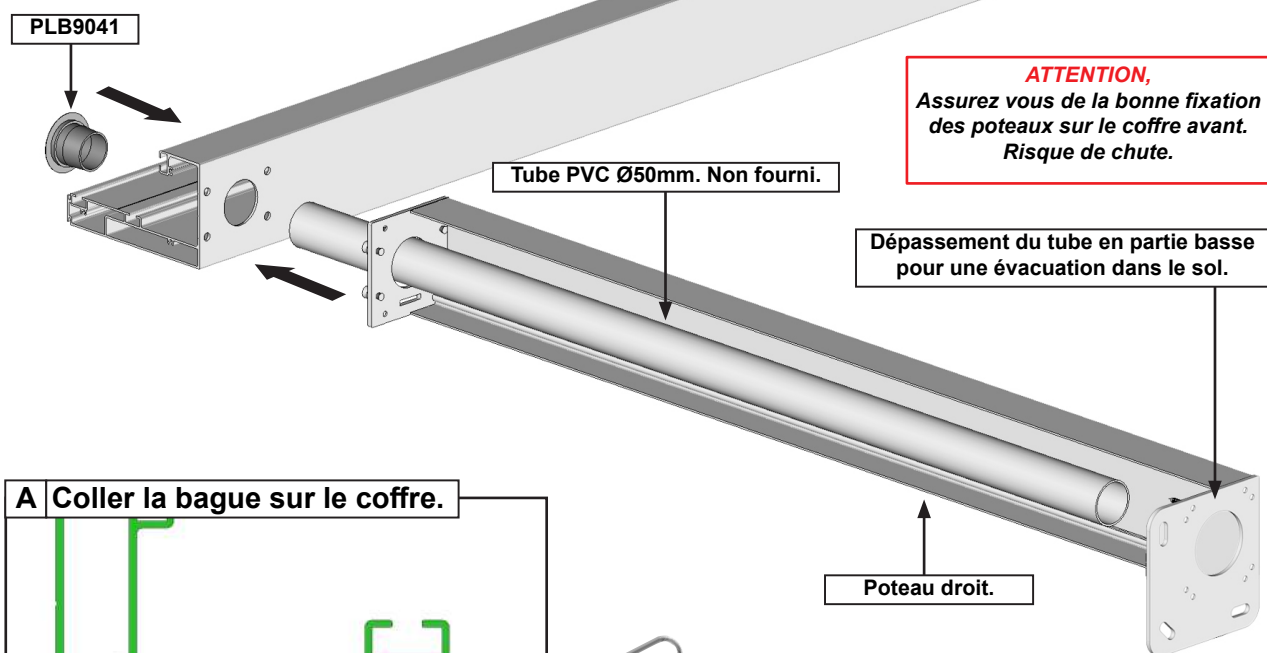


B Logez dans le PPV10B

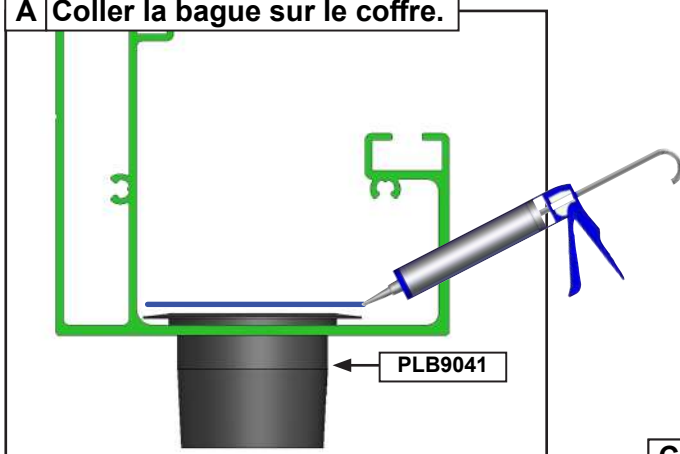


ATTENTION,
Réaliser l'opération pour chaque chevron intermédiaire. 2 plaquettes par chevron intermédiaire.

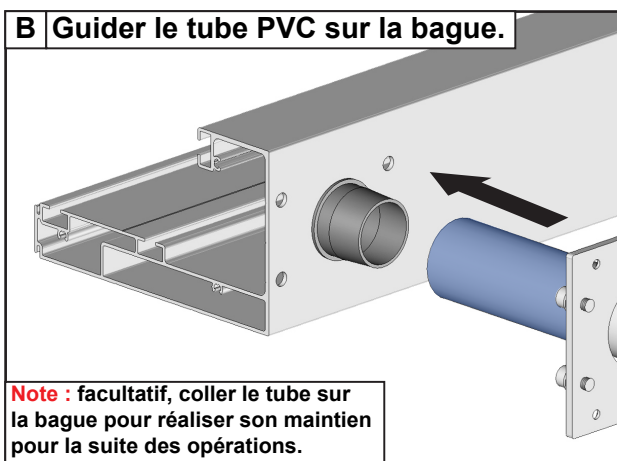
10 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + évacuation des eaux dans le sol.



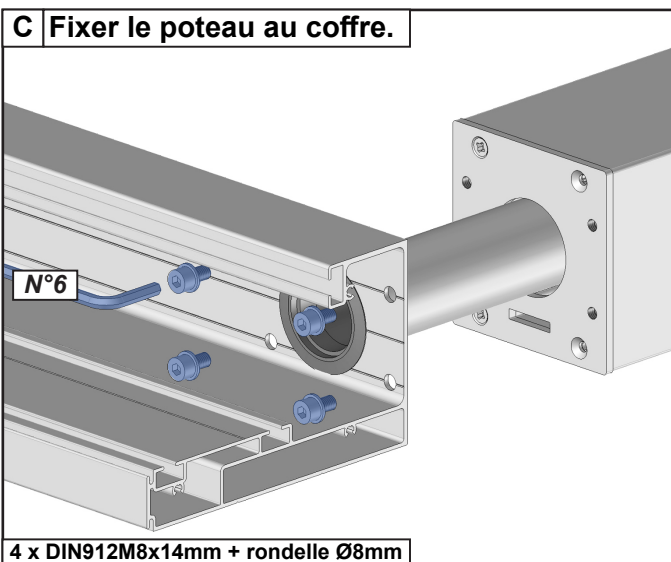
A Coller la bague sur le coffre.



B Guider le tube PVC sur la bague.



C Fixer le poteau au coffre.

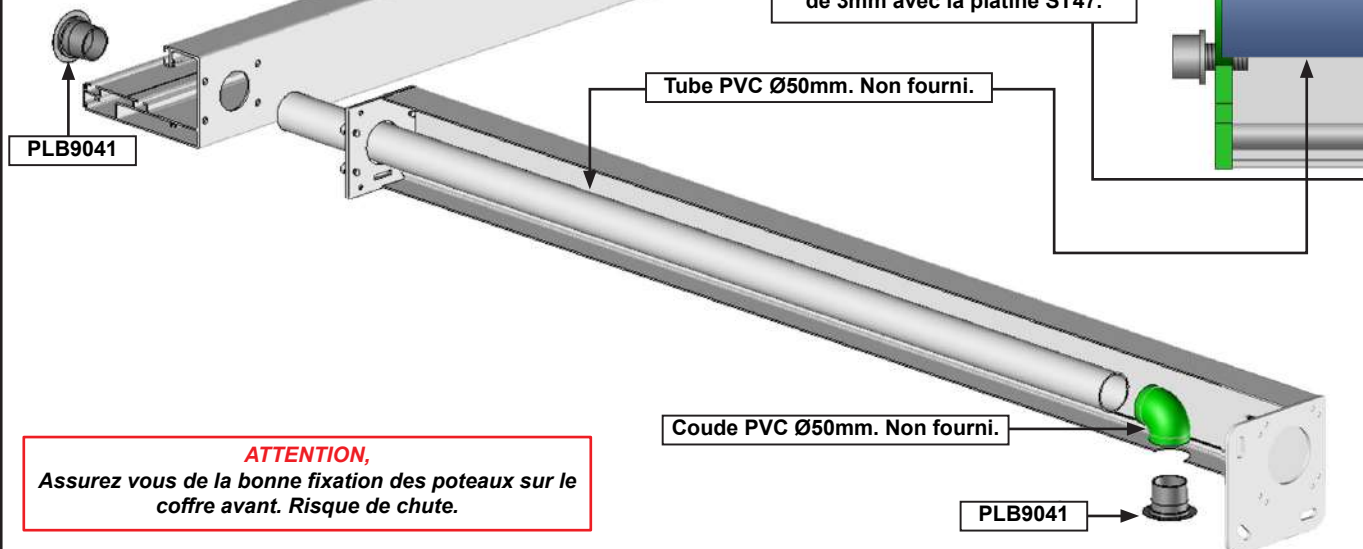


D Selon votre évacuation des eaux, réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.

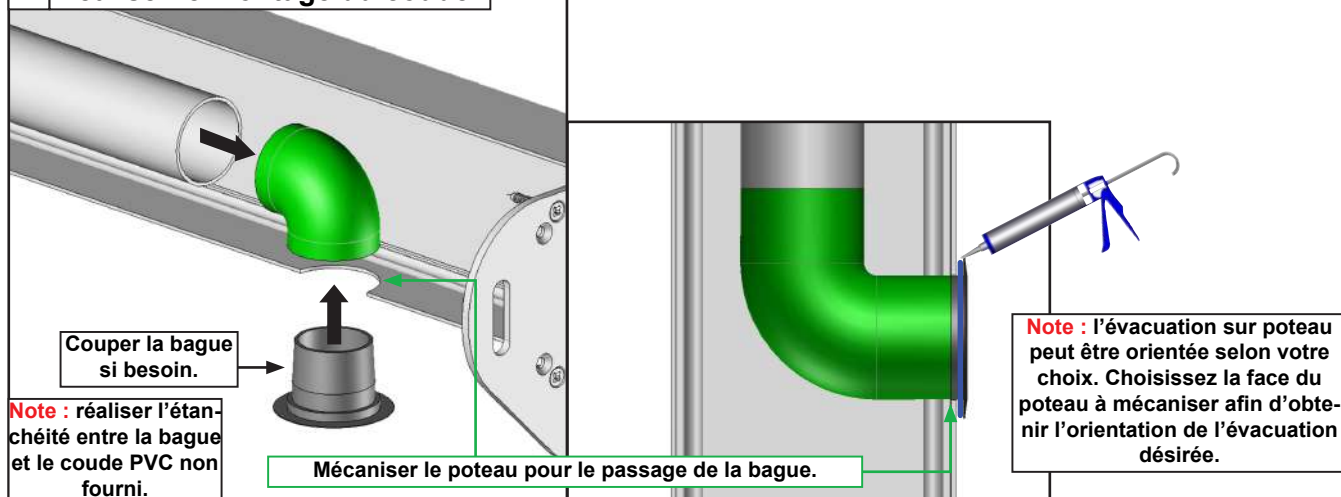
11 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + coude d'évacuation des eaux.

Note : déterminer la face où se situera l'évacuation d'eau.
Attention, l'évacuation d'eau doit être orientée vers l'extérieur du carport.

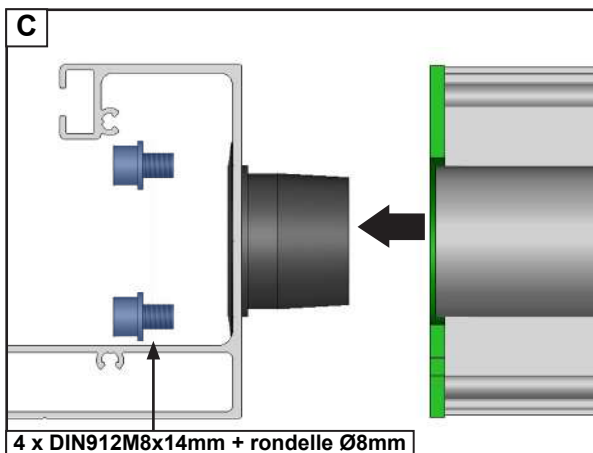
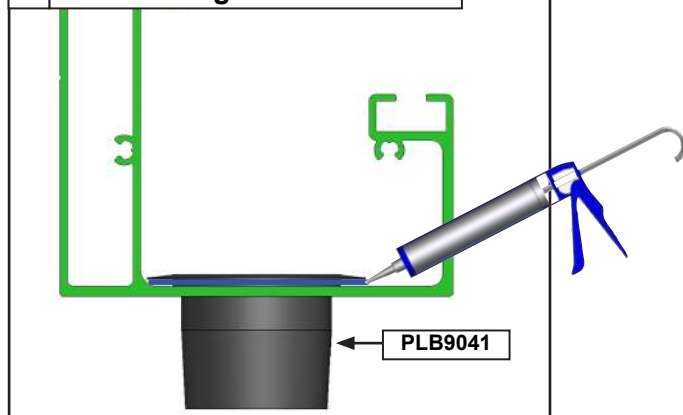
Note : déterminer la longueur de votre tube PVC afin d'avoir un jeu de 3mm avec la platine ST47.



A Réaliser le montage du coude.

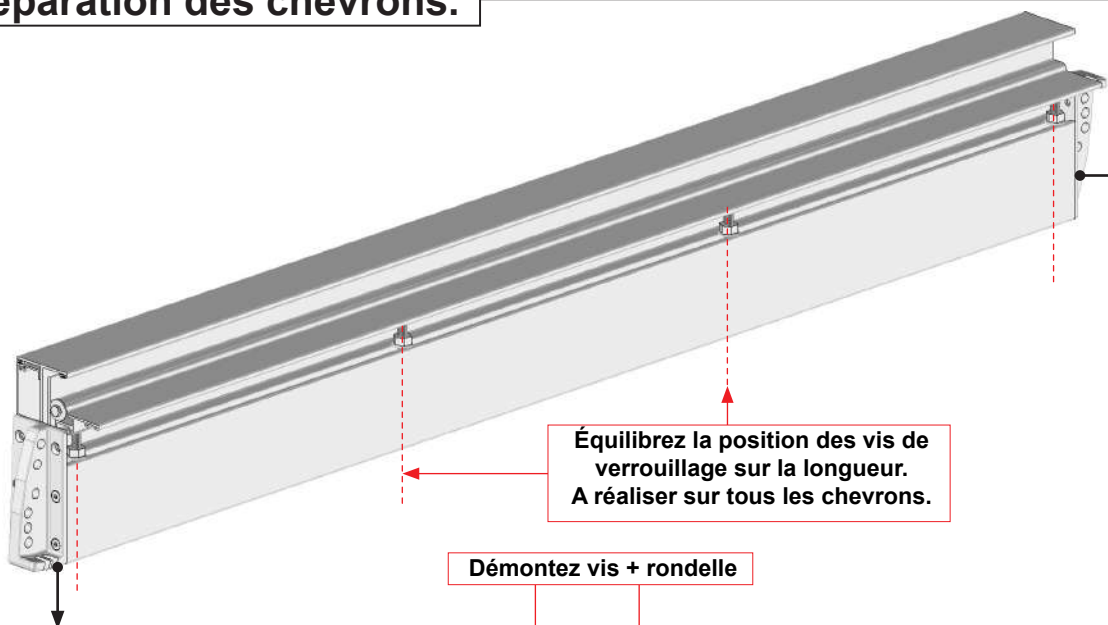


B Coller la bague sur le coffre.



D Selon votre évacuation des eaux, réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.

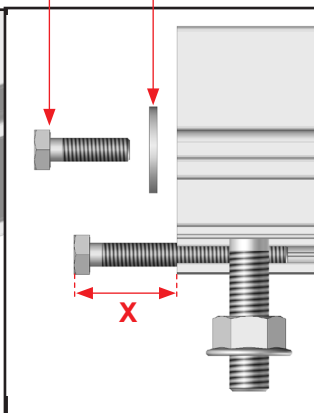
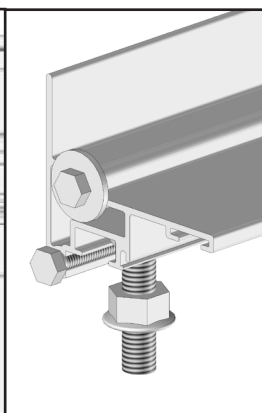
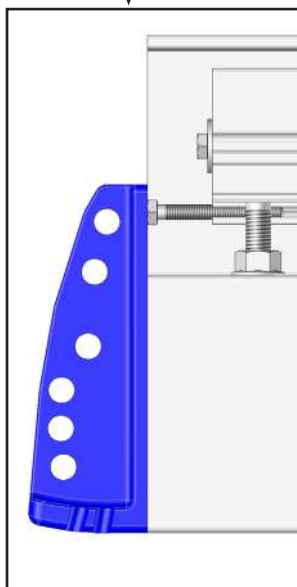
12 Préparation des chevrons.



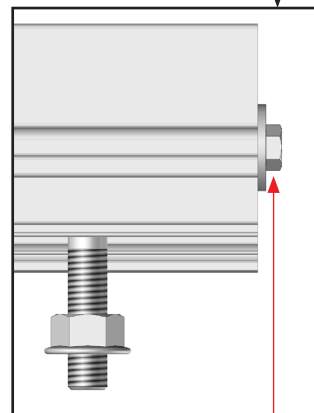
Équilibrez la position des vis de verrouillage sur la longueur.
A réaliser sur tous les chevrons.

Démontez vis + rondelle

PARTIE BASSE - COFFRE AVANT



X = 5mm pour inclinaison 5°
X = 20mm pour inclinaison 10°



Vis + rondelle en butée

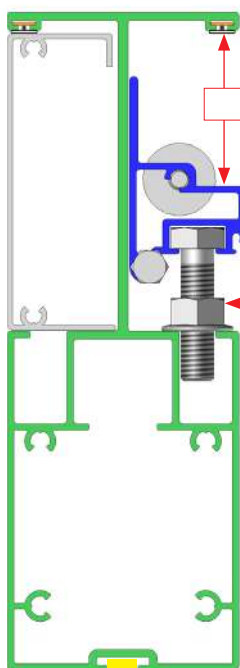
PARTIE HAUTE - COFFRE ARRIÈRE

IMPORTANT,

Le réglage de la côte «X» sera à ajuster ultérieurement selon l'inclinaison de votre carport. Elle déterminera le recouvrement par rapport au capot de recouvrement. Se référer au paragraphe 18 page 18 pour l'explication.

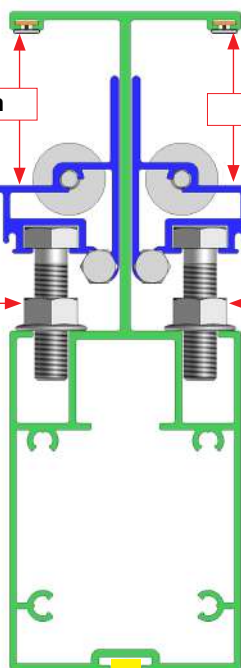
A réaliser sur tous les chevrons.

Chevron Gauche support panneaux



Épaisseur Plaque + 5mm

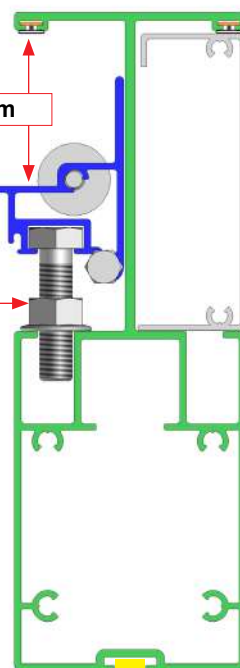
Actionnez les écrous pour le réglage.



Épaisseur Plaque + 5mm

Actionnez les écrous pour le réglage.

Chevron Intermédiaire support panneaux



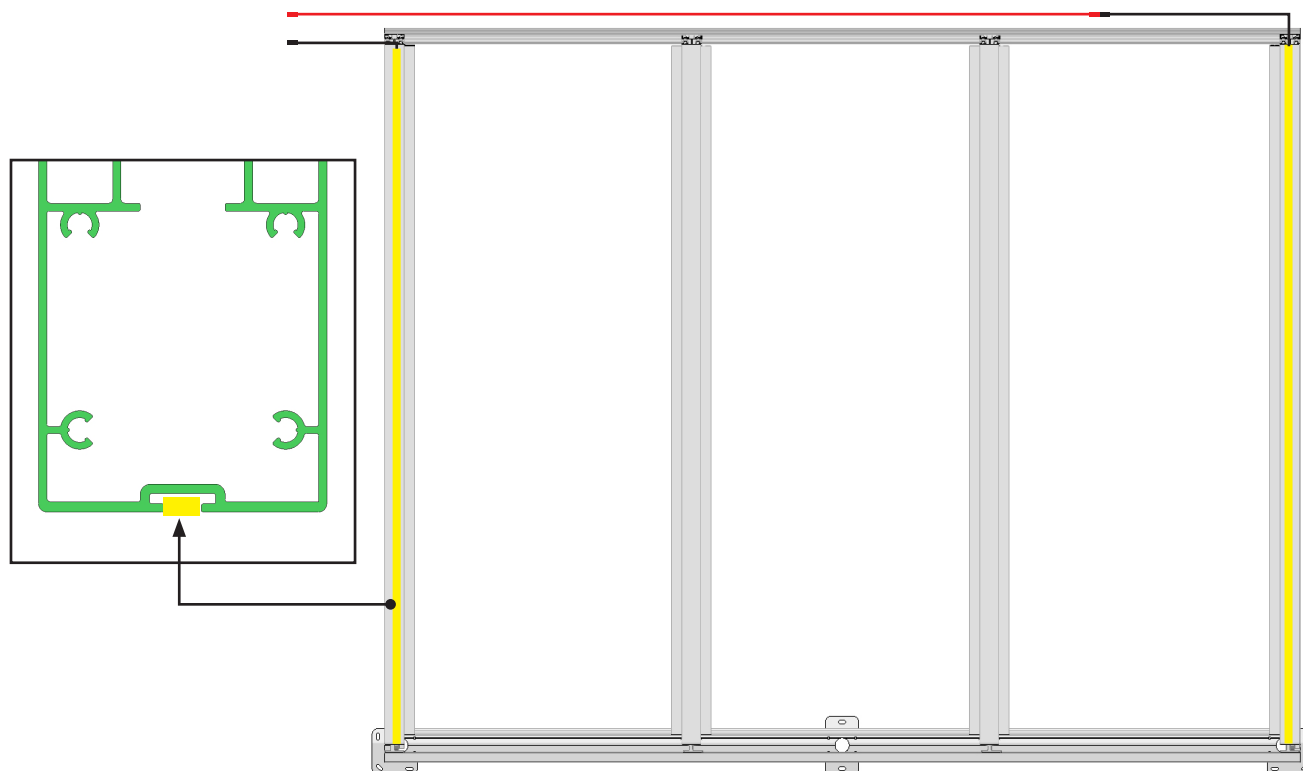
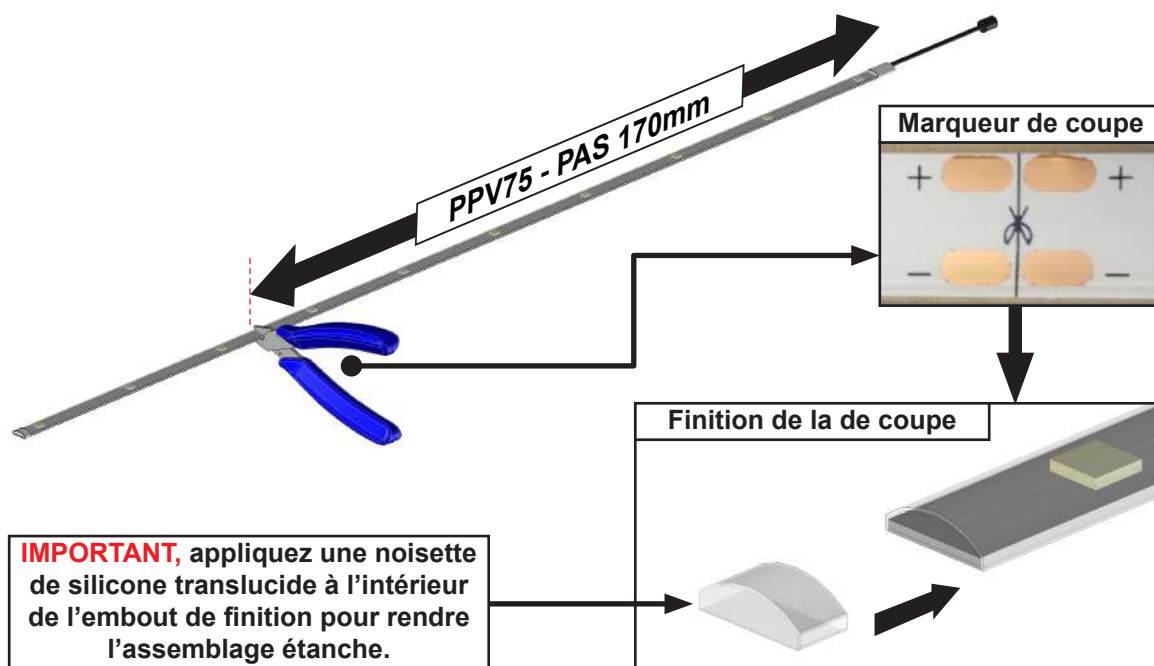
Chevron Droit support panneaux

Position ruban de LED. Option sans chemin de câble et éclairage LED seulement

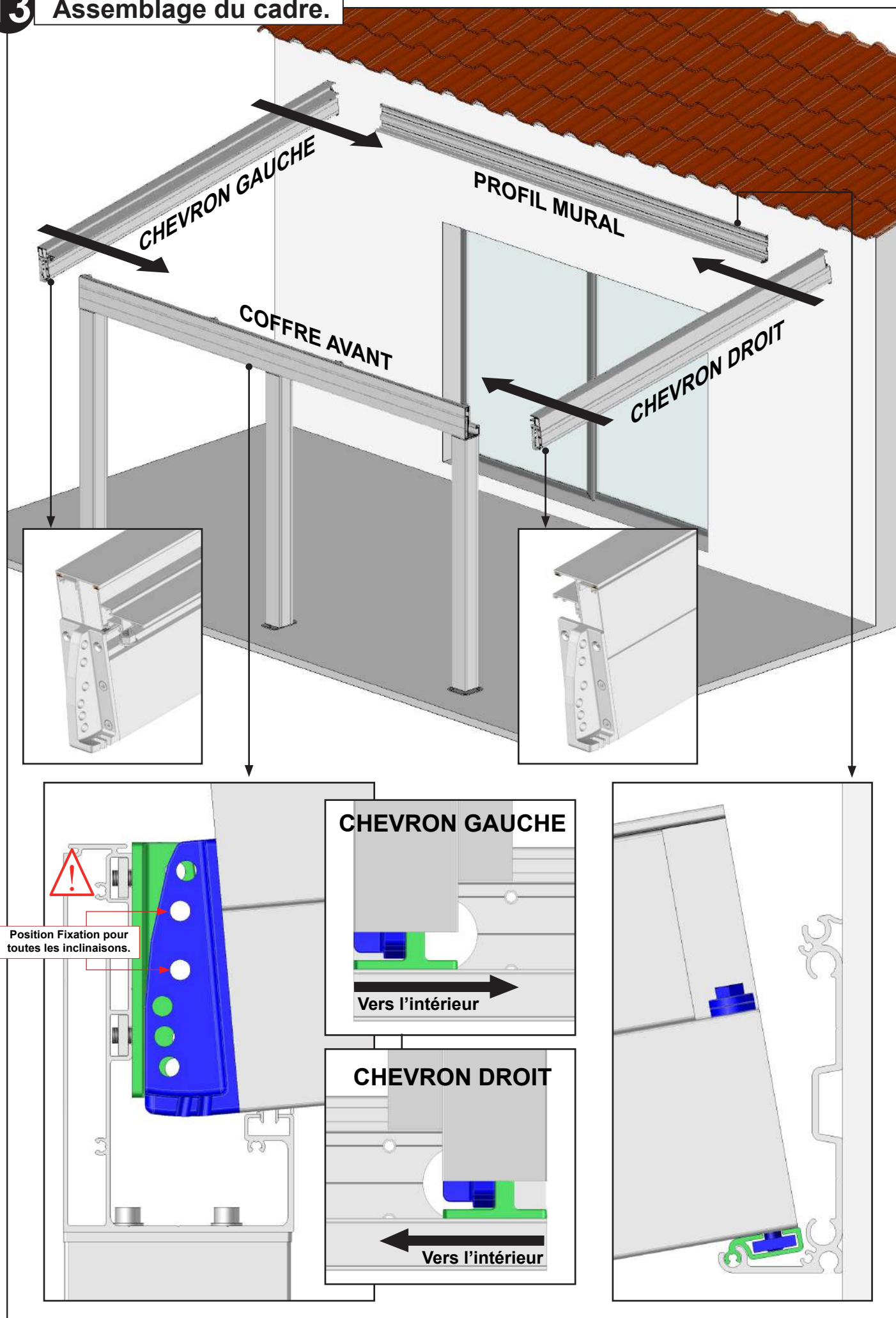
Option LED.

Programmation, se référer à la notice KIT LED.

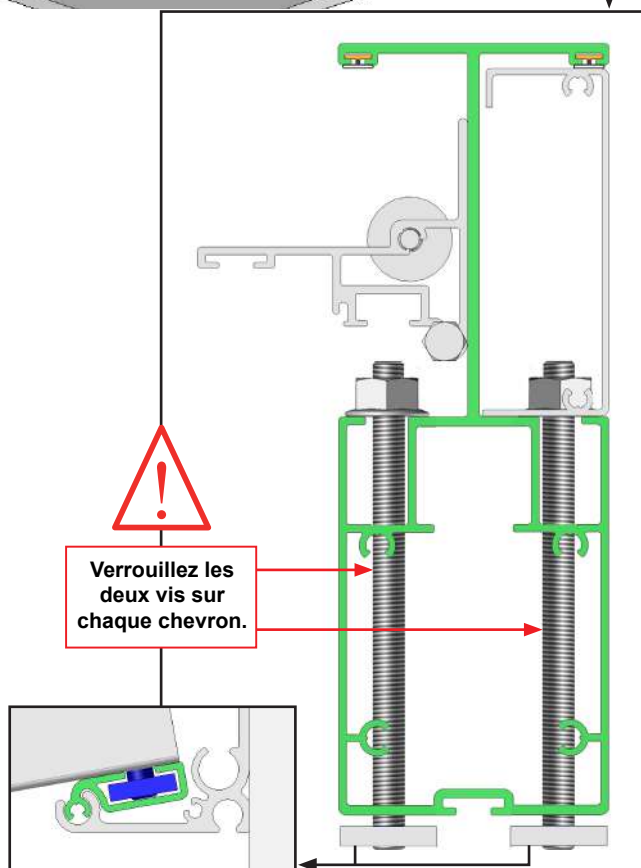
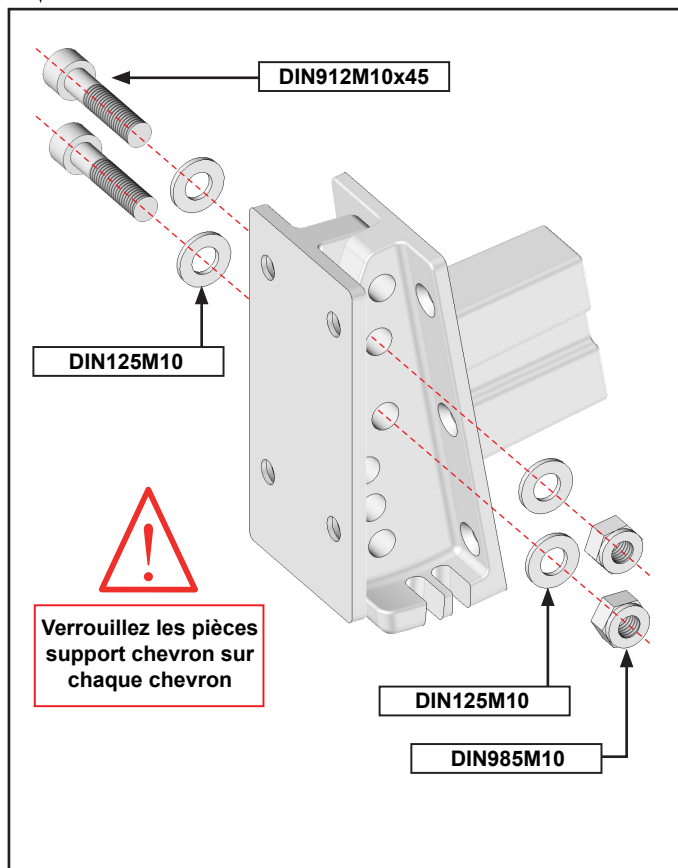
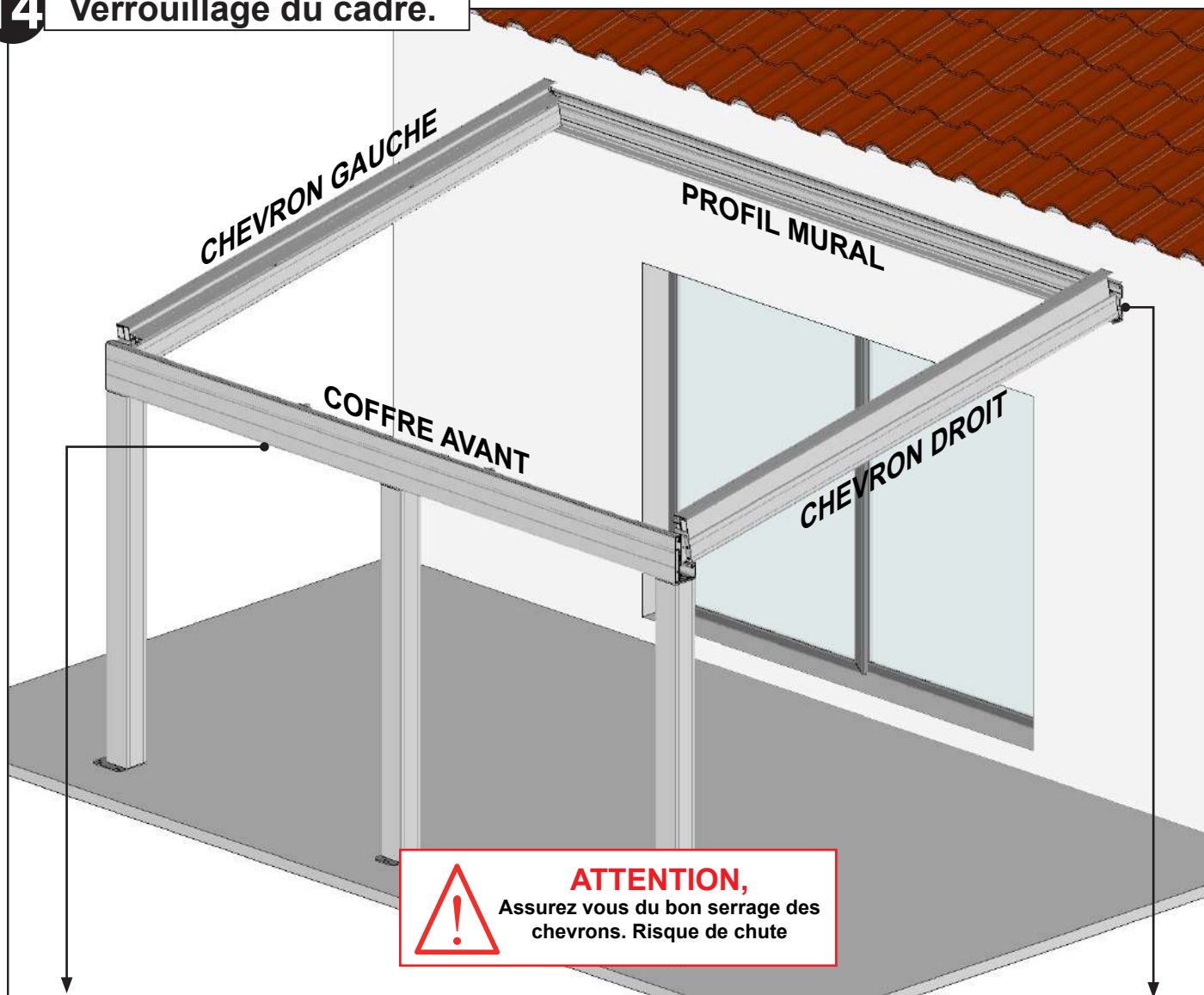
ATTENTION : Les rubans à LED ont un pas de coupe de 17cm. Adapter la longueur du rubans à la longueur du chevron.



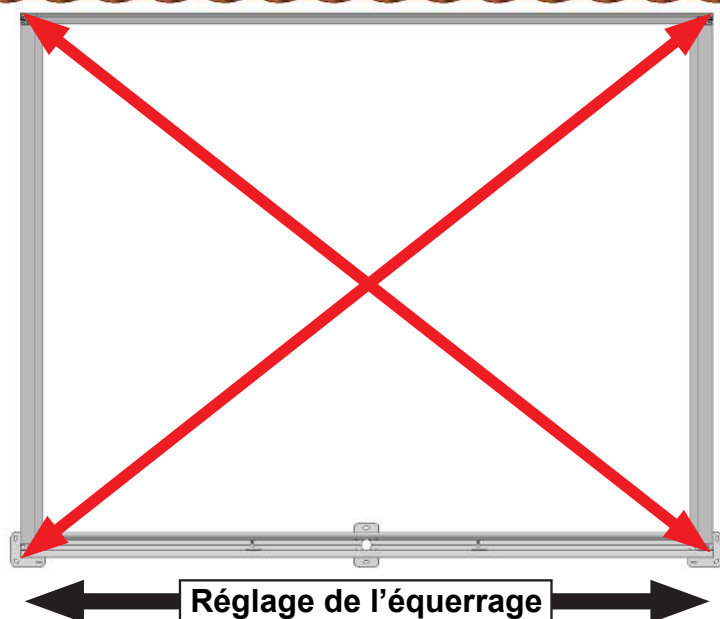
13 Assemblage du cadre.



14 Verrouillage du cadre.



15 Contrôle de l'équerrage.



Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre carport, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

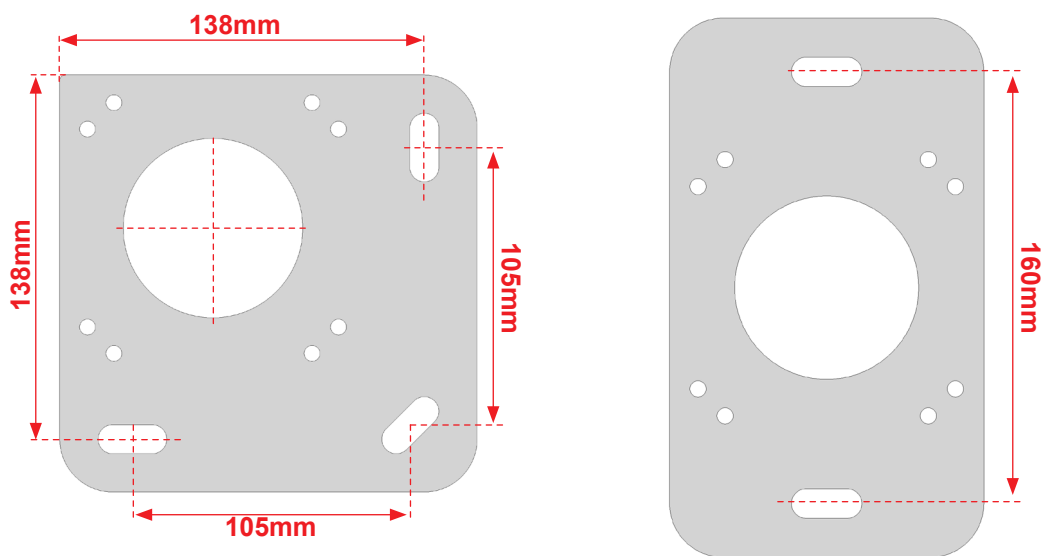
Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer le coffre avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.



ATTENTION,
Assurez vous du bon niveau vertical des poteaux.

16 Fixation au sol.



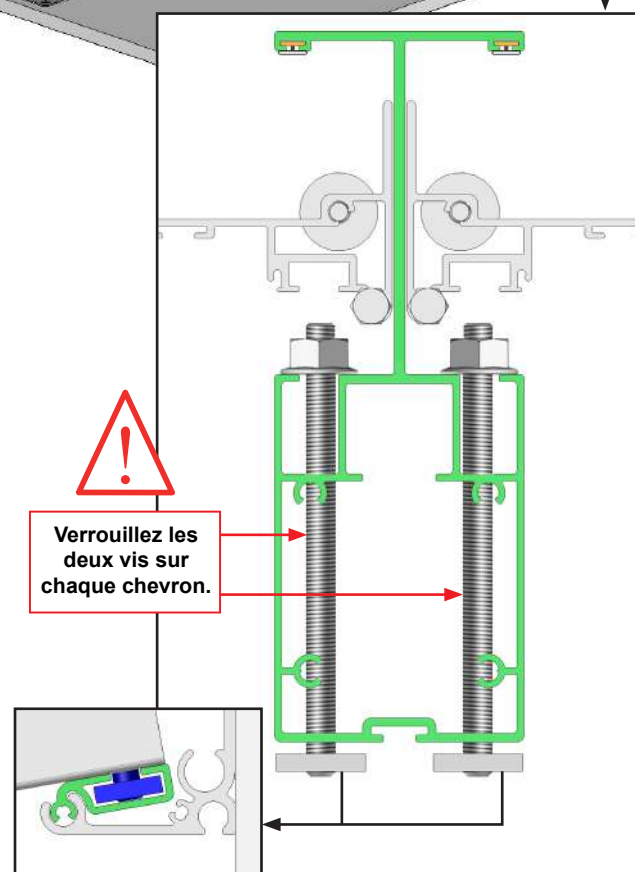
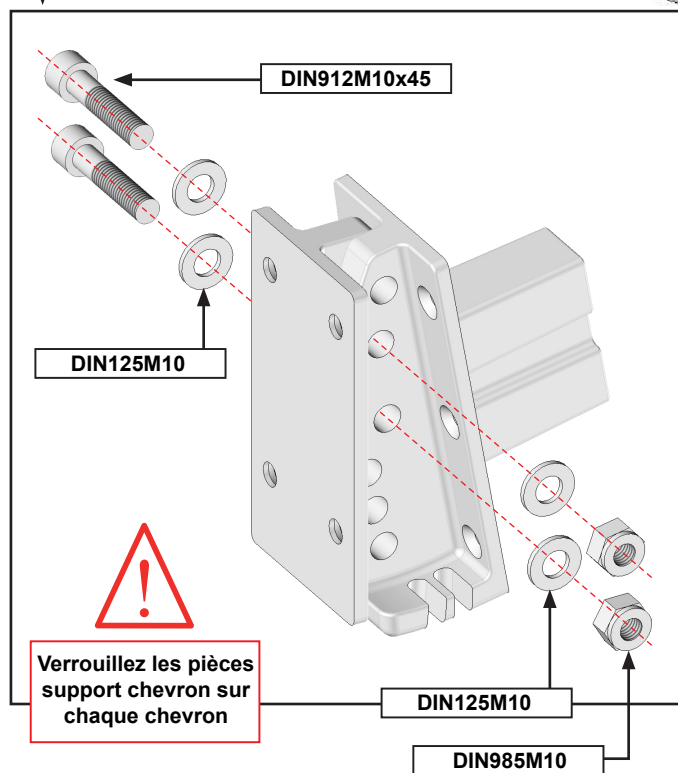
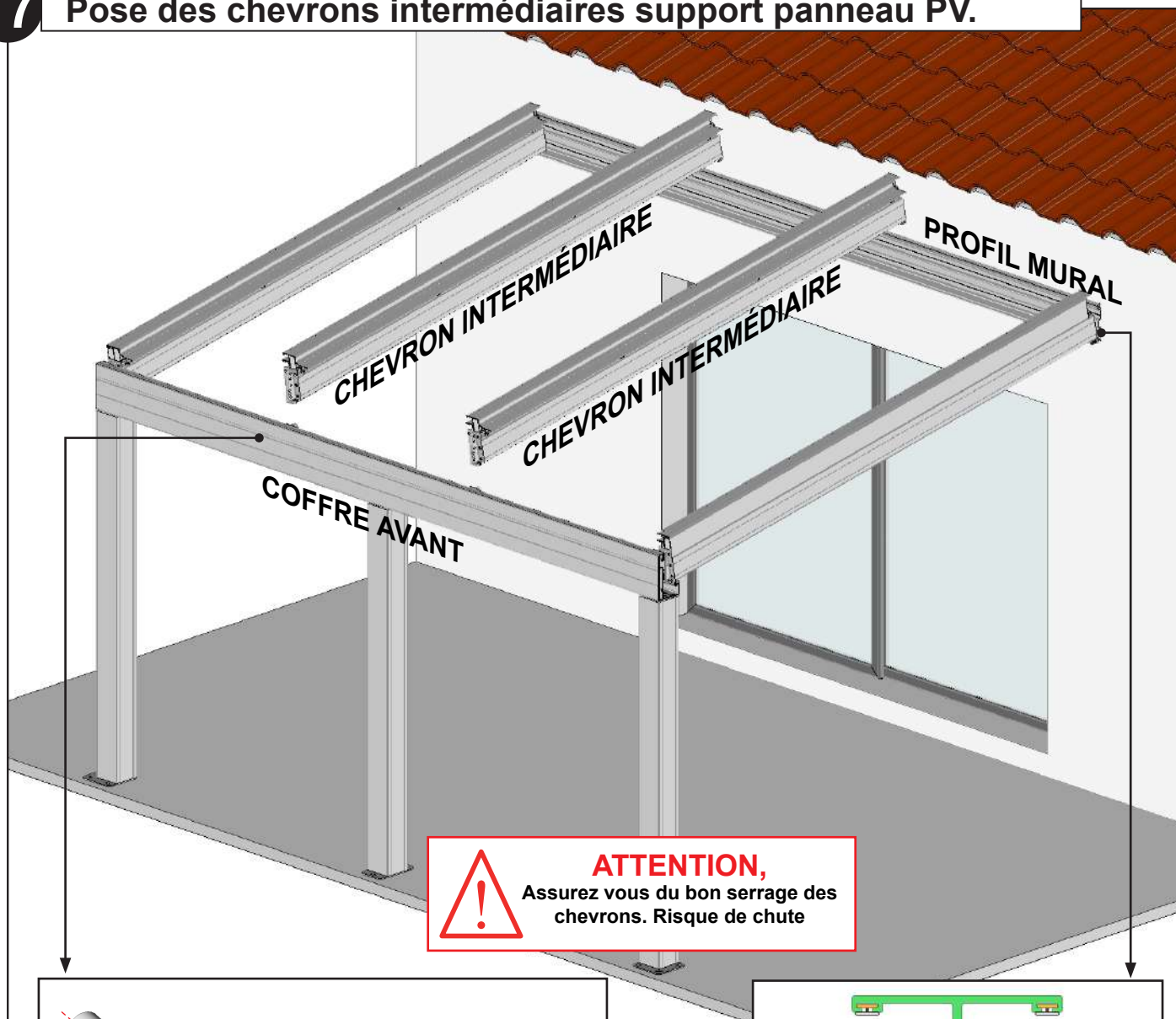
Fixez les platines au niveau de chaque plot béton réalisé.
Utilisez un nombre de vis égal au nombre de trous de fixation présents sur la platine.

Notre préconisation : Vis béton Ø8mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500 daN (500 Kg) par plot béton.

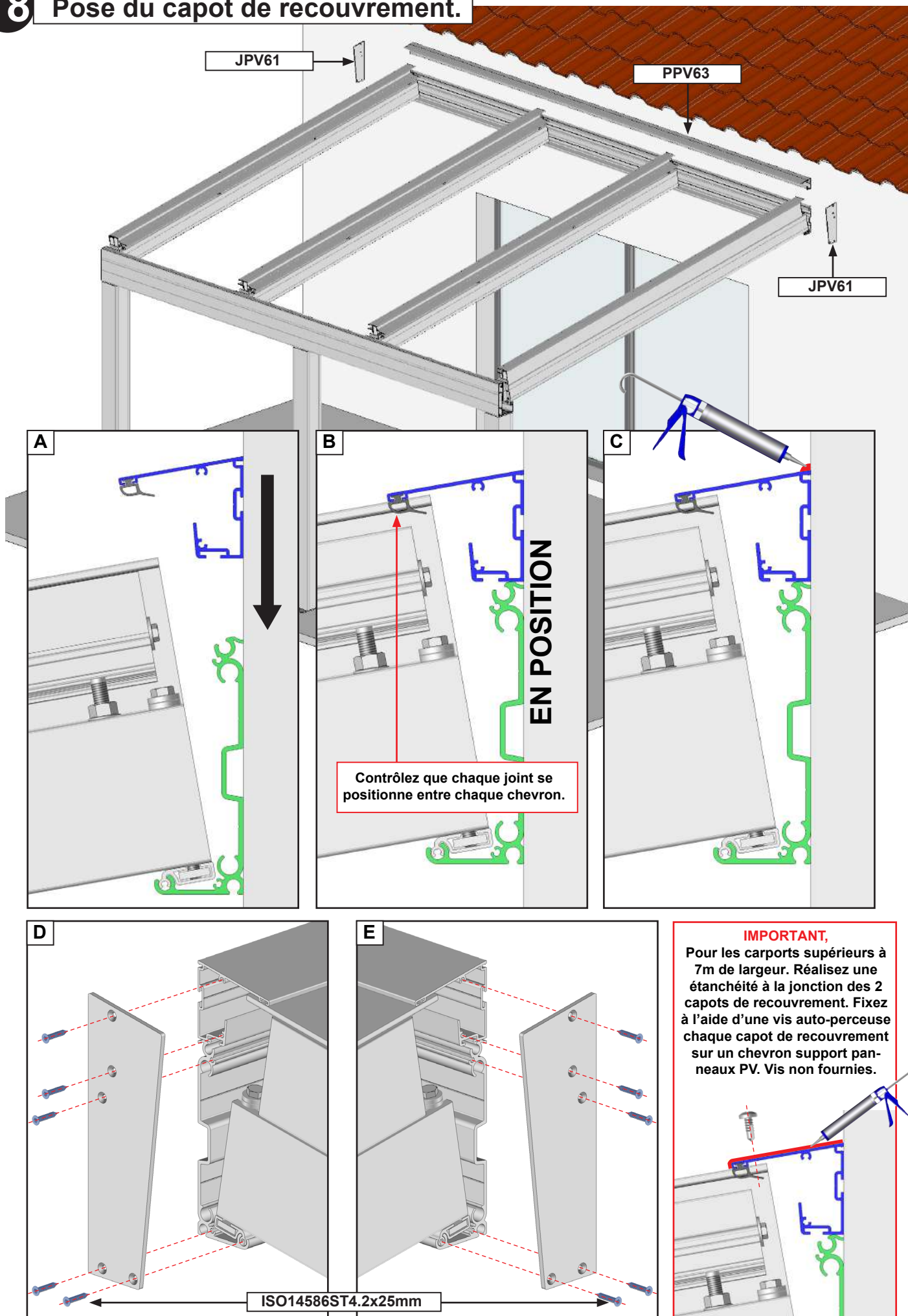
Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

ATTENTION,

Assurez vous de la bonne fixation des platines de fixation au sol. Risque de chute.

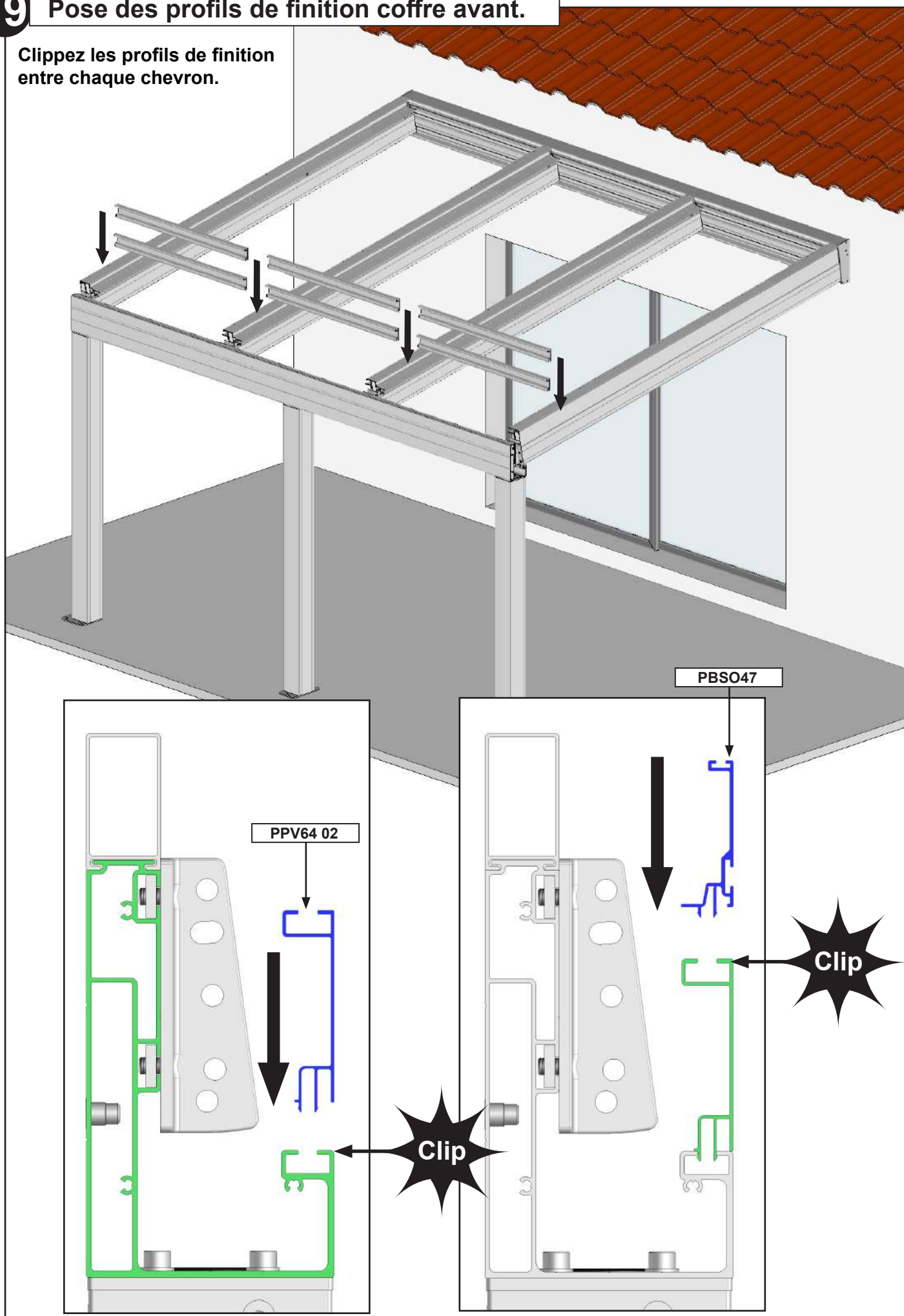


18 Pose du capot de recouvrement.



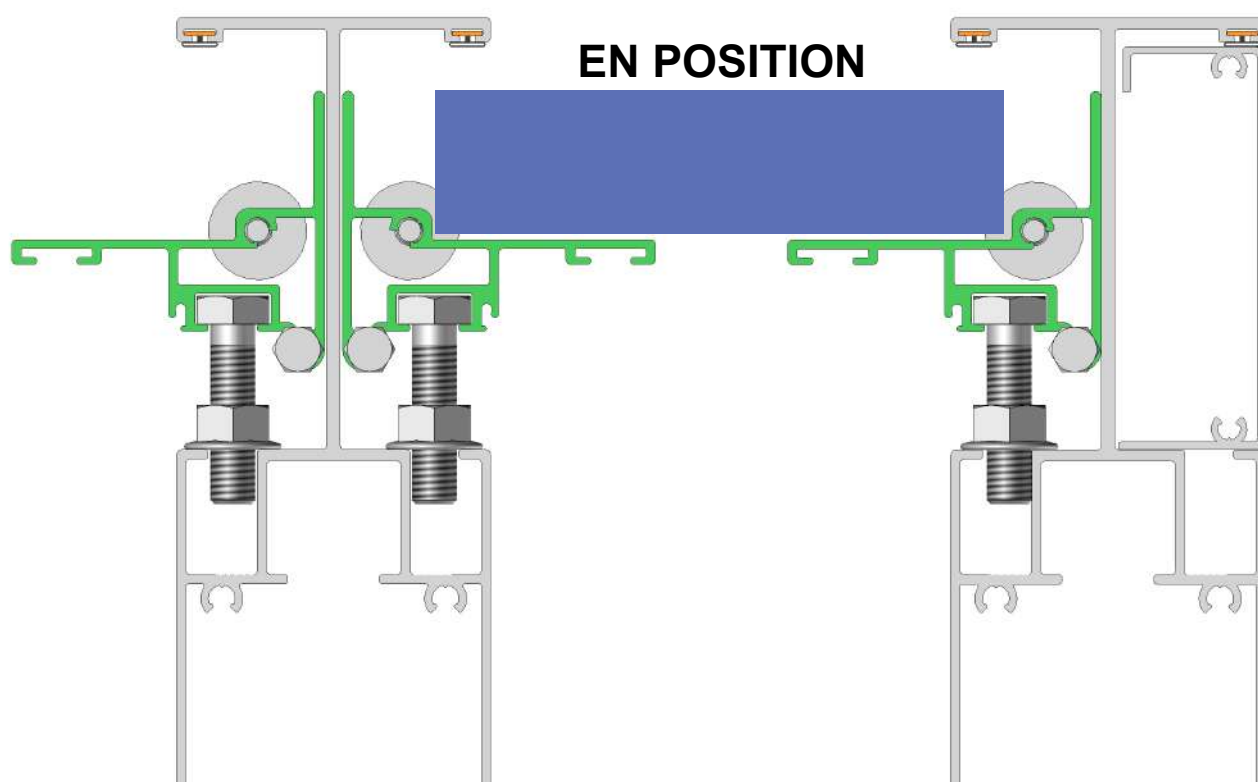
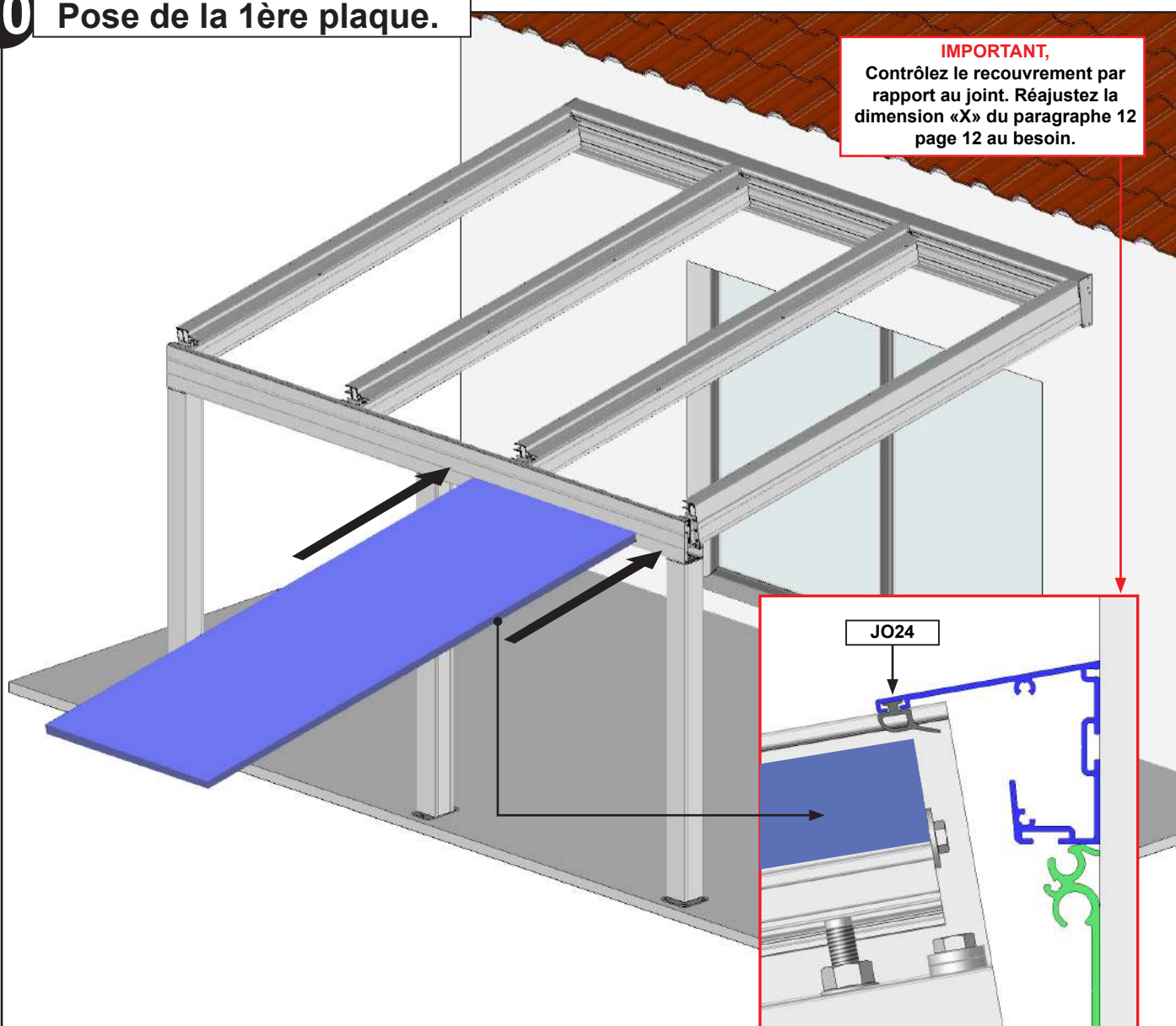
19 Pose des profils de finition coffre avant.

Clippez les profils de finition entre chaque chevron.

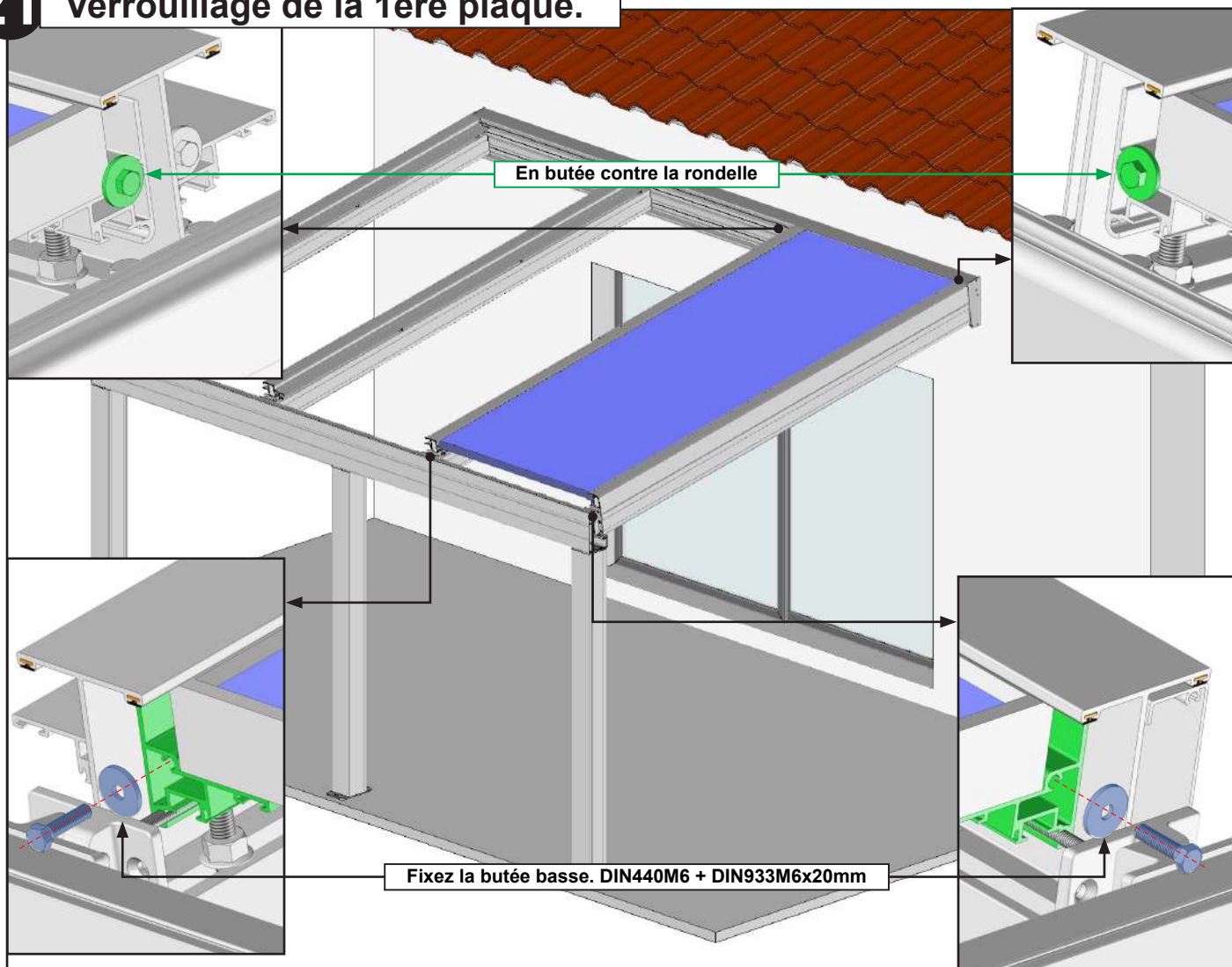


20 Pose de la 1ère plaque.

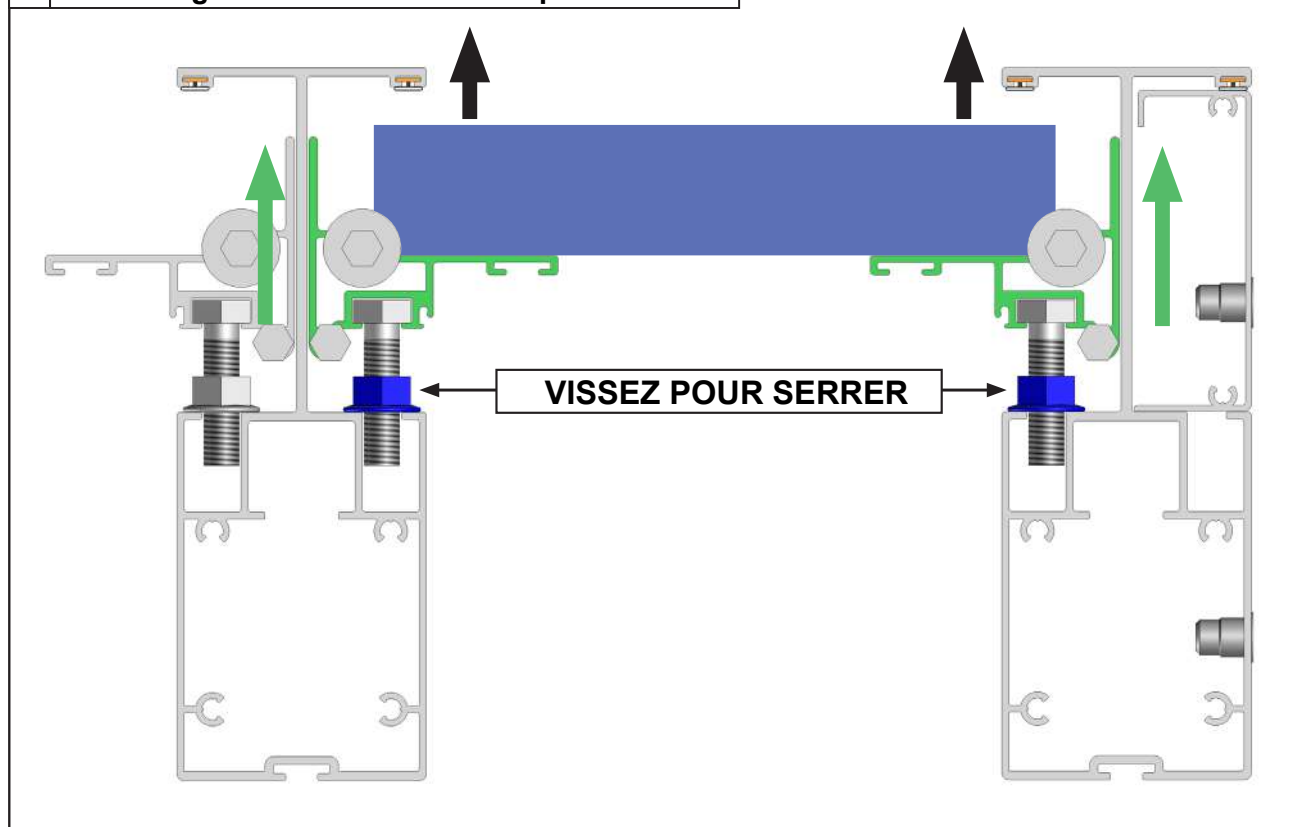
IMPORTANT,
Contrôlez le recouvrement par
rapport au joint. Réajustez la
dimension «X» du paragraphe 12
page 12 au besoin.

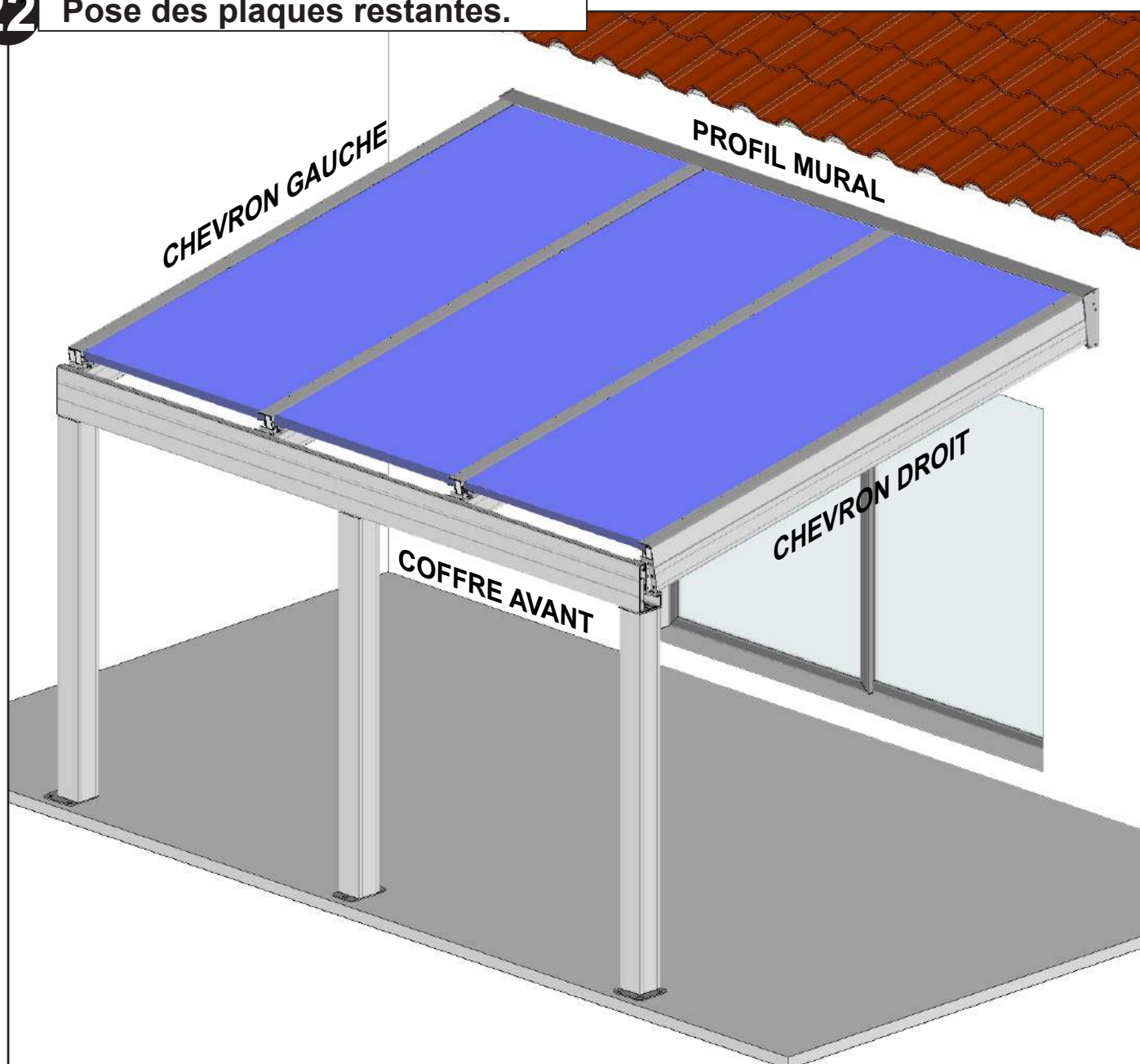


21 Verrouillage de la 1ère plaque.



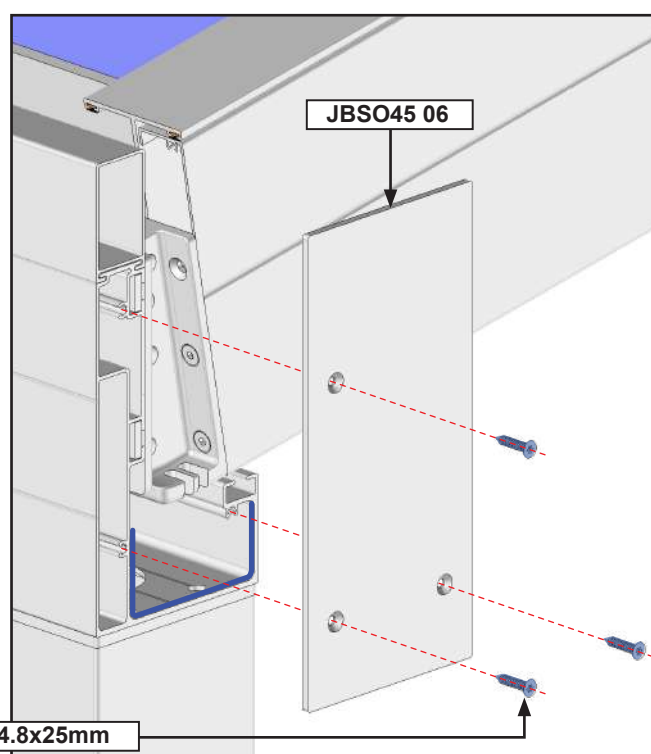
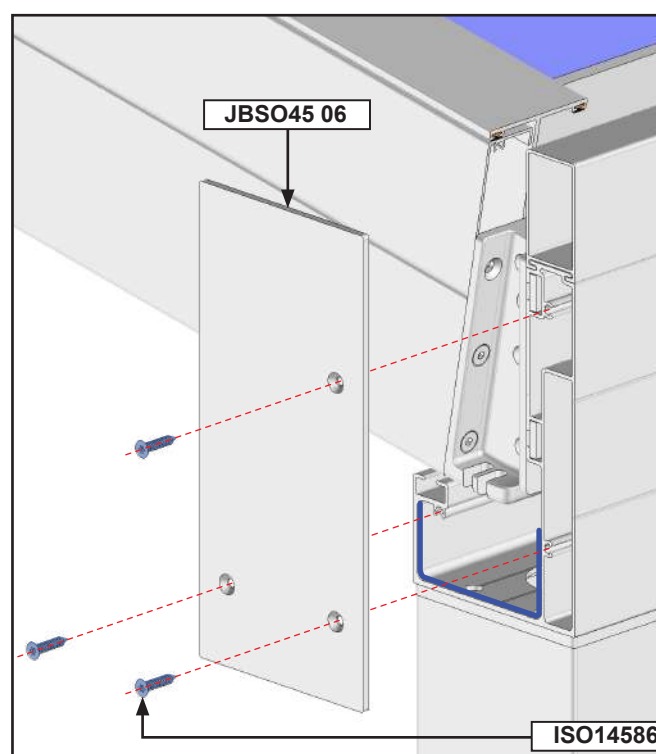
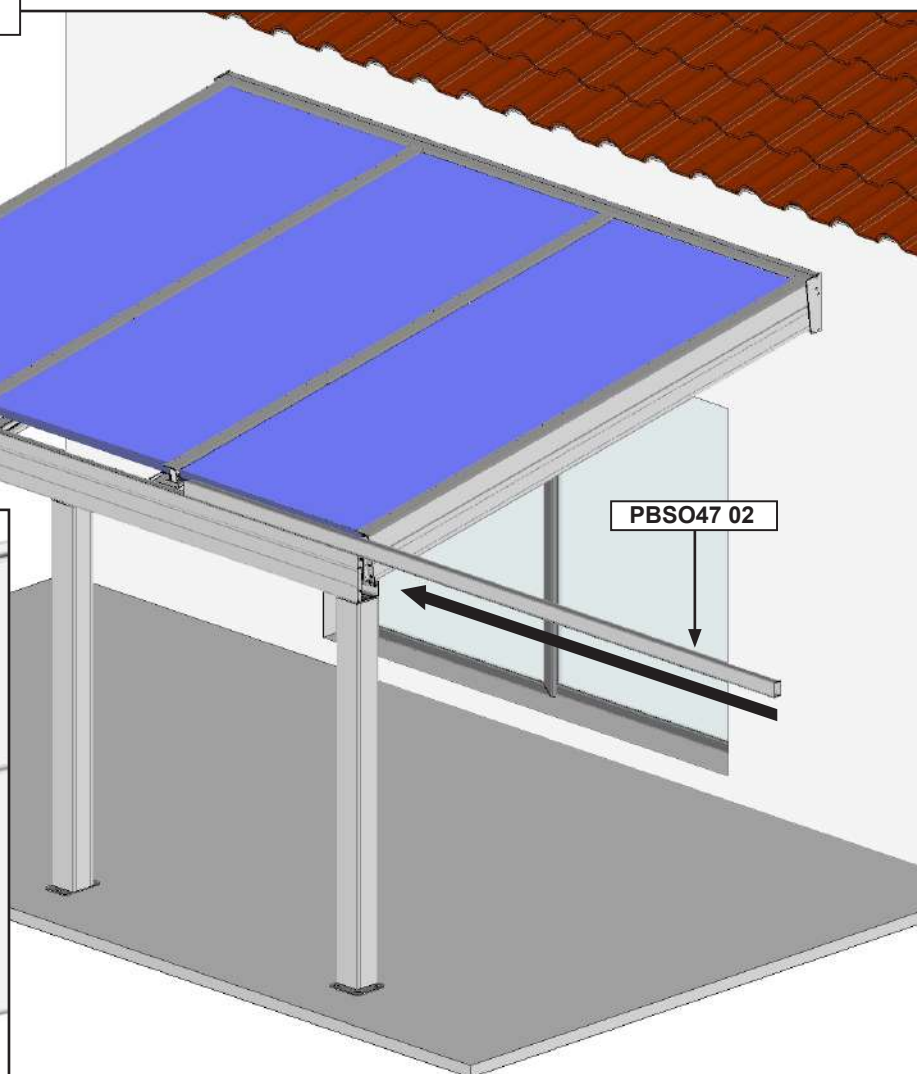
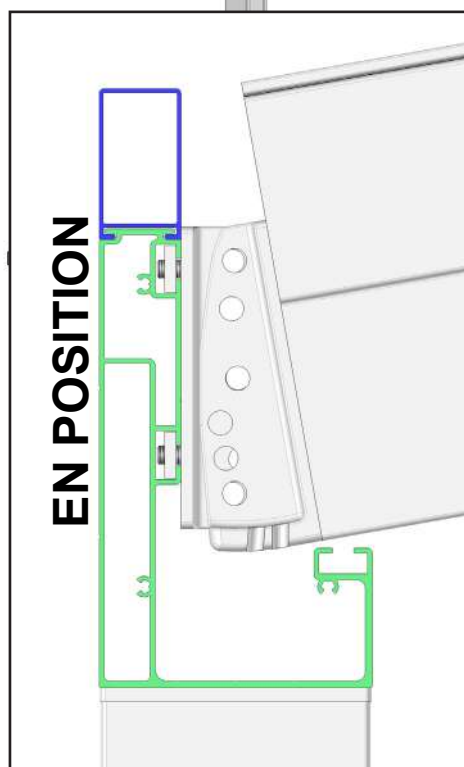
B Verrouillage de la 1ère colonne de panneaux PV.





Réalisez les mêmes opérations des paragraphes 20 et 21, respectez les mêmes préconisations.

31 Finition coffre avant.



FAQ

1 - Les panneaux photovoltaïques ne se montent pas entre les poutres :

- Vérifier le positionnement du chevron gauche et du chevron droit. La face extérieure des chevrons doit être alignée avec la face extérieure du profil mural PPV11.

- Vérifier l'équerrage de la structure.

- Vérifier le positionnement des chevrons intermédiaires.

2 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de renfort. Vérifier ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant.

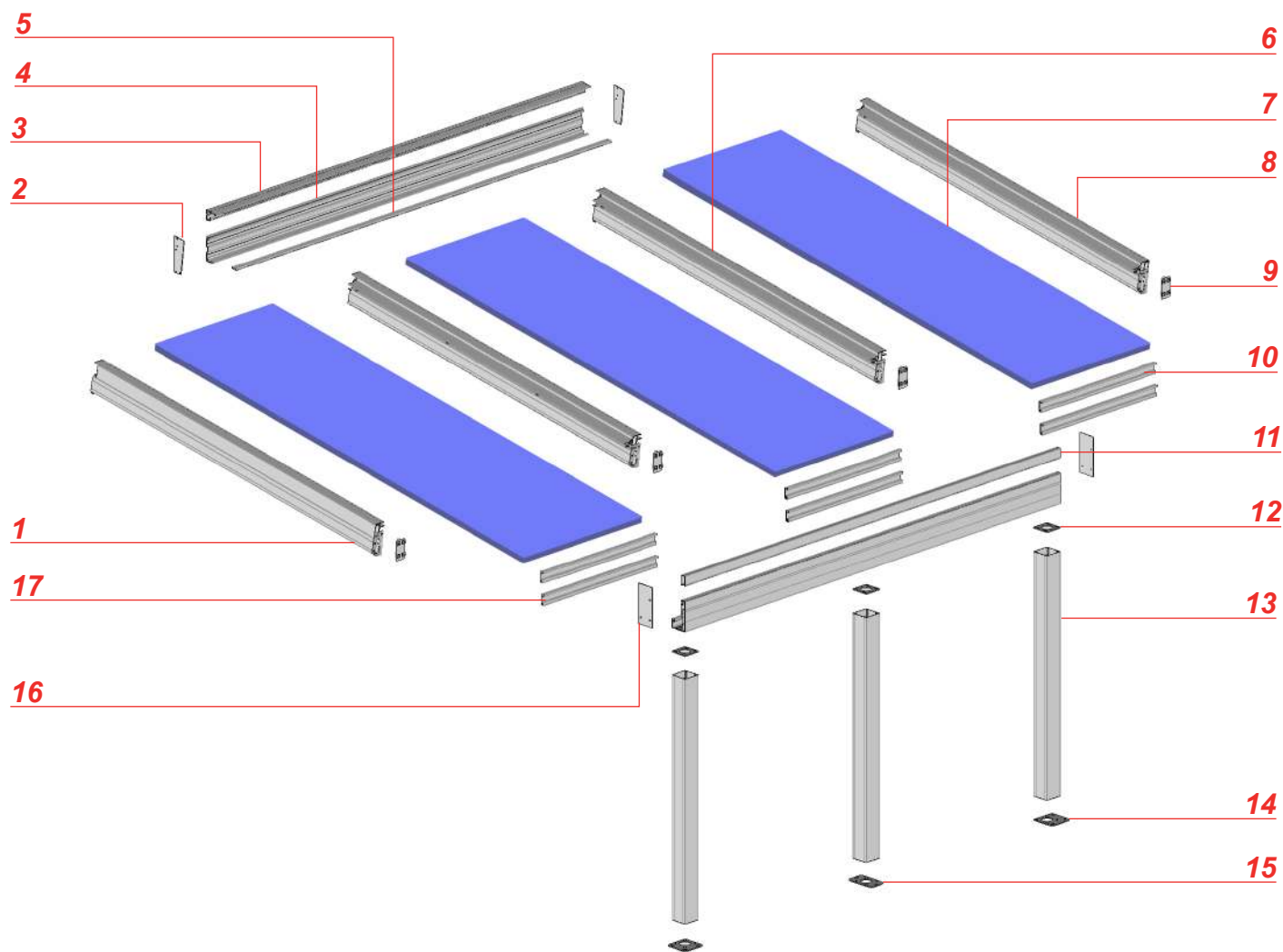
3 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifier le passage du câble au niveau de la structure. Contrôler si le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec la structure. Attention couper le courant en cas de manipulation.

4 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

VUE ÉCLATÉE

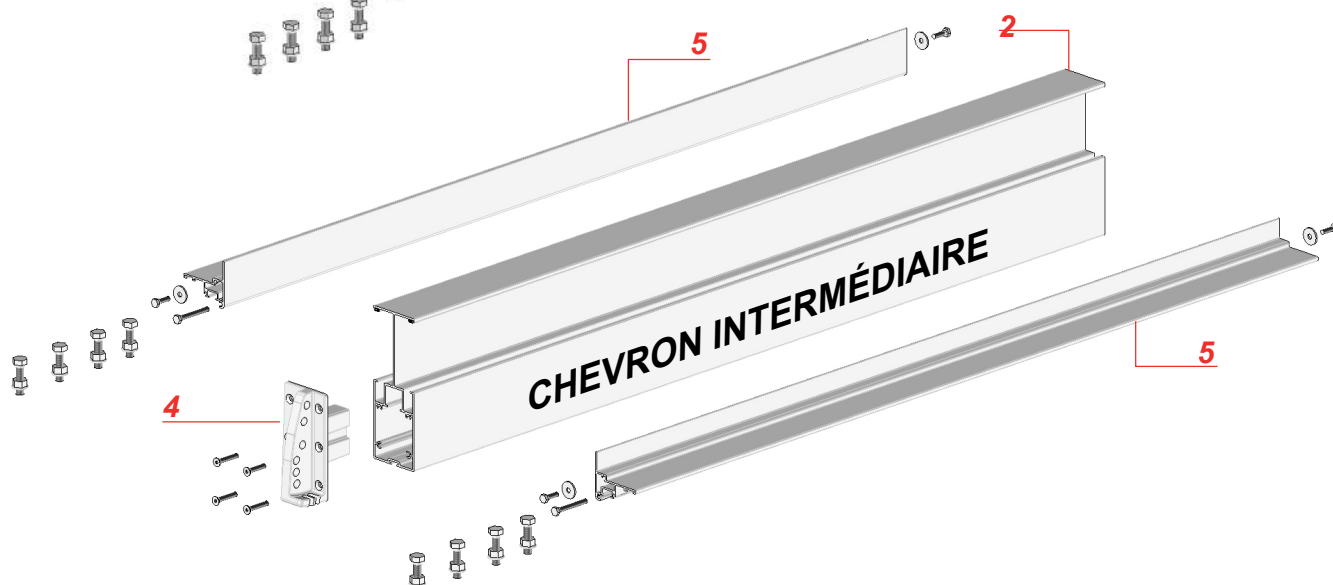
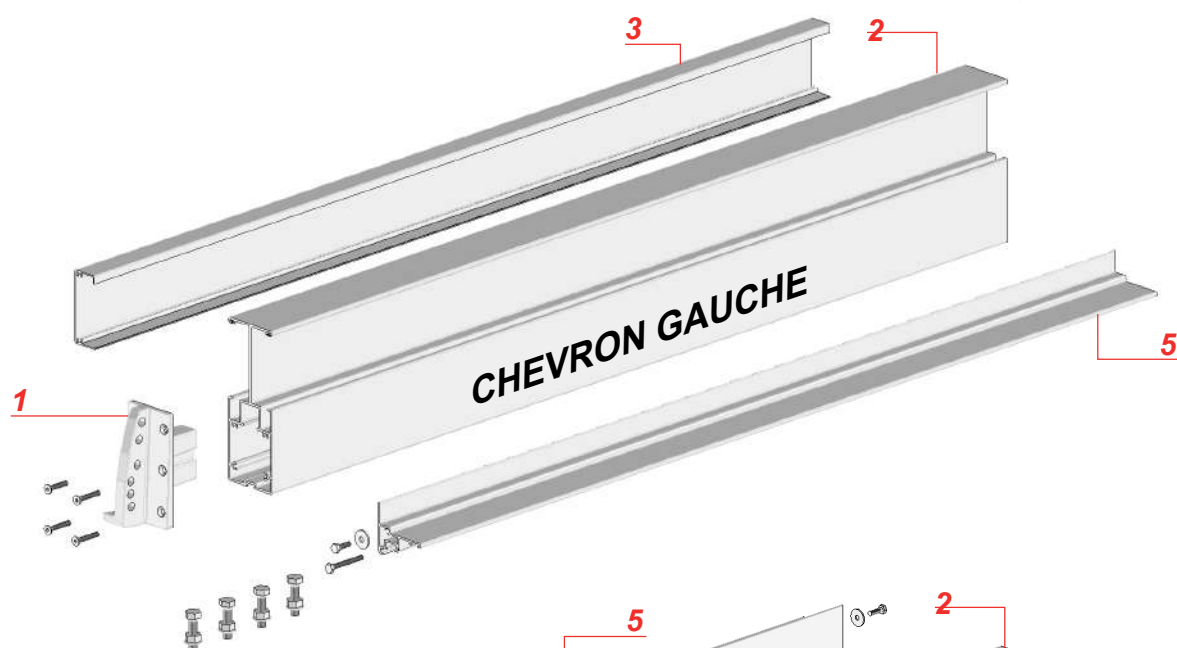
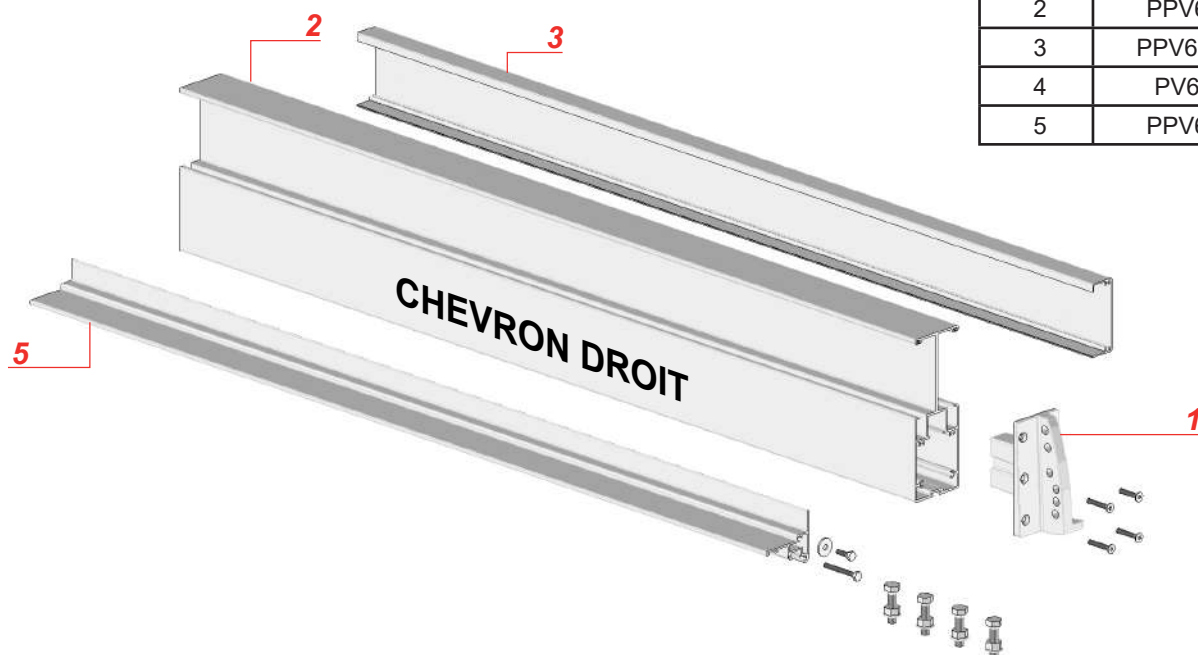


Repère	Références	Désignation
1	Voir Section éclatée	Chevron support gauche
2	JPV61	Joue de finition profil mural
3	PPV63	Capot de recouvrement
4	PPV11	Profil mural
5	PPV10B	Profil pivot
6	Voir Section éclatée	Chevron support intermédiaire
7	--	Plaques
8	Voir Section éclatée	Chevron support droit
9	PV61	Pièce support chevron
10	PBSO47	Profil finition coffre avant
11	PBSO64 02	Profil finition coffre avant
12	ST47 07	Platine coffre avant
13	PA34	Profil poteau
14	ST45 02	Platine de fixation au sol
15	ST45	Platine de fixation au sol intermédiaire
16	JBSO45 06	Joue de finition coffre avant
17	PPV64 02	Profil de finition

SECTIONS ÉCLATÉES

Chevron support.

1	PV60
2	PPV60
3	PPV62M
4	PV60
5	PPV61





MISE EN GARDE



Tenir hors de portée des enfants



- Assurez vous de la fixation complète du produit.
- Vérifier la planéité de votre mur ou sol. Dans le cas d'un mur ou sol creux ou bombé, effectuer un calage du profil mural ou des platines afin de les aligner correctement. Un mauvais alignement peut entraîner un mauvais fonctionnement, la casse et ou la chute du produit.
- Déconnecter le produit de l'alimentation électrique lorsque des opérations d'entretien sont en cours.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les connexions de l'installation du produit.
- Faites attention à vos doigts lors de l'installation.
- Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant.
- N'utilisez jamais d'accessoires non recommandés par le fabricant. Ceux-ci pourraient en effet créer des risques pour l'utilisateur et endommager le produit. N'utilisez que des pièces et accessoires d'origine.
- En cas de stockage du produit ce dernier doit être stocké sous un abri en milieu sec non humide.
- Ne posez pas le produit dans des endroits soumis à des vibrations ou impulsions.
- Utilisez les fixations adaptées en fonction du matériau de votre façade et votre sol. Demandez conseil à un spécialiste. La quincaillerie de fixation n'est pas fournie.
- Ne pas débiller le produit à l'aide d'un outil pouvant le rayer.

UTILISATION DU PRODUIT :

- Utilisez seulement ce produit en fonction de l'utilisation prévue.
- Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages liés à une utilisation incorrecte ou au non-respect des instructions.
- N'accrochez rien sur l'armature du produit. Il pourrait tomber et causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles.
- Ne pas se suspendre à l'armature du produit. Il pourrait tomber et causer des dommages matériels et/ou des blessures corporelles.
- Assurez-vous de la propreté des panneaux photovoltaïques pour avoir une production optimale.
- N'installez pas de barbecue sous le produit et n'allumez pas de feu à proximité.

RÉPARATION ET ENTRETIEN :

- Ne jamais essayer de démonter ou de réparer le produit sans les qualifications requises. Faites appel à un professionnel afin de réaliser les réparations nécessaires.
- Ne pas utiliser le produit si une réparation est nécessaire.
- Vérifier fréquemment au court de l'année l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des pièces.
- Vérifier fréquemment au court de l'année les fixations murales ou au sol du produit, les vis de serrage des cadres, la fixation des éléments photovoltaïques et de tous les éléments de maintien ou de fixation.
- Nettoyer l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergent.
- Retirer fréquemment les éléments extérieurs à la structure présents dans les chevrons et dans le coffre avant (feuille d'arbre, sable etc...) afin que l'évacuation des eaux soit toujours optimale. Un mauvais entretien engendre un débordement de l'eau des éléments de la structure.