

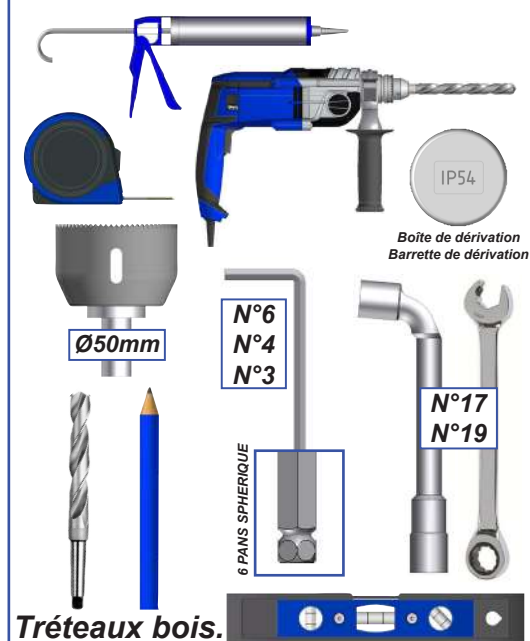
Pergola Toile enroulable adossée



3 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires



IMPÉRATIFS



ATTENTION, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.



AVANT DE DÉBUTER LA POSE, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)



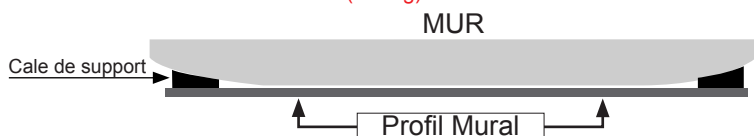
ATTENTION, il est formellement interdit de monter sur la structure de la pergola. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés à la pergola ou à son contenu par les catastrophes naturelles ou événements particuliers pour toutes pergolas posées dans le non respect des préconisations présentes dans la notice de pose.

Vérifier la planéité de votre mur. Dans le cas d'un mur creux ou bombé, effectuer un calage solide du coffre mural afin d'obtenir un alignement correct.

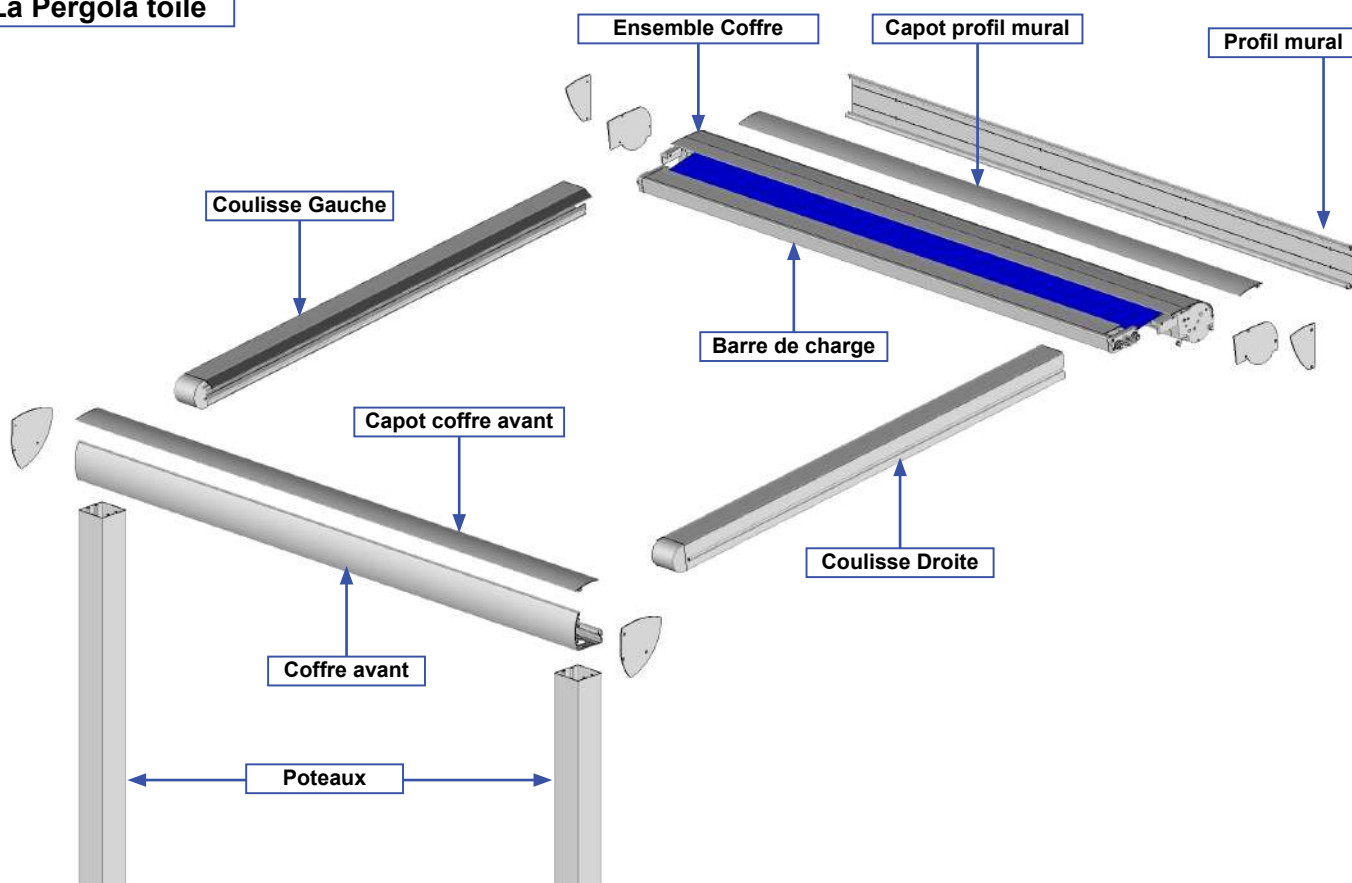
En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

Dimension et composition des plots béton :

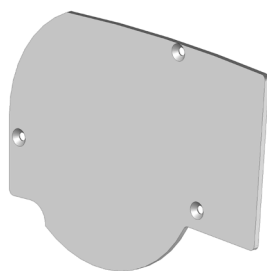
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



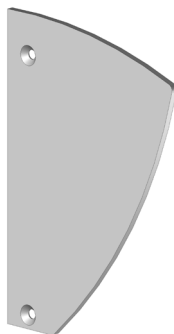
La Pergola toile



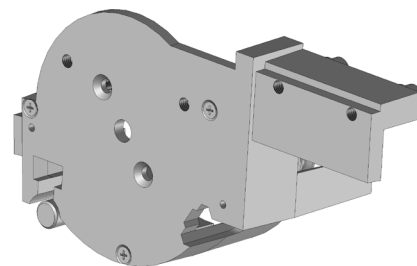
Les pièces



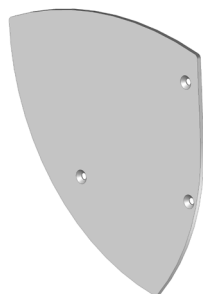
JPV11 07 :
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



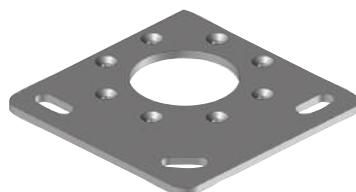
JPV11 08 :
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



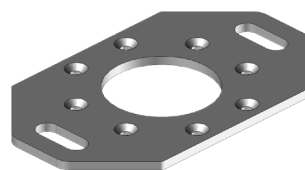
JVL9003 :
Nb : 2 par travée
(Pièce droite et gauche)



JPV19 16 :
Nb : 2 par produit
(Pièce droite et gauche)



ST38:
Nb : 2 par produit



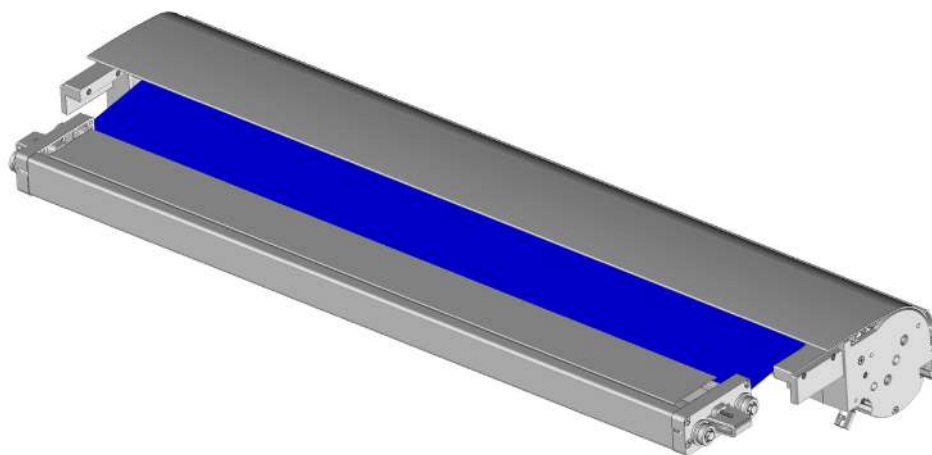
ST38 02 :
Nb : 1 par poteau
intermédiaire



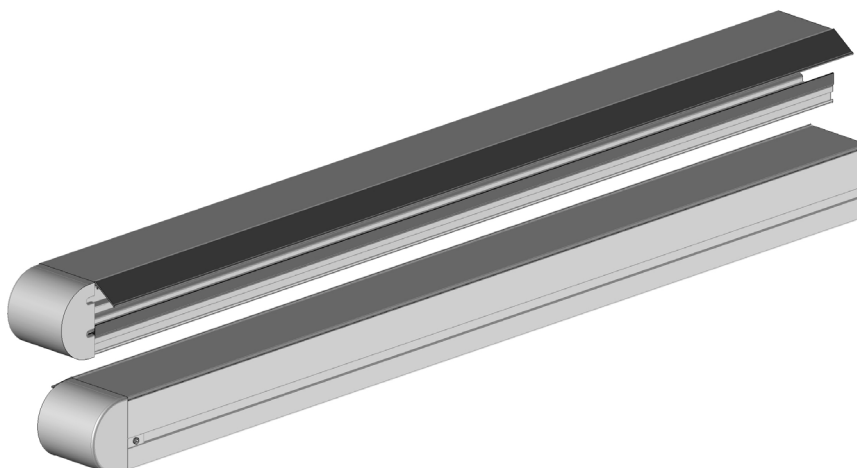
PLB9041 :
Nb : 2 par évacuation

Les Ensembles

Note : éclaté page 35

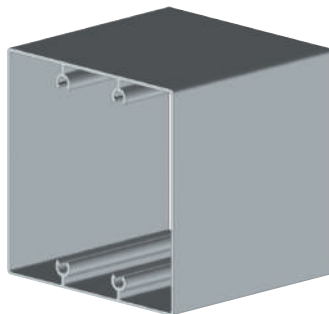


Ensemble Coffre
Nb : 1 par Travée

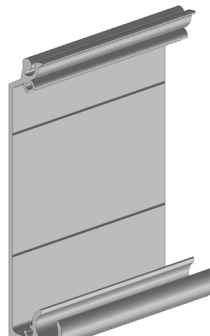


Coulisse 1 droite + 1 Gauche
Nb : 2 par Travée

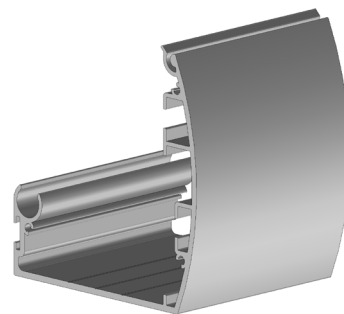
Les profils



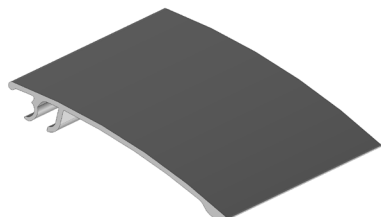
PA29 :
Nb : nb de travée + 1



PPV11 02 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



PPV19 05 :
Nb : 1 par < 7m
Nb : 2 par > 7m



PPV20 03 :
Nb : 2 par < 7m
Nb : 4 par > 7m

Visserie et accessoires



DIN7982ST4.8x38mm
Nb : 4 par poteau



DIN7504K-ST5.5x50mm
Nb : 4 par poteau



DIN912M8x20mm
Nb : 6 par Travée



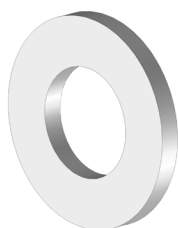
DIN912M8x16mm
Nb : 2 par Travée



ISO14586ST4.8x25mm :
Nb : 18 par produit



DIN913M6x20
Nb : 4 par produit



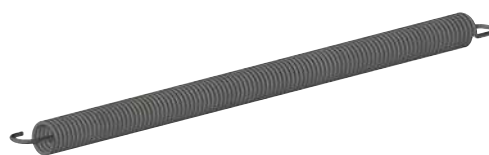
DIN125M8
Nb : 8 par Travée



PLP11180
Nb : 4 par Travée



PLT2760 :
Nb : 2 par travée



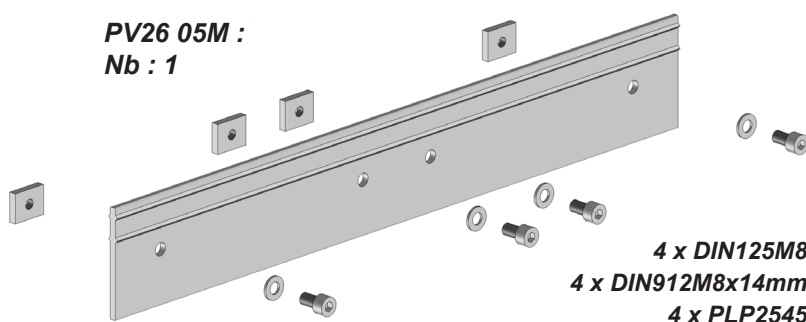
PLT2760 :
Nb : 2 par travée

Les pièces de raccordements. Seulement pour les structures > 7m.

PLA1492 :
Nb : 2

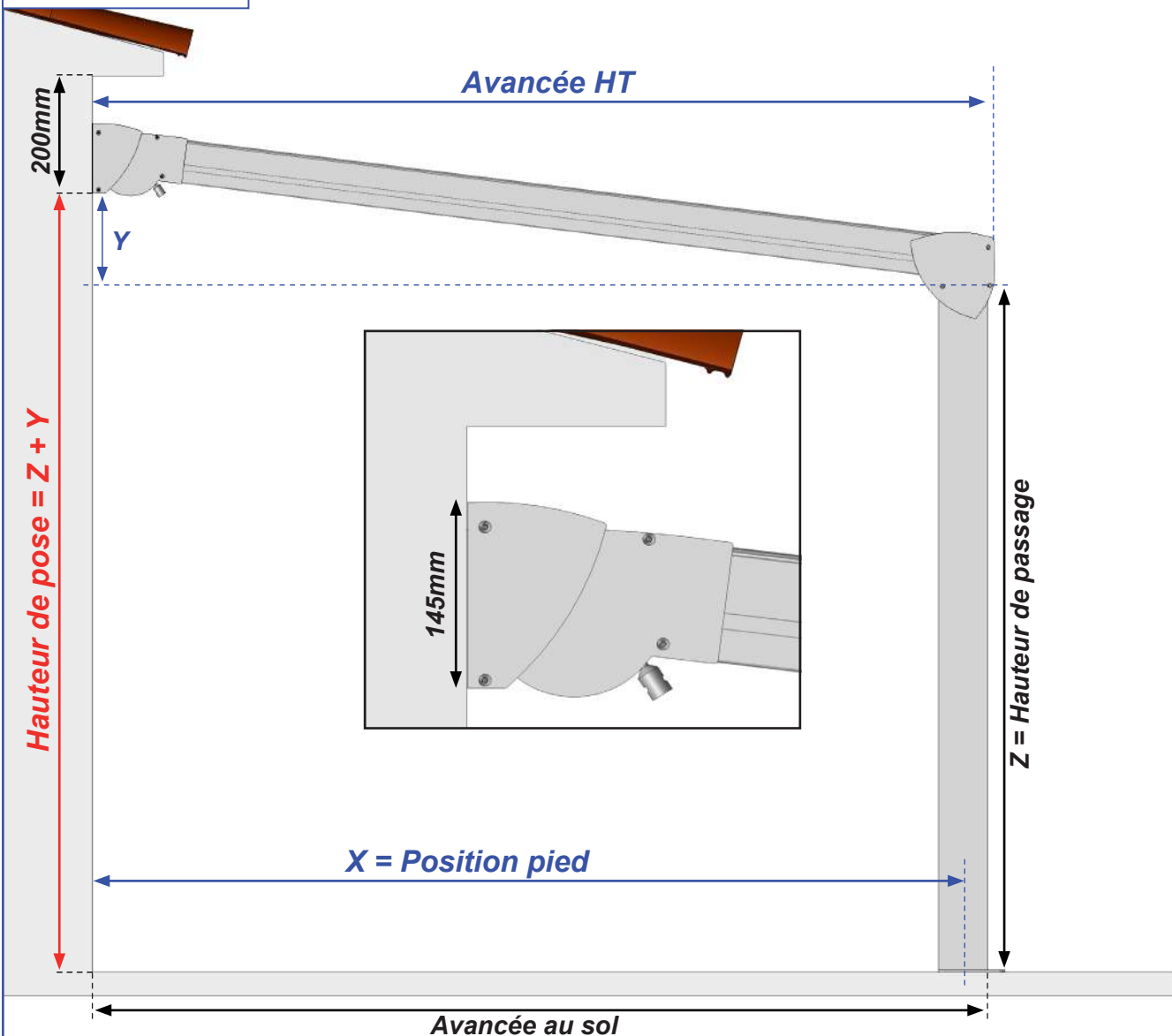


PV26 05M :
Nb : 1



4 x DIN125M8
4 x DIN912M8x14mm
4 x PLP2545

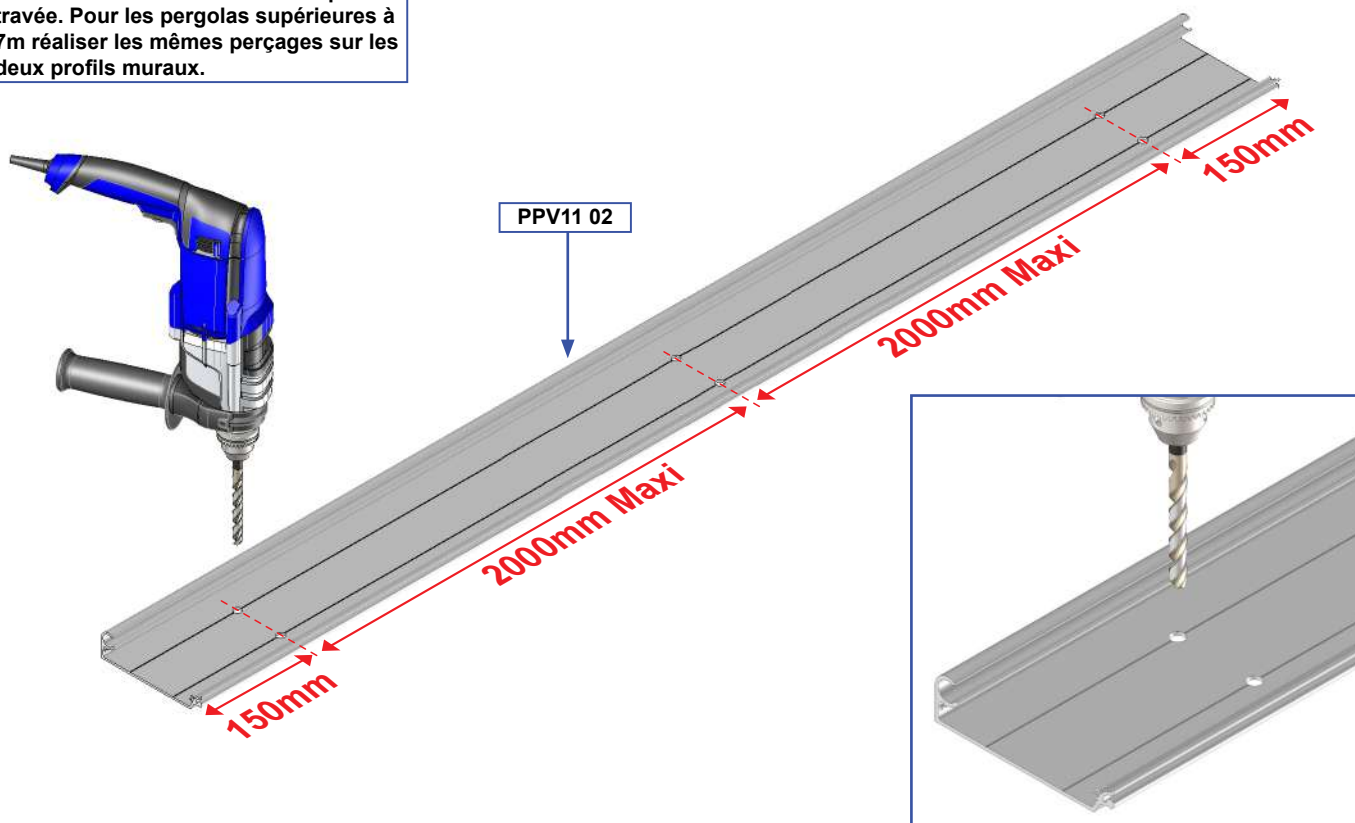
Mise en situation.



Avancée au sol	Y Pente 5°	Y Pente 10°	Y Pente 15°
2000mm	166mm	345mm	530mm
2100mm	175mm	362mm	556mm
2200mm	183mm	380mm	583mm
2300mm	192mm	398mm	610mm
2400mm	201mm	415mm	637mm
2500mm	210mm	433mm	664mm
2600mm	219mm	451mm	690mm
2700mm	227mm	468mm	717mm
2800mm	236mm	486mm	744mm
2900mm	245mm	504mm	771mm
3000mm	253mm	521mm	797mm
3100mm	262mm	539mm	825mm
3200mm	271mm	557mm	851mm
3300mm	280mm	574mm	878mm
3400mm	289mm	592mm	905mm
3500mm	297mm	610mm	932mm
3600mm	306mm	627mm	958mm
3700mm	315mm	645mm	985mm
3800mm	324mm	663mm	1012mm
3900mm	332mm	680mm	1039mm
4000mm	341mm	698mm	1066mm

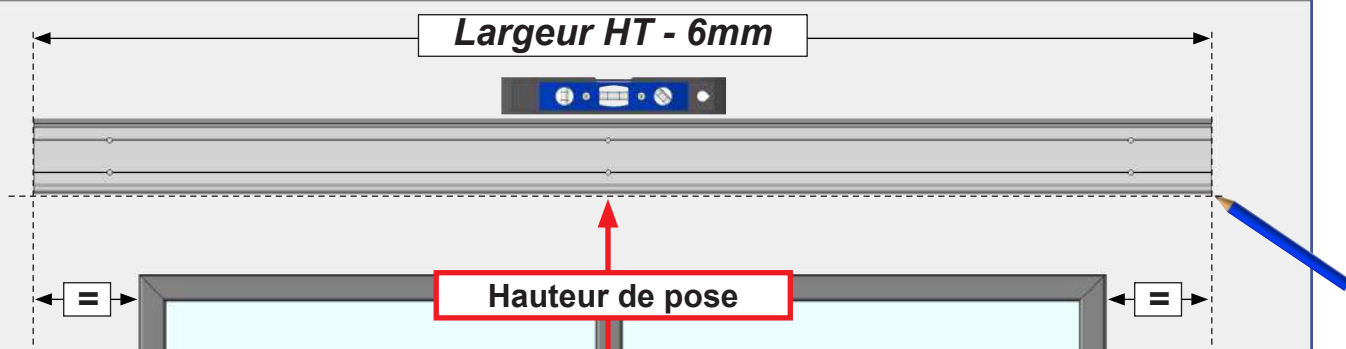
1 Pré-percer le profil mural.

Note : réaliser 3 fixation de 2 vis par travée. Pour les pergolas supérieures à 7m réaliser les mêmes perçages sur les deux profils muraux.

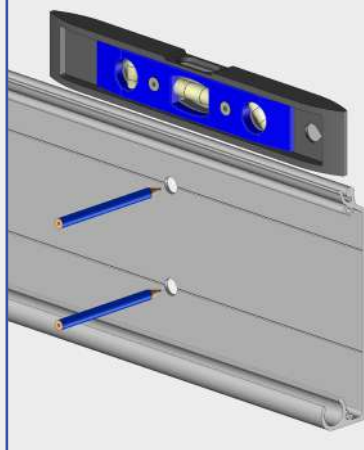


2 Pose du profil mural. Pergola jusqu'à 7m de largeur.

A Tracer la hauteur de pose sur le mur et positionner le profil mural.



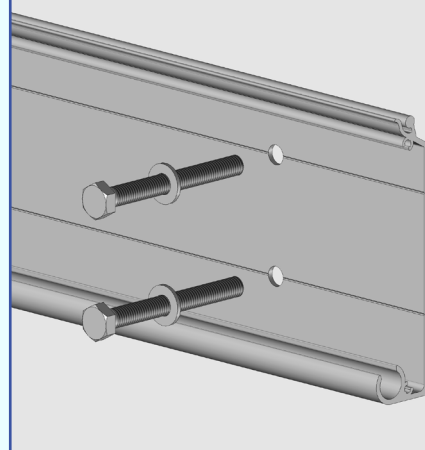
B Marquer les perçages.



C Percer.



D Fixer le profil mural.

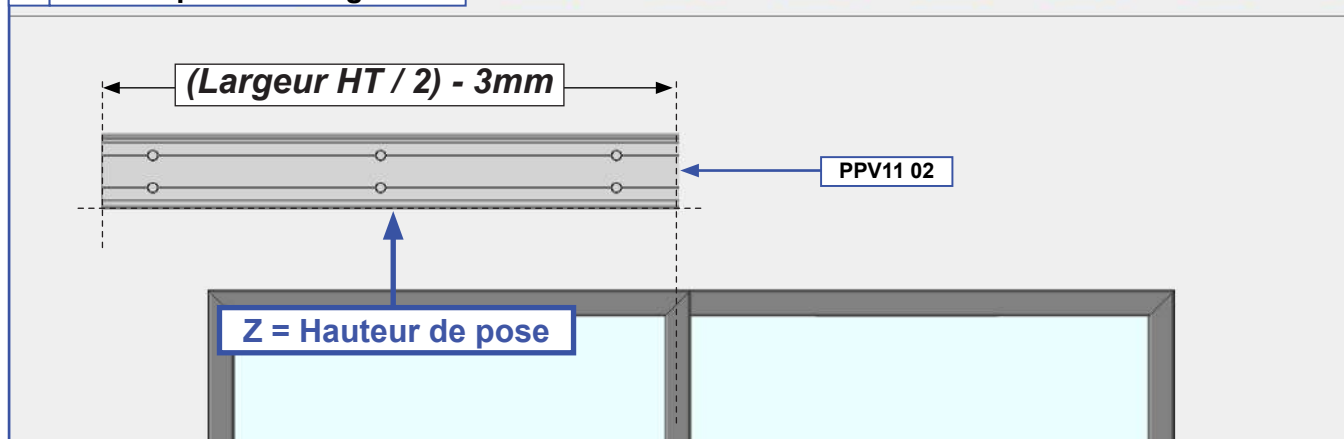


Adapter la fixation à la nature du mur. Fixation avec des vis Ø10mm. Kit de vis et rondelle non fournis. Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

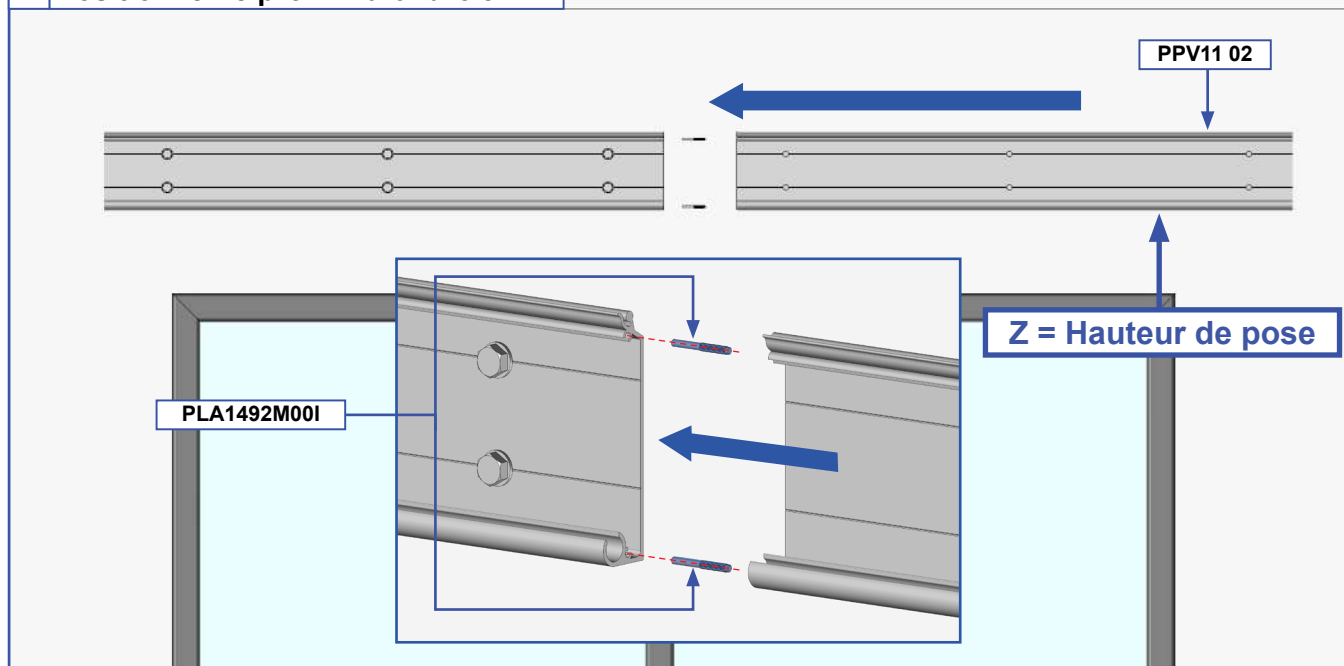
3 Fixation profil mural. Pergola supérieure à 7m de largeur.

Se référer au paragraphe 2 page 5 pour les opérations de marquage, de perçage et de fixation.

A Fixation profil mural gauche.



B Positionner le profil mural droit.

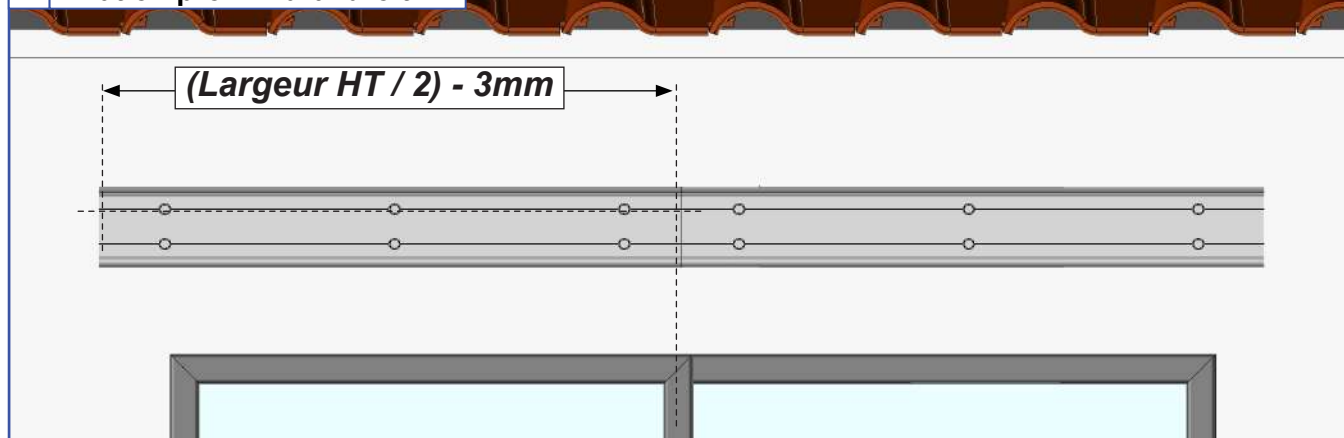


C Marquer la position des perçages pour le profil mural droit.

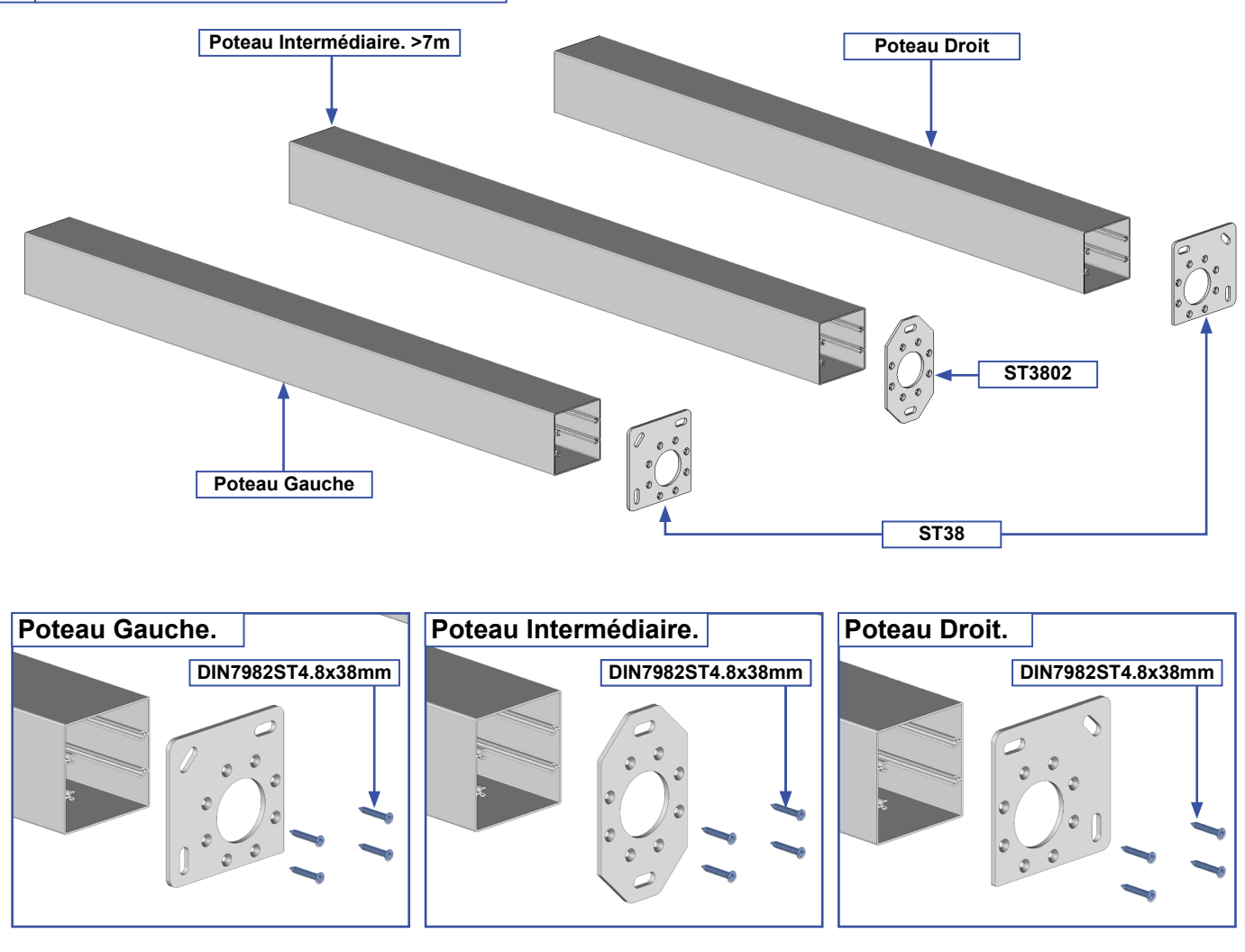
D Retirer le profil mural droit.

E Percer au niveau des marquages pour le profil mural droit.

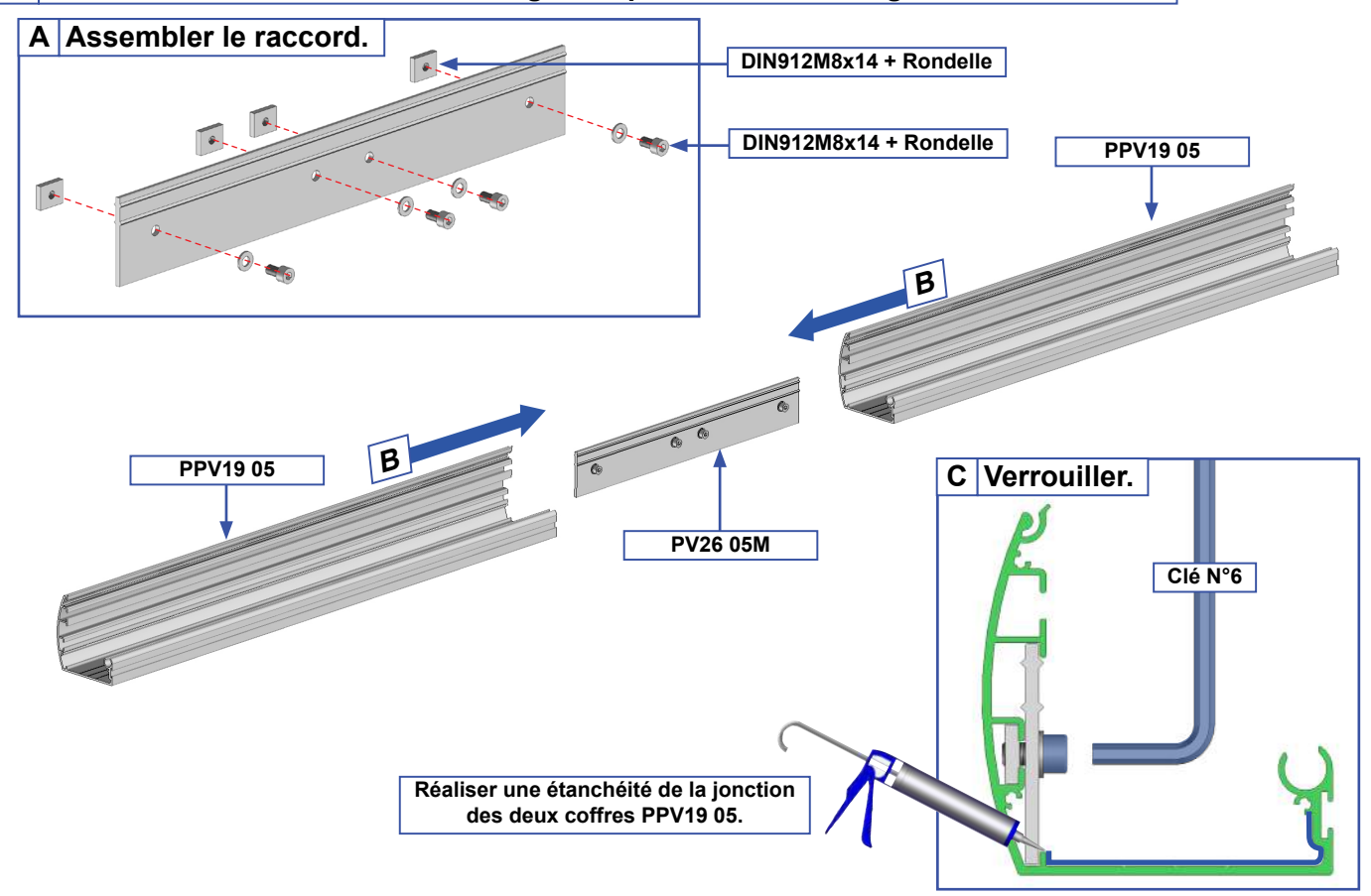
F Fixation profil mural droit.



5 Monter les platines sur les poteaux.

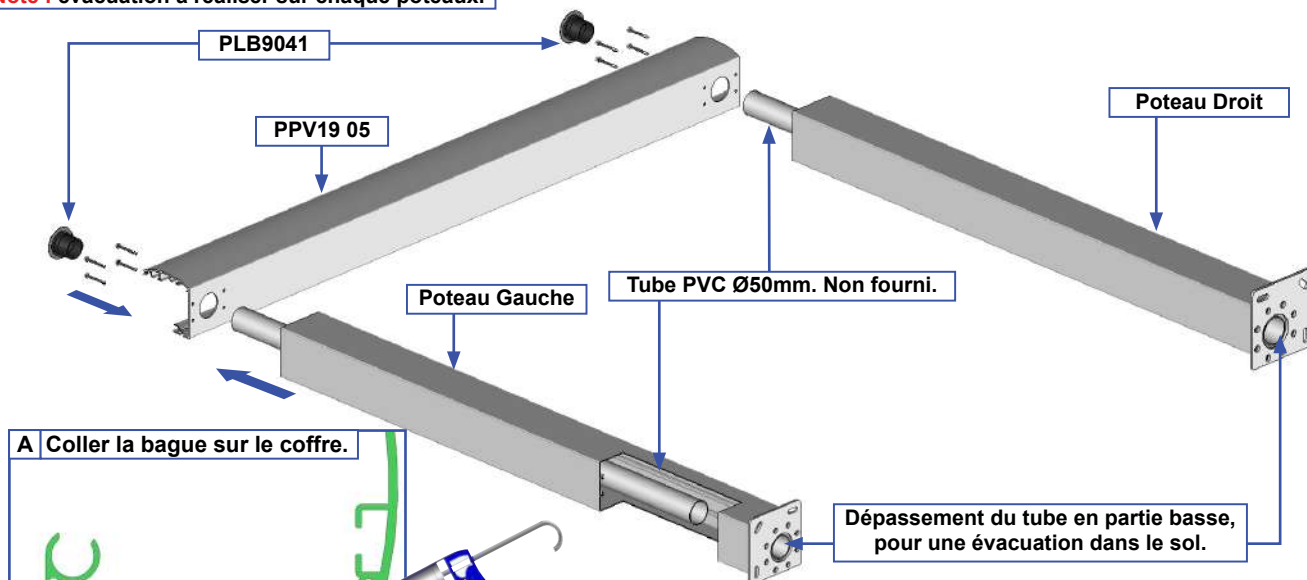


6 Raccordement du coffre avant. Pergola supérieur à 7m de large seulement.

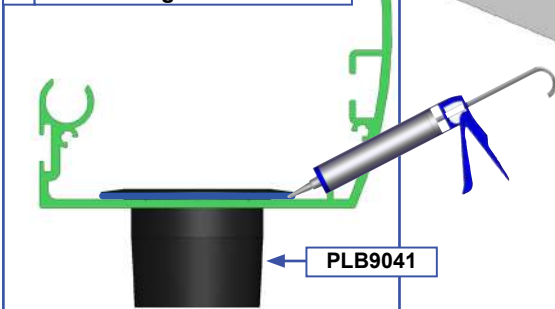


7 Assemblage du coffre avant.

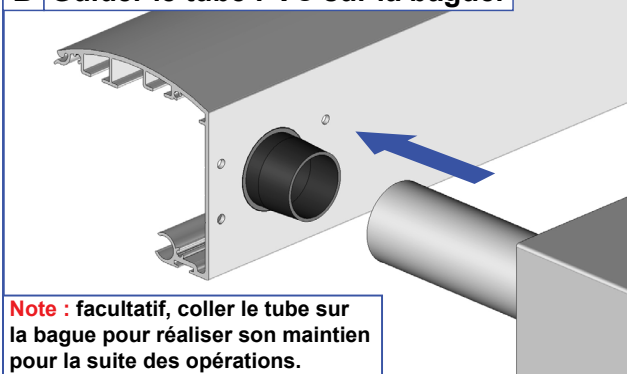
Note : évacuation à réaliser sur chaque poteaux.



A Coller la bague sur le coffre.

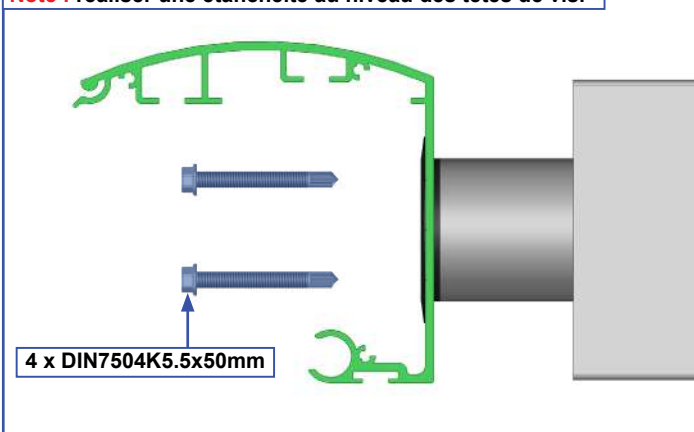


B Guider le tube PVC sur la bague.

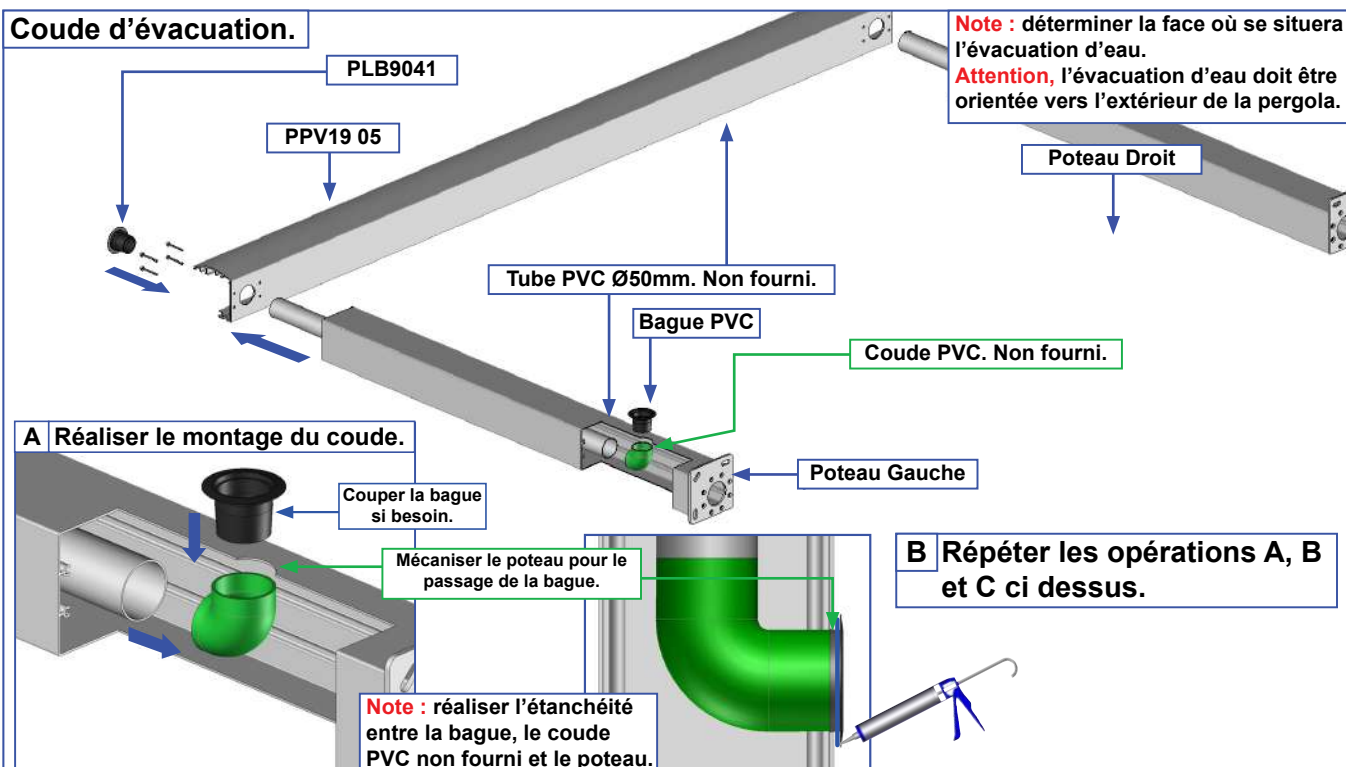


C Fixer le poteau au coffre avant.

Note : réaliser une étanchéité au niveau des têtes de vis.

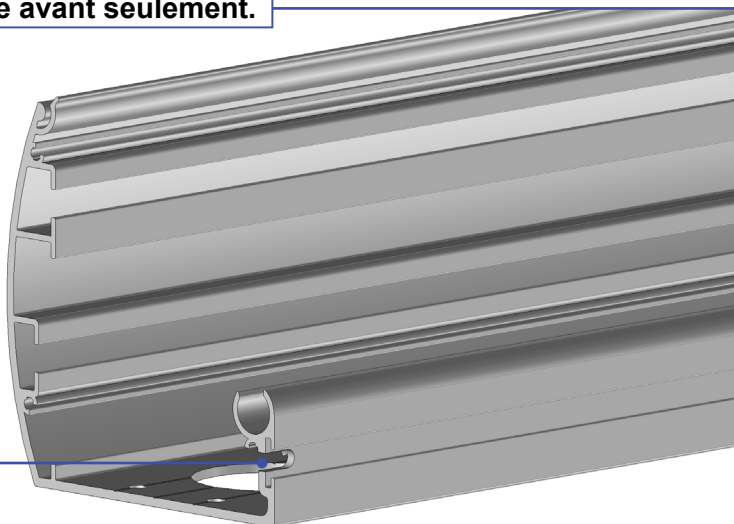
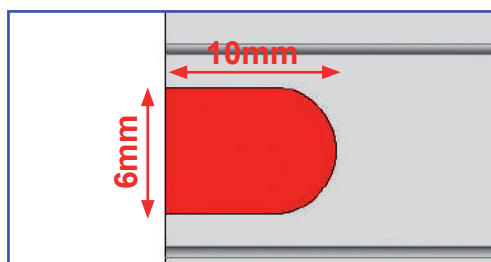


Coude d'évacuation.



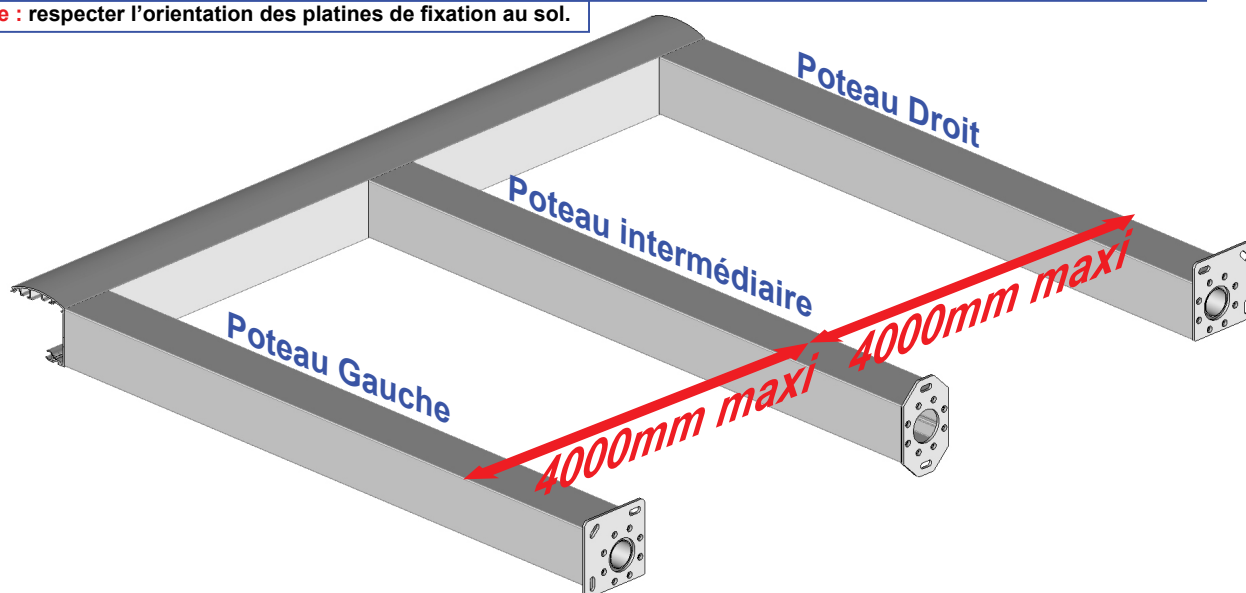
Mécanisation du coffre avant option LED coffre avant seulement.

Note : réaliser l'opération côté moteur. Pergola double travée réaliser la mécanisation aux deux extrémité du coffre avant.



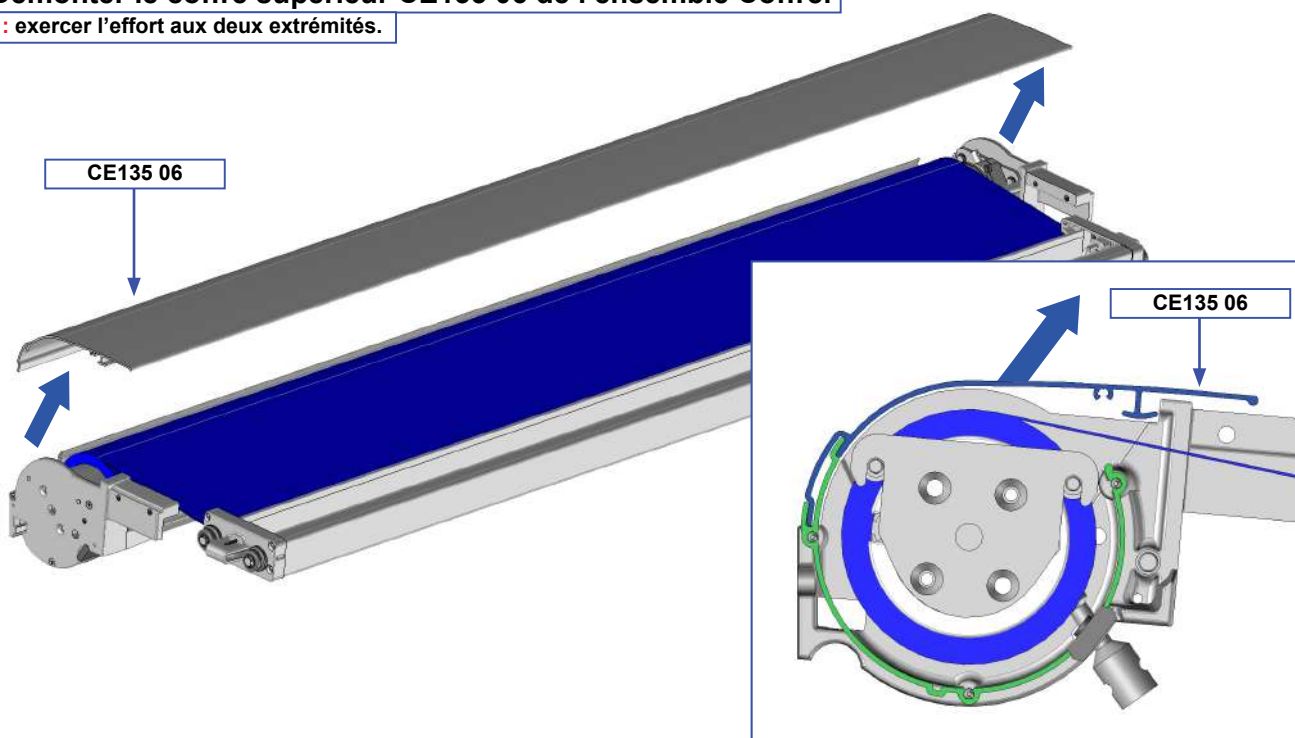
8 Selon l'évacuation choisi réaliser les mêmes opérations pour le poteaux intermédiaire.

Note : respecter l'orientation des platines de fixation au sol.



9 Démontez le coffre supérieur CE135 06 de l'ensemble Coffre.

Note : exercer l'effort aux deux extrémités.



10 Pose de l'ensemble Coffre sur le Profil mural.

Note : exercer l'effort aux deux extrémités.

PERGOLA DOUBLE TRAVÉES :
Se référer page 13.

Ensemble Coffre

A Monter 2 dés de verrouillage.

DIN912M8x20mm

11mm

B Pose de l'ensemble Coffre.

IMPORTANT,
maintenir le coffre
jusqu'à son
verrouillage.

Disposer les deux joues sur le profil mural

EN POSITION

C Glisser les Dés de Verrouillage.

Note : à réaliser des deux côtés.

IMPORTANT, maintenir le coffre jusqu'à son verrouillage.

EN POSITION

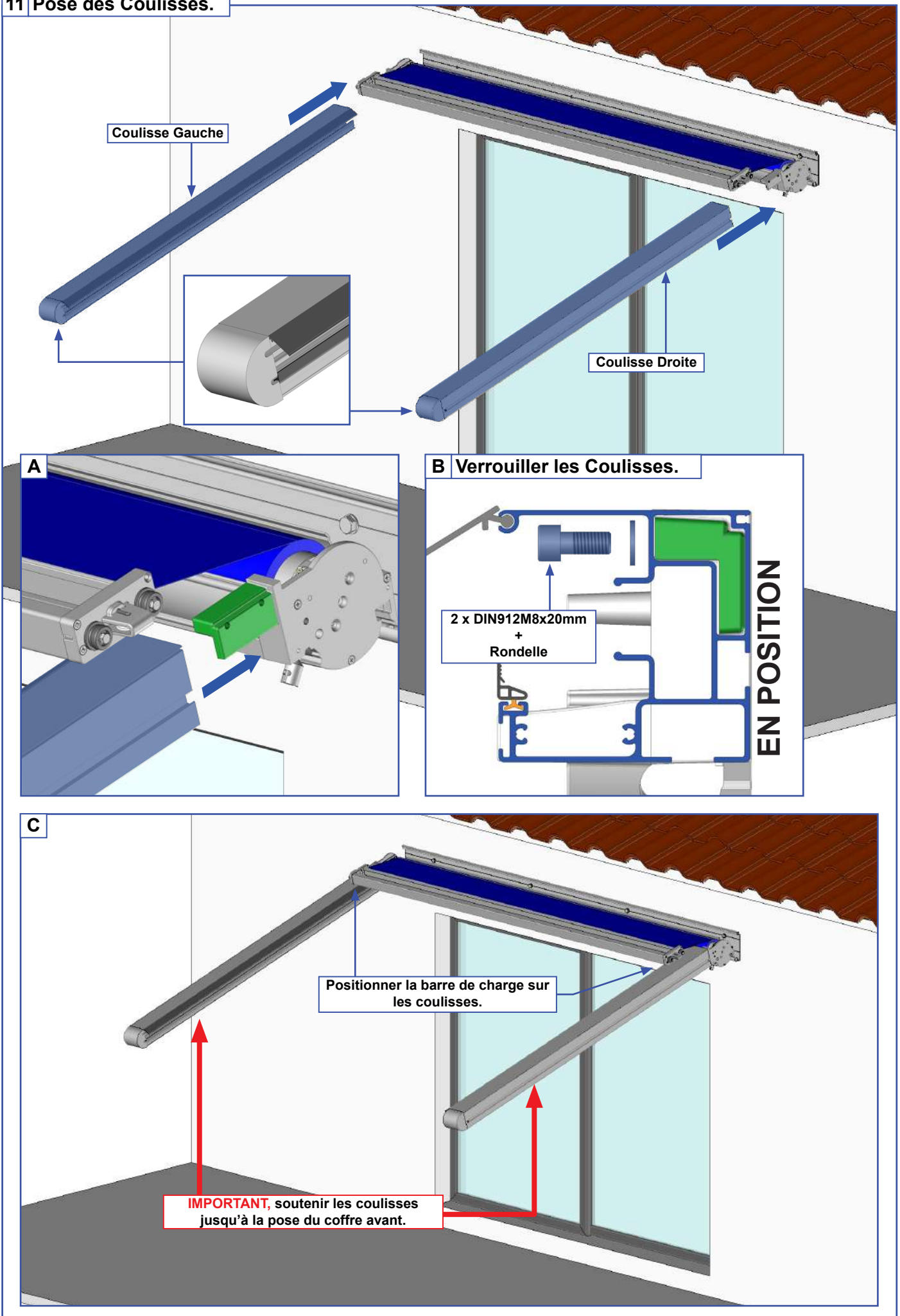
D Verrouiller l'ensemble Coffre.

Note : à réaliser des deux côtés.

IMPORTANT, serrer la vis à l'aide d'une clé 6 pans N°6 par le dessus afin de maintenir l'ensemble Coffre.

3mm

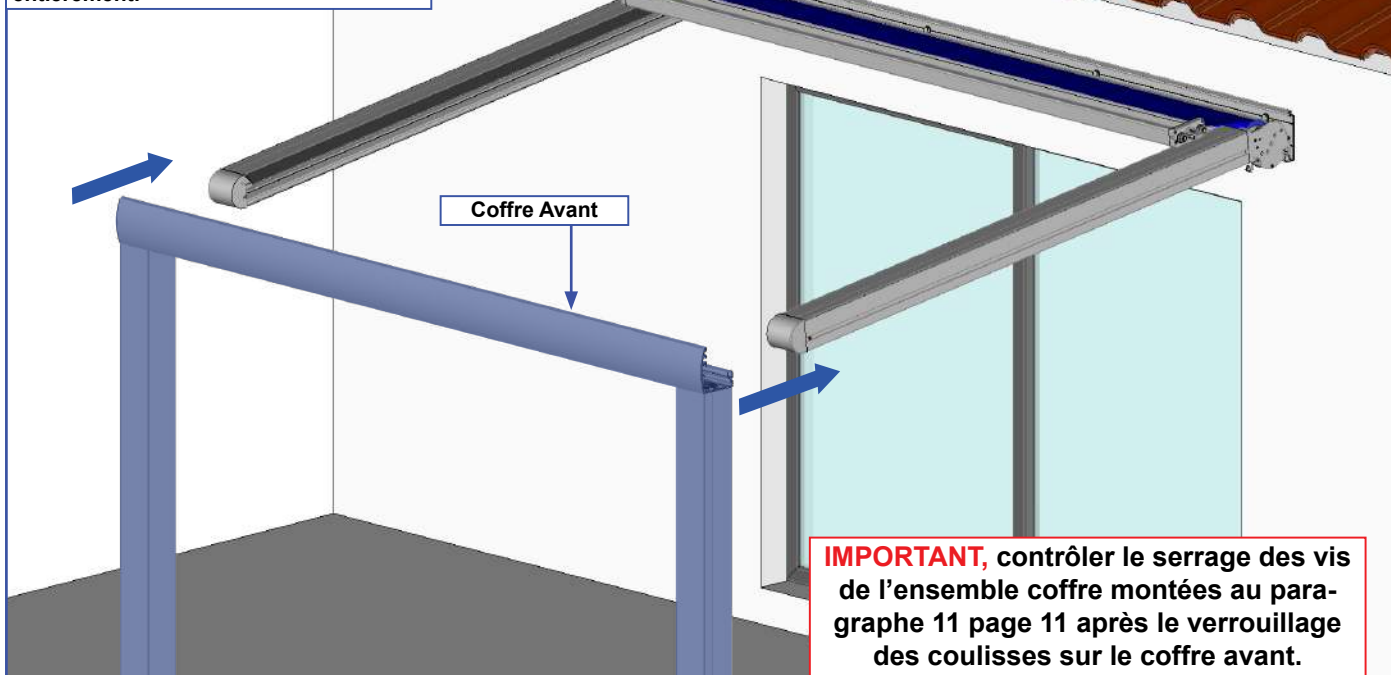
11 Pose des Coulisses.



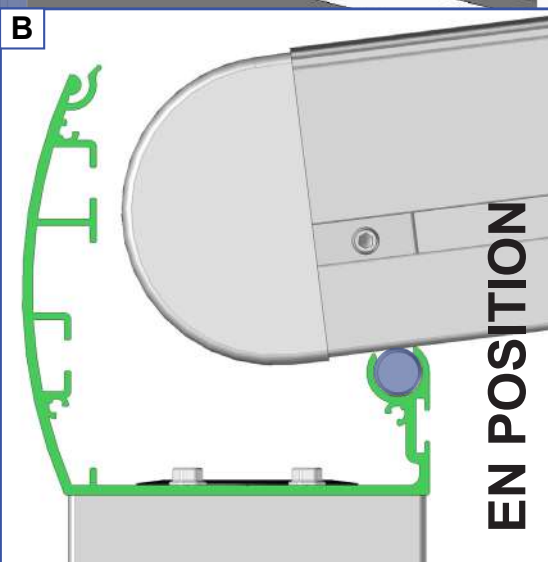
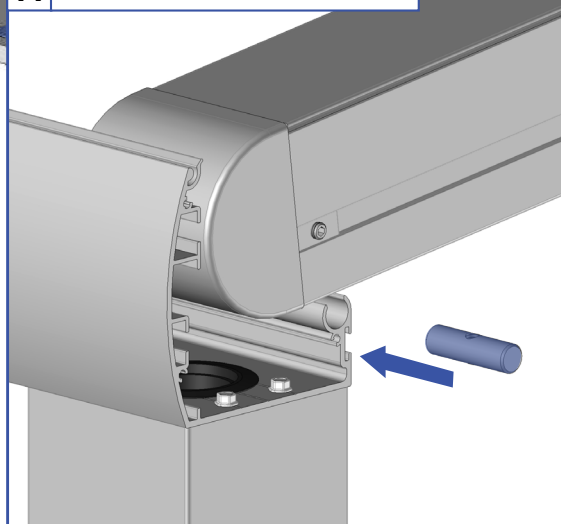
12 Pose du Coffre avant.

Note : desserrer les vis de verrouillage de l'ensemble Coffre au besoin afin de manœuvrer les coulisses.

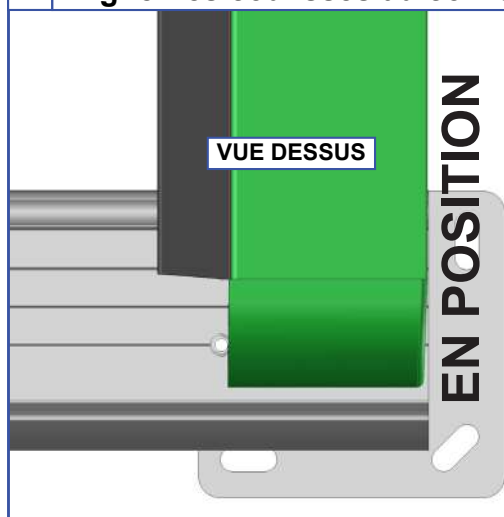
ATTENTION : ne pas desserrer les vis entièrement.



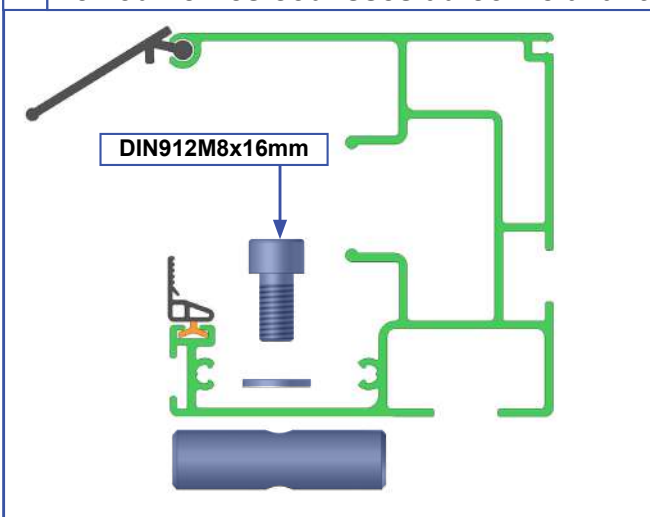
A **Note :** à réaliser des deux côtés.



C Aligner les coulisses au coffre avant.



D Verrouiller les coulisses au coffre avant.



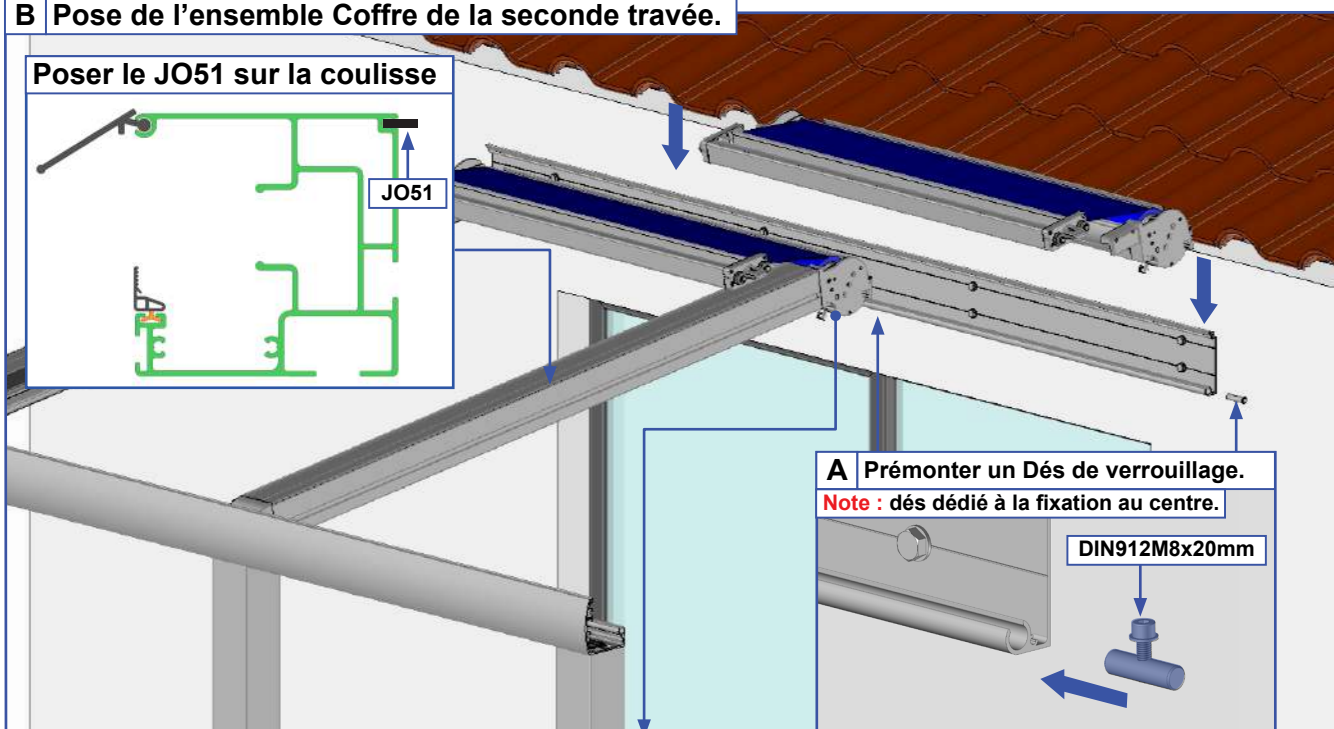
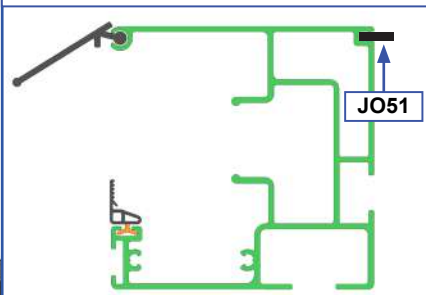
13 Assemblage du cadre. Pergola Double Travées.

A Pose de la première travée. Répéter les opération page 10, page 11 et page 12.



B Pose de l'ensemble Coffre de la seconde travée.

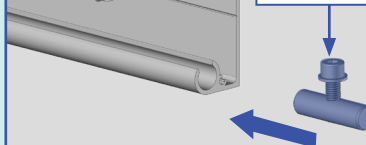
Poser le JO51 sur la coulisse



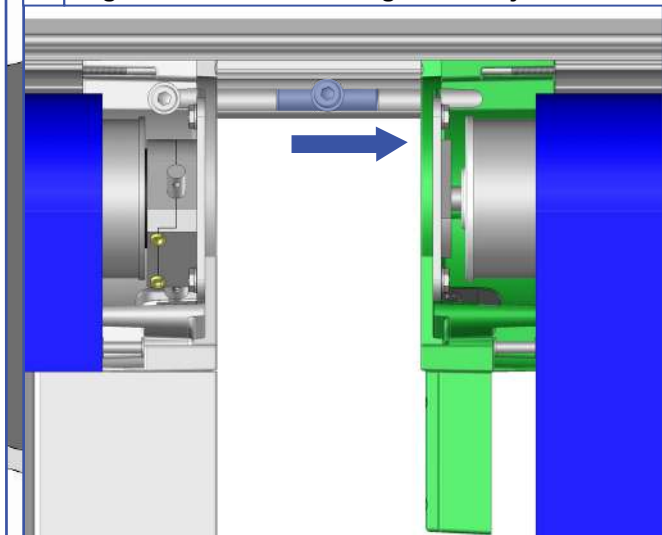
A Prémonter un Dés de verrouillage.

Note : dés dédié à la fixation au centre.

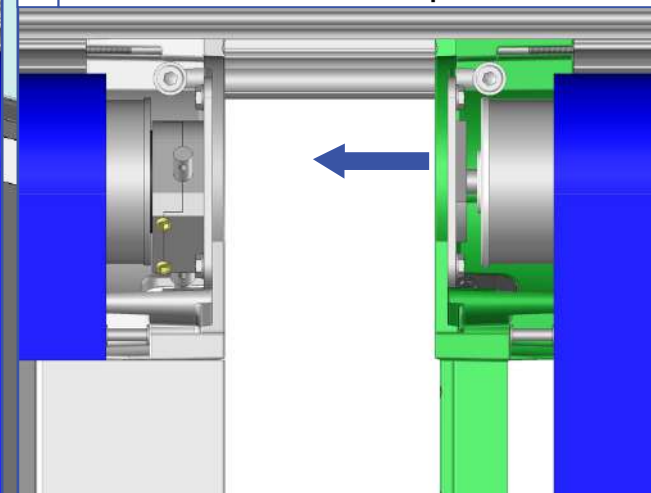
DIN912M8x20mm



B Loger le Dés de verrouillage dans la joue.



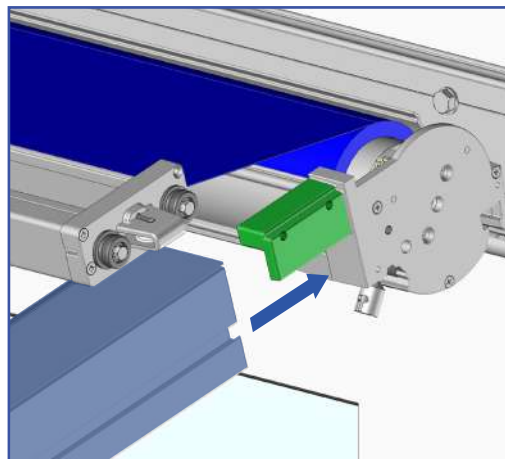
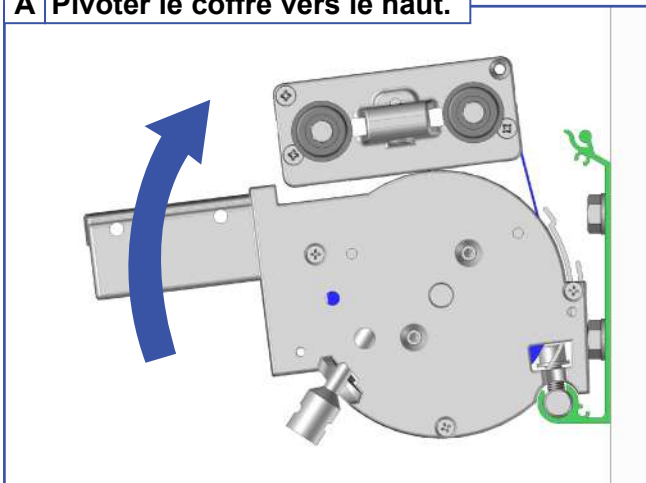
C Positionner le coffre contre la première travée.



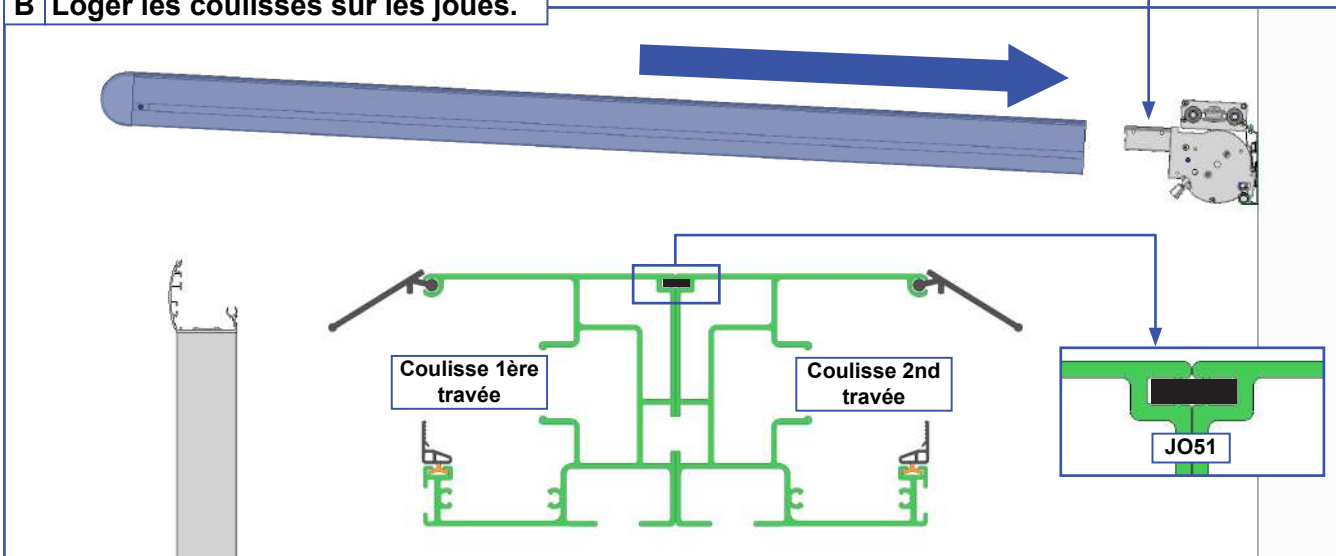
D Répéter les opérations page 10 pour la fixation de l'ensemble Coffre de la seconde travée.

14 Pose des coulisses de la seconde travée. Pergola Double Travées.

A Pivoter le coffre vers le haut.

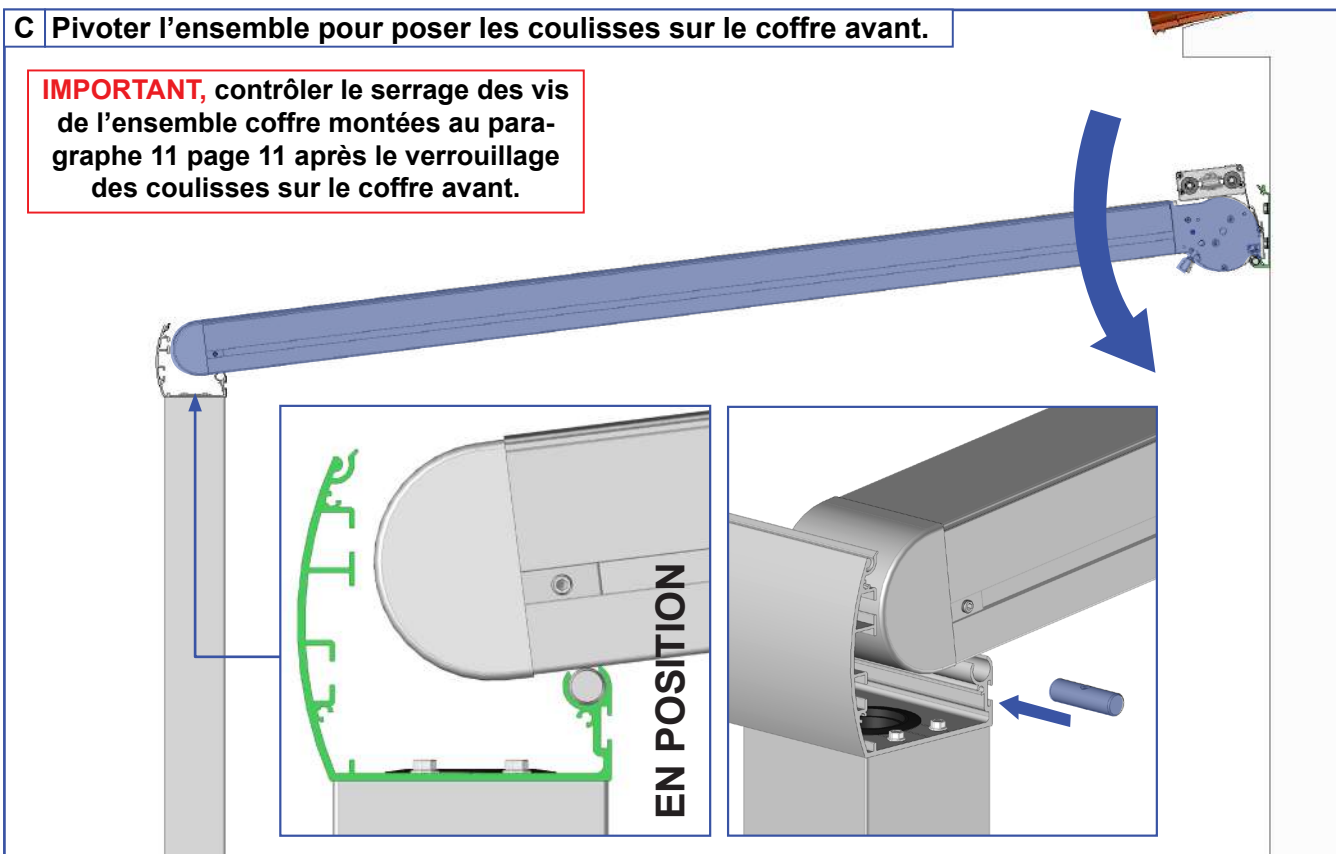


B Loger les coulisses sur les joues.



C Pivoter l'ensemble pour poser les coulisses sur le coffre avant.

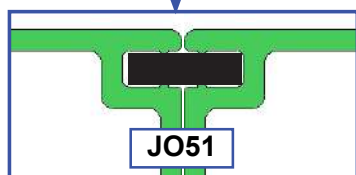
IMPORTANT, contrôler le serrage des vis de l'ensemble coffre montées au paragraphe 11 page 11 après le verrouillage des coulisses sur le coffre avant.



15 Verrouiller les coulisses de la seconde travée. Pergola Double Travées.

IMPORTANT, contrôler le serrage des vis de l'ensemble coffre montées au paragraphe 11 page 11 après le verrouillage des coulisses.

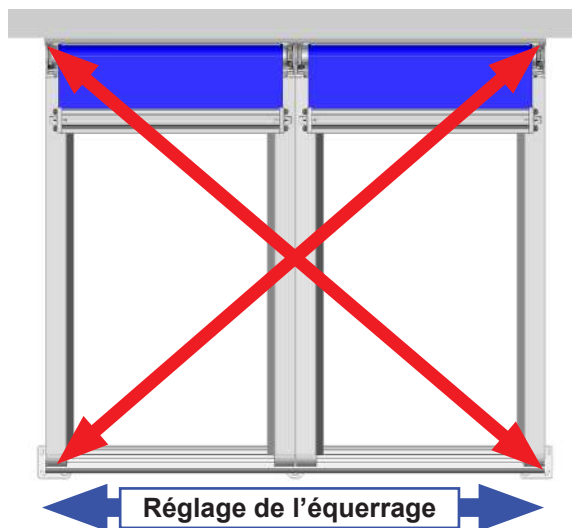
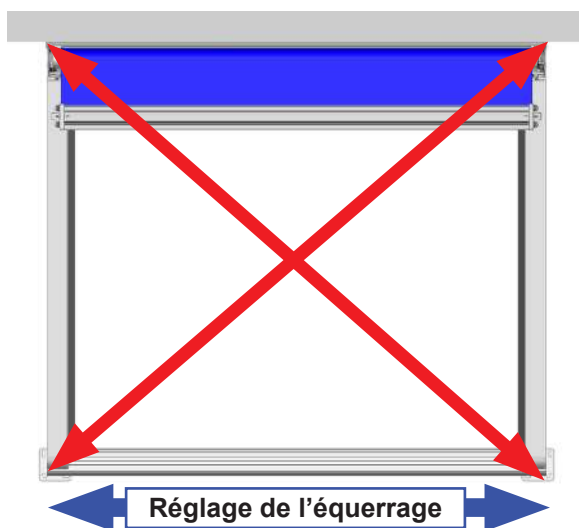
VUE DESSUS



2 x DIN912M8x20mm

DIN912M8x16mm

16 Contrôle de l'équerrage.



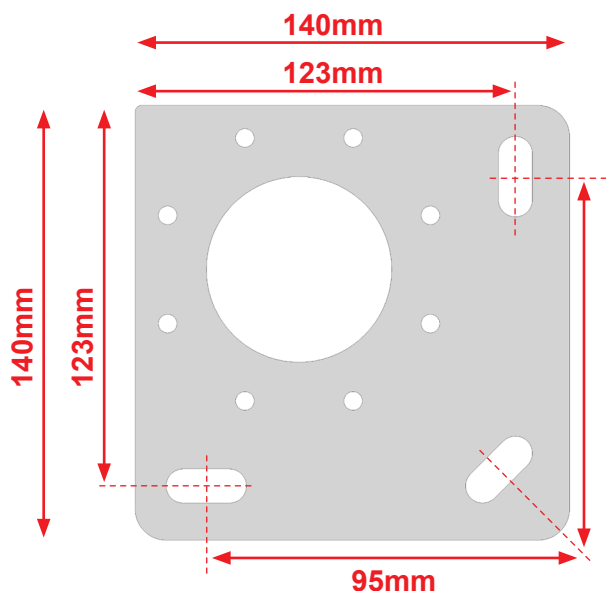
Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer la partie avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

17 Fixation au sol.



Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

Notre préconisation : Vis béton Ø8mm ou Ø10mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

18 Branchement du moteur.

- **Motorisation avec Interrupteur.** Se référer page 17.
- **Motorisation à télécommande.** Se référer page 18 et page 19.
- **Motorisation option éclairage LED.** Se référer à la notice livrée avec l'automatisme. Réaliser seulement le branchement et la programmation du moteur.

MOTORISATION

Pour toutes motorisations, l'installation doit être conforme à la norme NFC15-100



ATTENTION

Pour votre sécurité, avant toutes opérations d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant soit bien coupé (ligne hors tension).

- Ne pas projeter d'eau sur le boîtier d'automatisme.



MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un automatisme, les opérations de branchement doivent être faites, par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- Couper le courant avant toute opération de branchement ou de manipulation de l'automatisme.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes (télécommande).
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibre ou tout signe d'usure.
 - N'utiliser pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

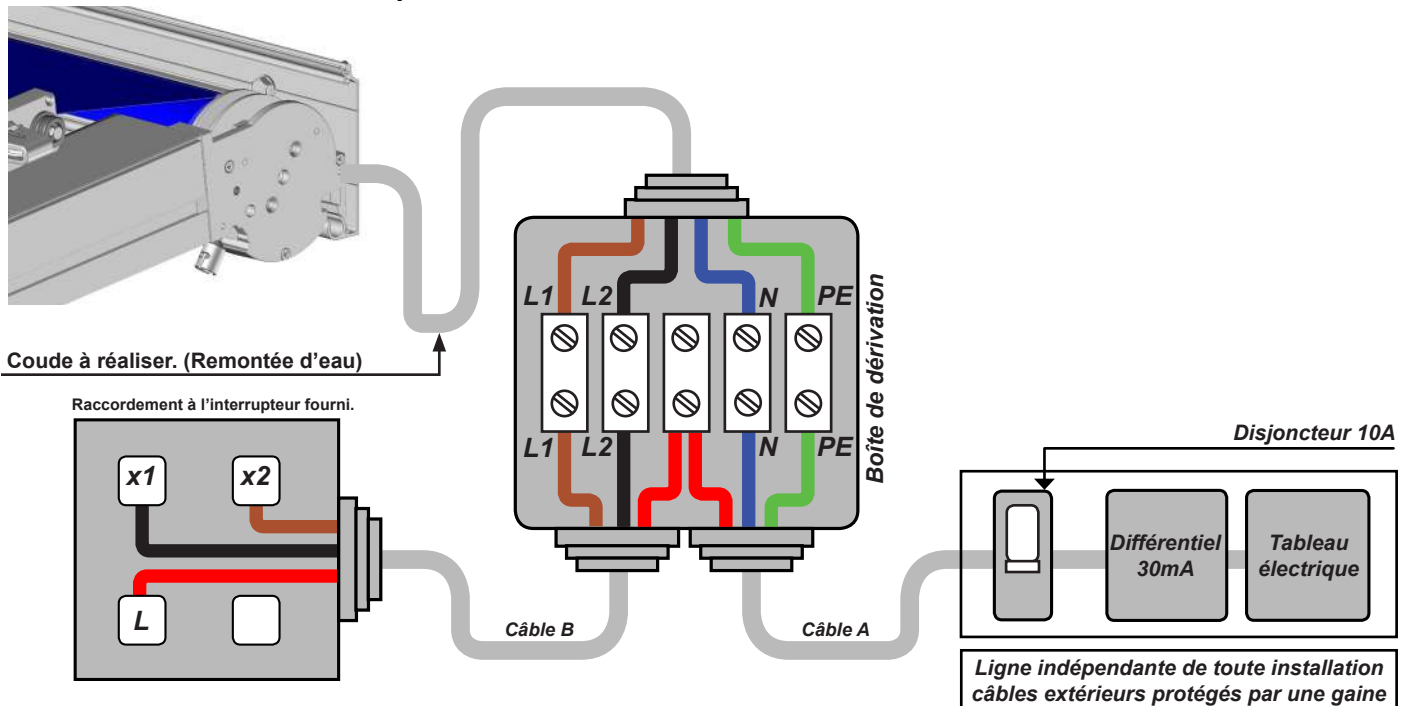
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A - Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B - Refermer la boîte de dérivation.

C - Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.



MOTORISATION TÉLÉCOMMANDE

Matériel nécessaire

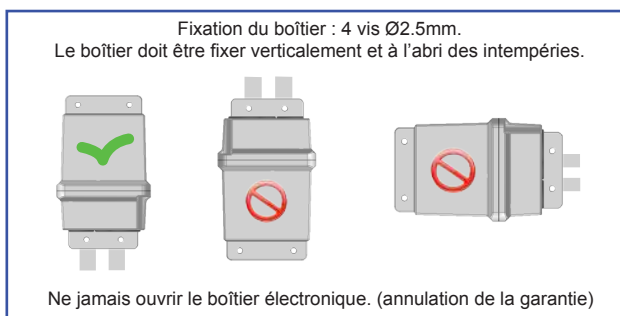
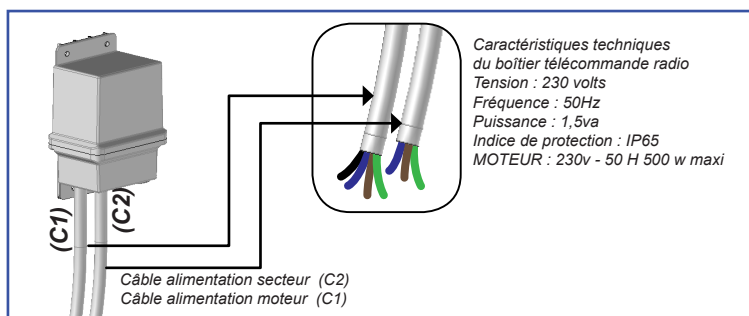
- ▶ 2 Boîtes de dérivation étanches (IP54)
- ▶ Barrette de dérivation
- ▶ Câble (A) 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Câble (B) 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni.

MISE EN GARDE

Avant toute installation, déterminer par rapport à l'emplacement de votre store :

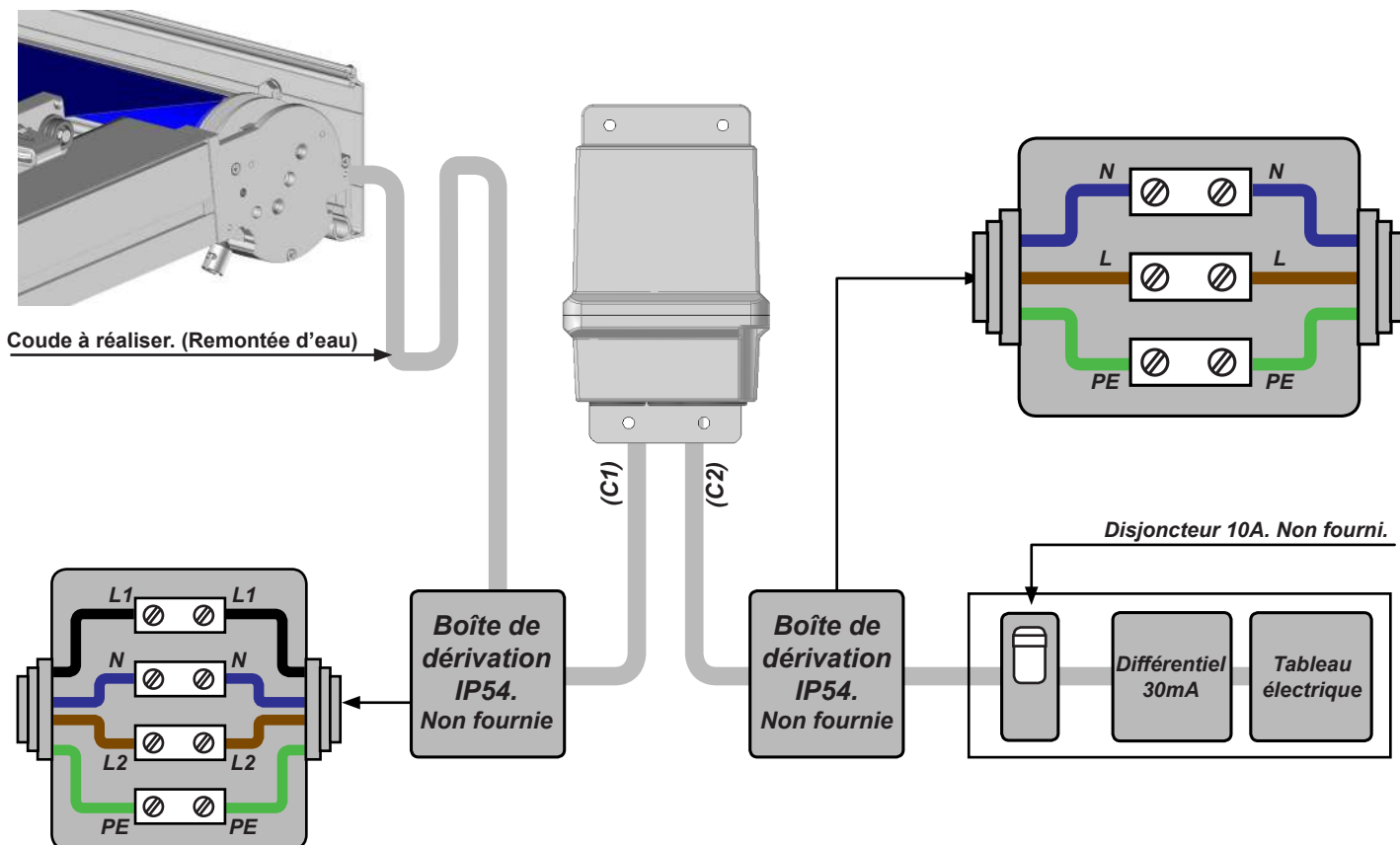
- L'endroit de fixation de votre automatisme, cet endroit doit permettre à l'automatisme de capter les signaux afin d'assurer un maximum de sensibilité de la commande.
- La fixation du boîtier de la carte électronique doit être verticale et à l'abri des intempéries.



A - Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

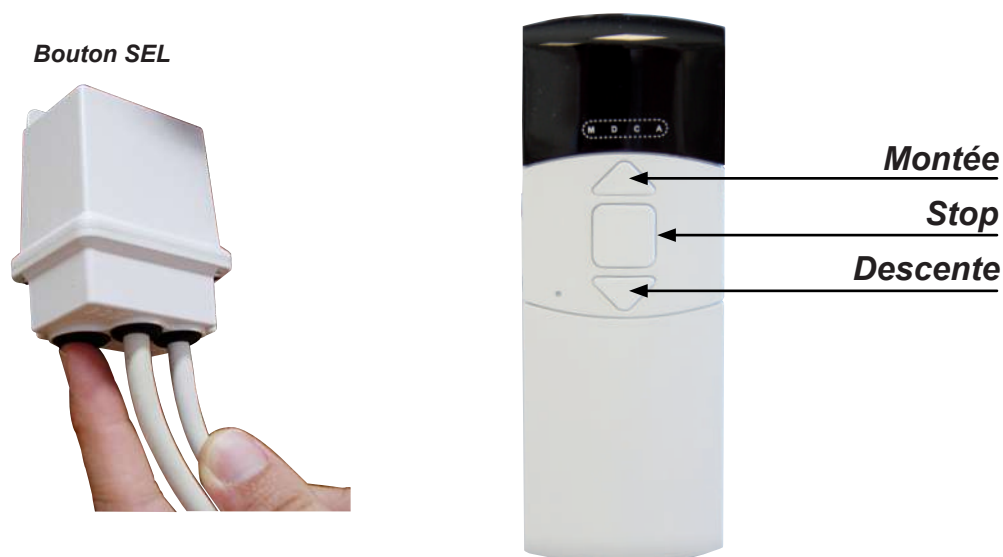
B - Refermer la boîte de dérivation.

C - Rétablir l'alimentation et procéder à la programmation du moteur.



PROGRAMMATION MOTORISATION TÉLÉCOMMANDE

- A** - Mettre les piles fournis dans la télécommande.
- B** - Mettre le boîtier électronique sous tension, le boîtier fait 2 bips sonores consécutifs.
- C** - Appui bref sur la touche «SEL», le boîtier électronique fait 3 bips sonores consécutifs.
- D** - Rester appuyé sur le bouton «montée» de la télécommande jusqu'à que le boîtier fasse 1 bip sonore, puis relâcher le bouton, le boîtier fait 4 bips sonores pour confirmer la fin de la programmation.
- E** - Vérifier que le sens de rotation du store correspond aux touches de la télécommande. Si cela n'est pas le cas, inverser les fils marron au niveau du connecteur. Attention couper l'alimentation avant d'inverser les câbles.



Protection thermique

Le moteur se met en protection thermique après 2 descentes et 2 montées successives.

Effacement mémoire

*A faire uniquement si vous rencontrez des problèmes de programmation.
Rester appuyé sur le bouton « SEL » jusqu'à entendre un bip continu.
Relâcher le bouton « SEL », le boîtier fait 5 bips consécutifs pour confirmer l'effacement total de la mémoire.
Reprendre ensuite la programmation*

Déclaration de conformité

*TELCO déclare que le produit AUTOMOPRO03 est
conforme aux directives :
99/5/EC - 73/23/EC - 89/336/EC*

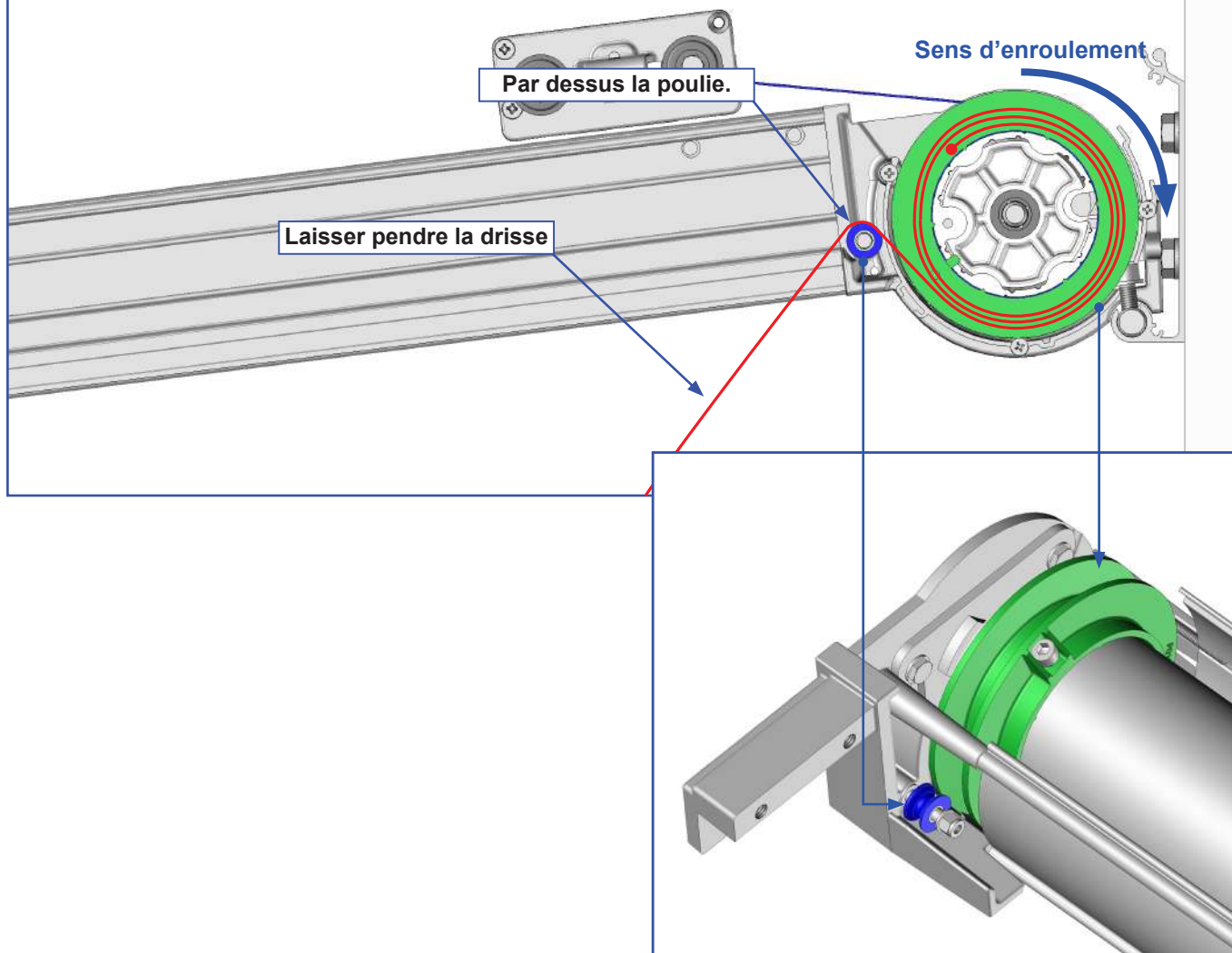


19 Prémonter la drisse de la première travée.

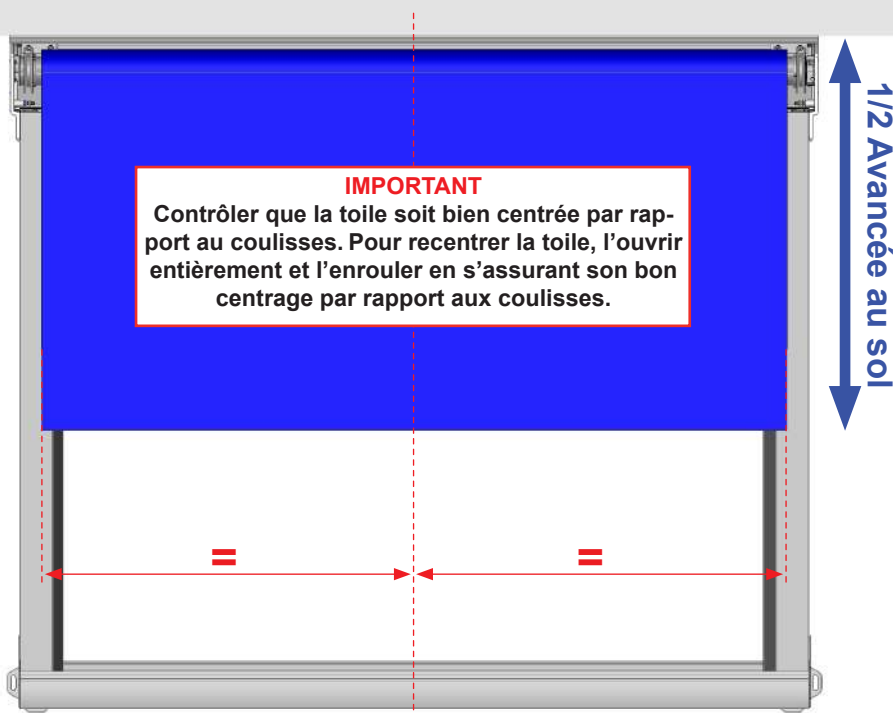
Note : à réaliser sur la coulisse droite et la coulisse gauche de la première travée.

Longueur de drisse = 4 x Avancée HT

Réaliser 3 tours de drisse autour de la poulie. Utiliser le trou présent sur la poulie pour fixer la drisse avec un nœud.



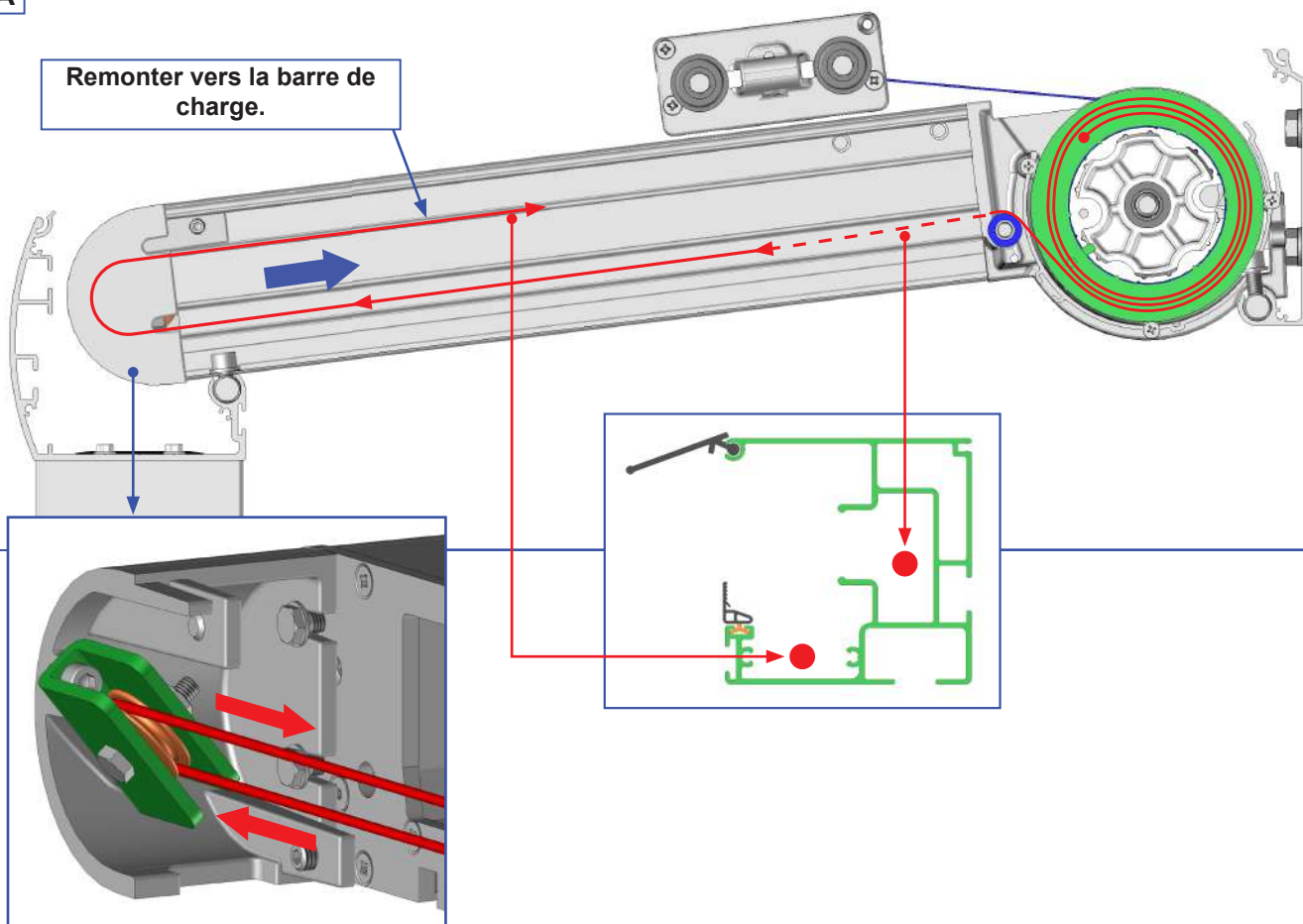
20 Ouvrir la toile.



21 Guider la drisse dans la poulie de renvoie.

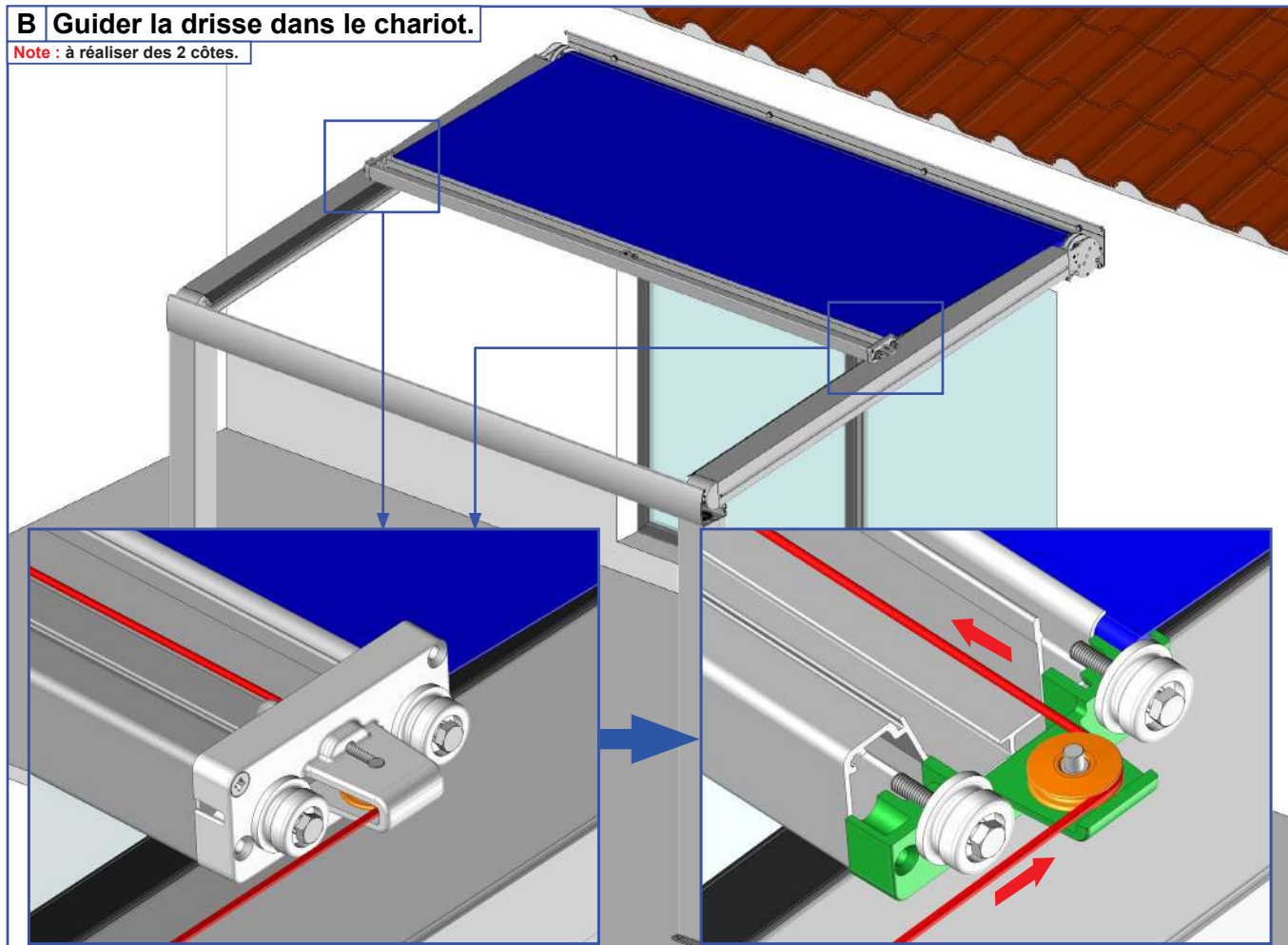
A

Remonter vers la barre de charge.

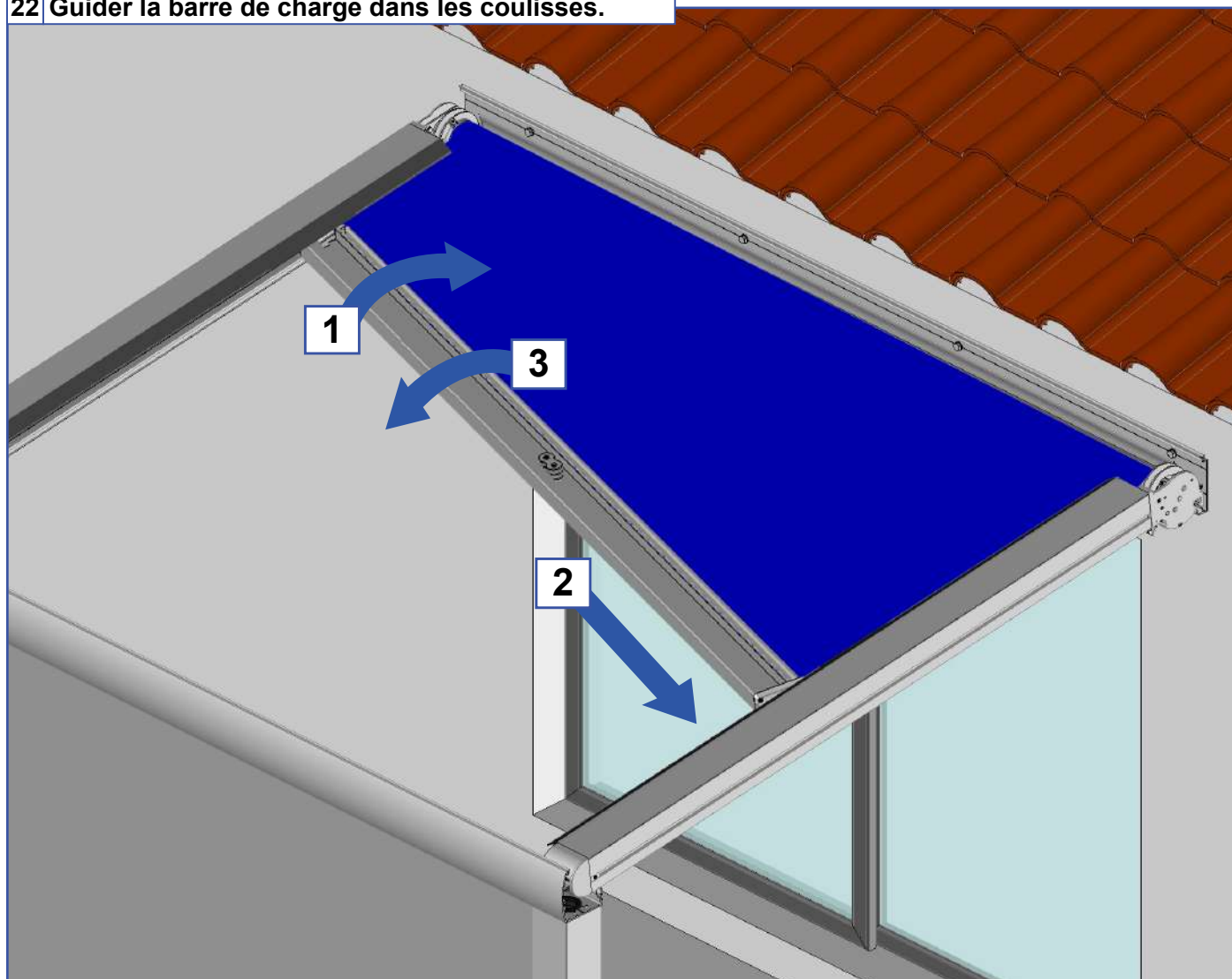


B Guider la drisse dans le chariot.

Note : à réaliser des 2 côtés.



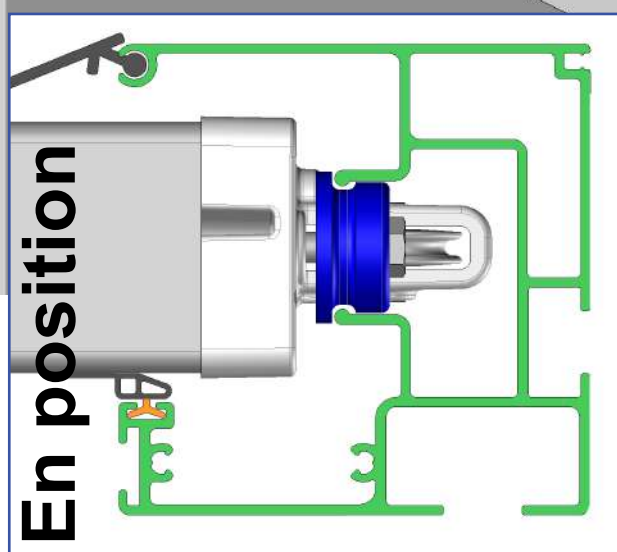
22 Guider la barre de charge dans les coulisses.



1 Donner de l'angle à la barre de charge.

2 Enclencher dans une coulisse.

3 Enclencher dans l'autre coulisse dans un mouvement de rotation inverse au premier.



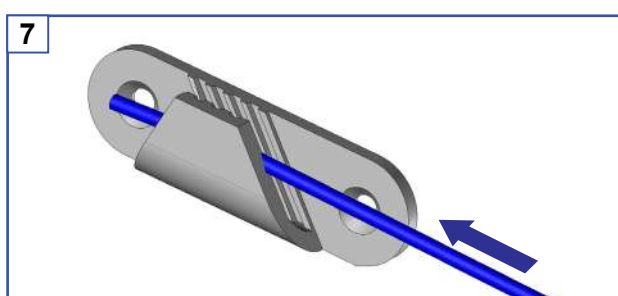
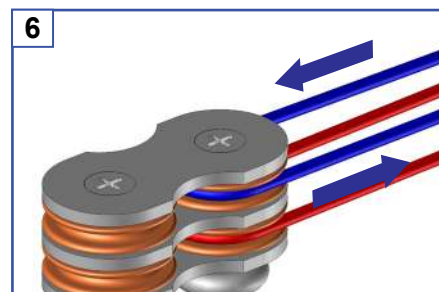
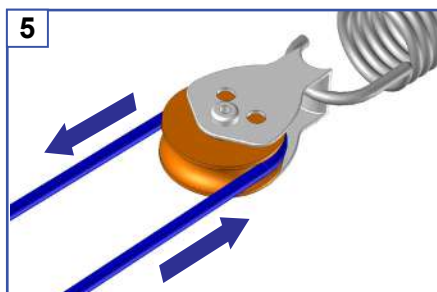
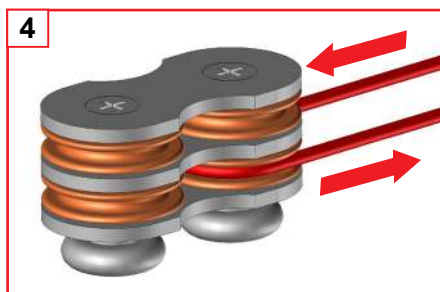
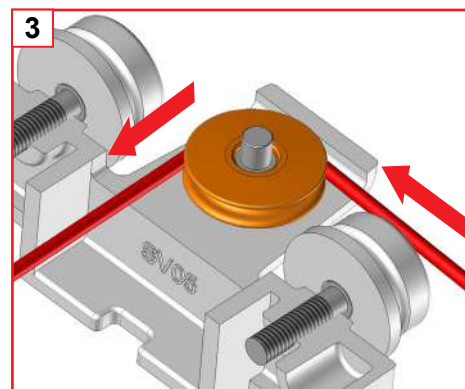
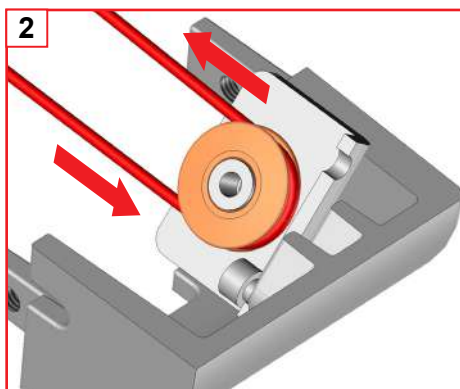
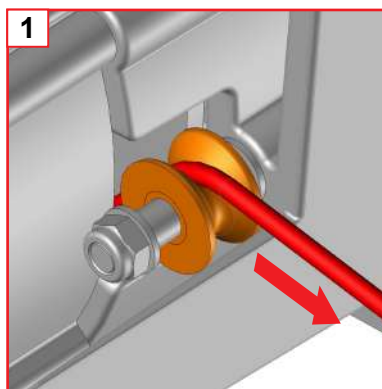
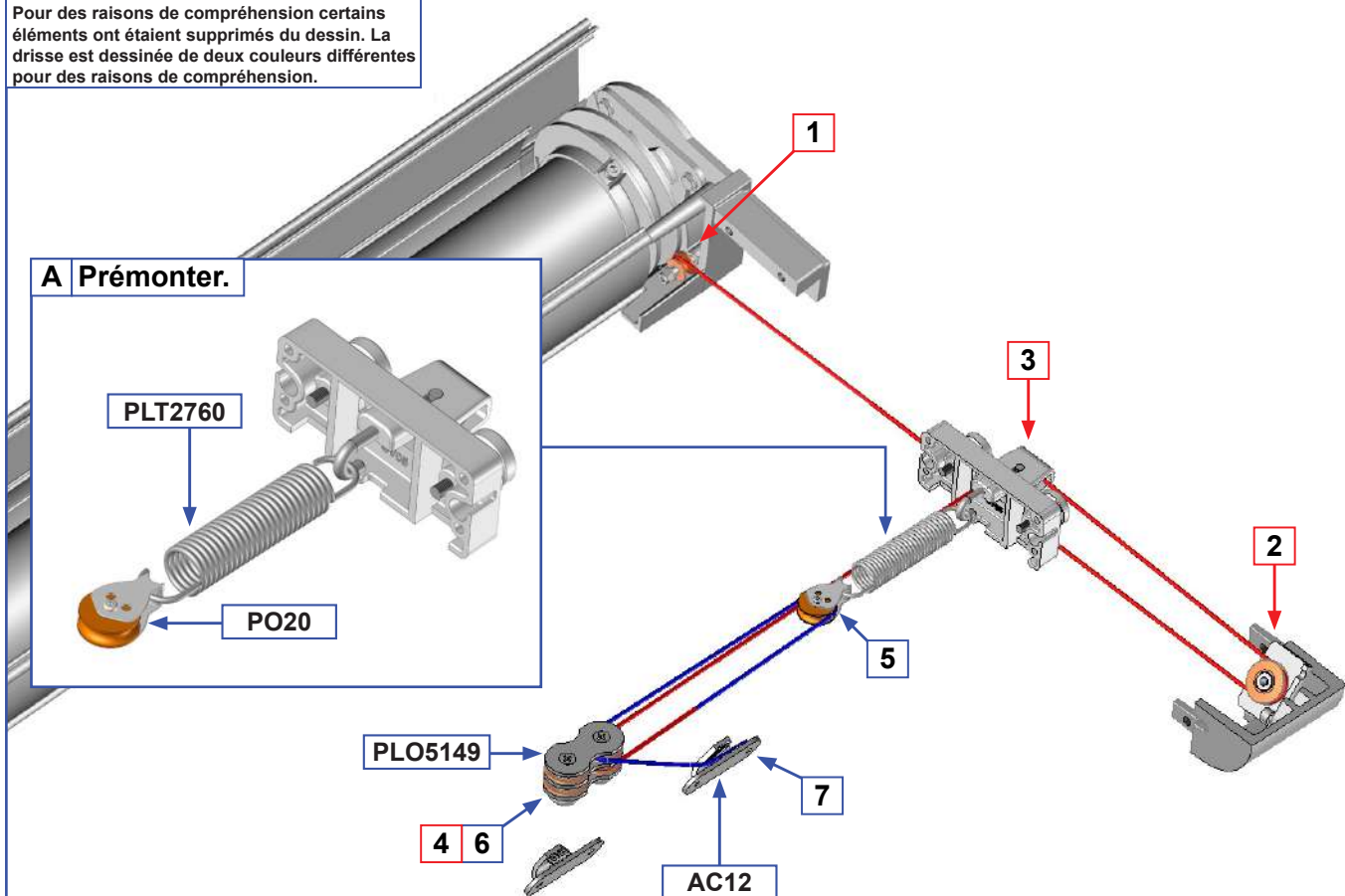
4 Manuellement faire coulisser la barre de charge coulissante dans les coulisses pour valider le mouvement.

23 Chemin de câble.

Note : à réaliser des 2 côtés.

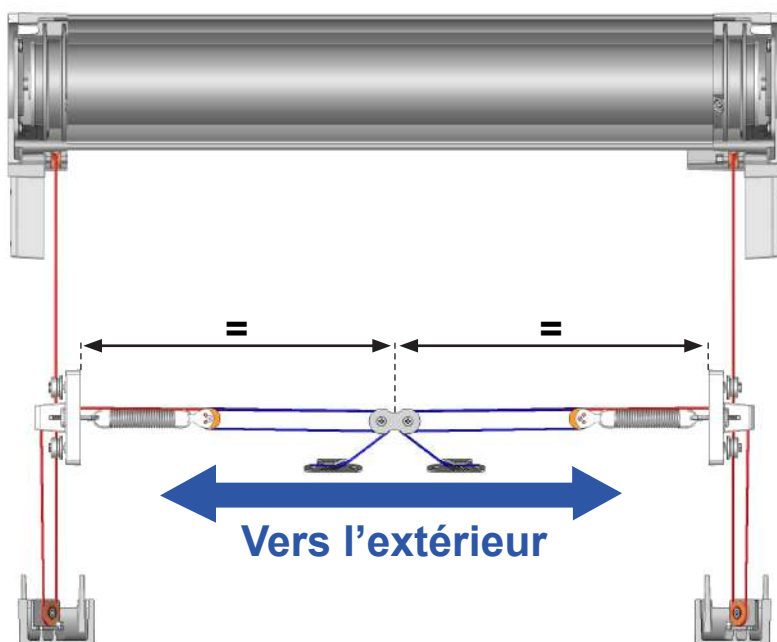
Pour des raisons de compréhension certains éléments ont été supprimés du dessin. La drisse est dessinée de deux couleurs différentes pour des raisons de compréhension.

A Prémonter.



24 Tension de la toile.

A Réaliser une première tension.



1 - Tirer sur les drisses vers l'extérieur et les accrocher à leur arrêt de corde respectif AC12.

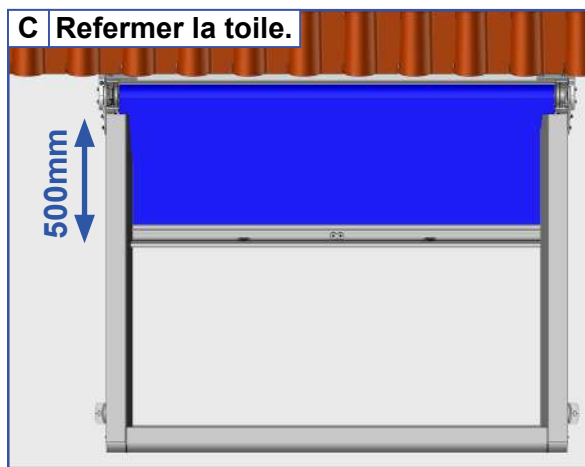
2 - La tension doit être identique des deux côtés. Contrôler que la double poulie PLO5149 soit centrée par rapport à la barre de charge.

3 - Contrôler le chemin de drisse et assurez vous du bon guidage de la drisse dans les poulies.

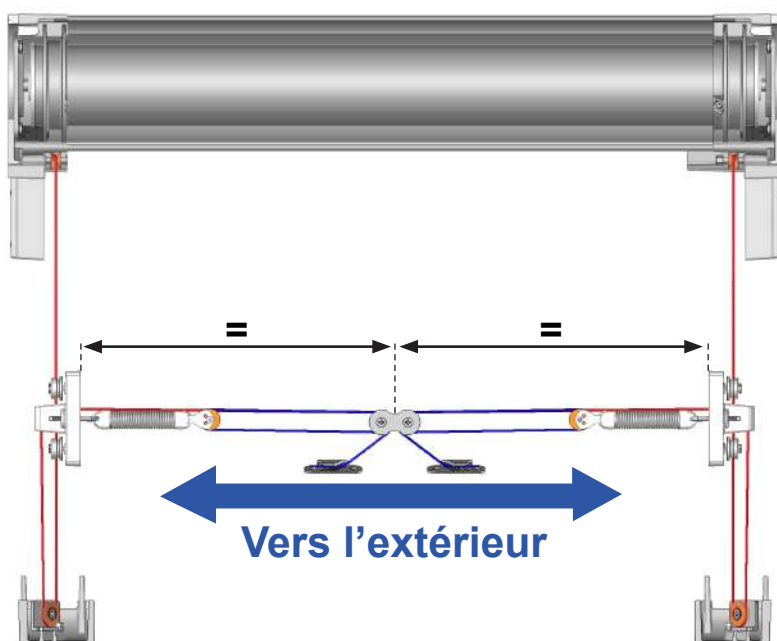
B Ouvrir la toile. Ne pas attendre la fin de course.



C Refermer la toile.



D Réaliser une seconde tension.



1 - Tirer sur les drisses vers l'extérieur et les accrocher à leur arrêt de corde respectif AC12.

2 - La tension doit être identique des deux côtés. Contrôler que la double poulie PLO5149 soit centrée par rapport à la barre de charge.

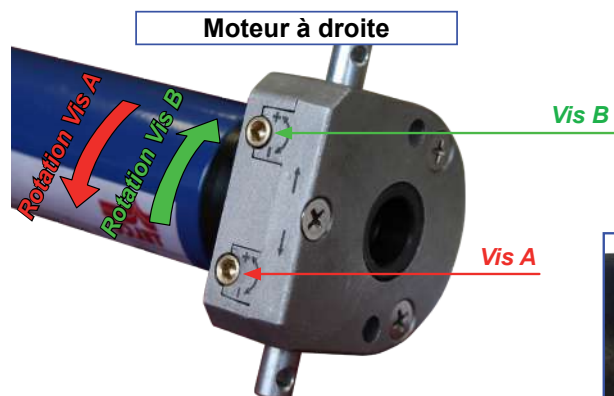
3 - Refaire un cycle de d'ouverture et de fermeture.

ATTENTION,
ne pas attendre la fin de course basse d'ouverture.

4 - Couper l'excédant de drisse.

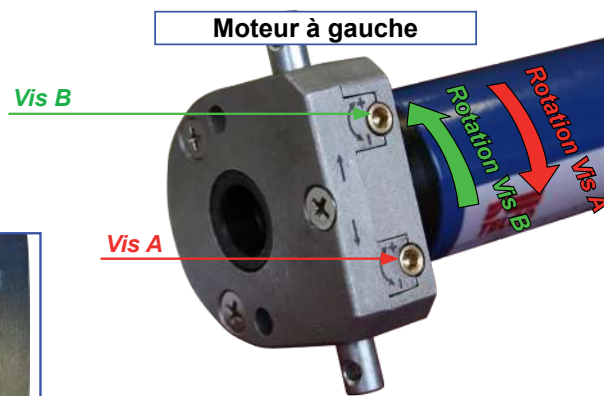
25 Ajuster les fins de course moteur.

Afin de réaliser le bon réglage, repérer l'emplacement de votre moteur (à droite ou à gauche) et déterminer le sens d'enroulement de votre toile. Le réglage des fins de course se réalisera moteur en marche. La toile se déroule ou s'enroule de 2cm à chaque tour de clé.



Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins fermeture ou d'ouverture.

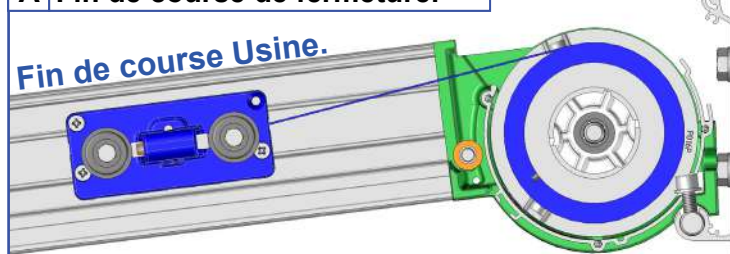
Réaliser un essai afin de valider la butée.



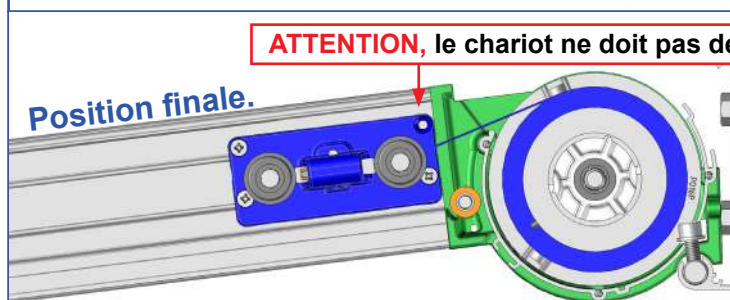
Fin de course : Actionner la vis vers le «+» pour plus de fermeture ou d'ouverture, vers le «-» pour moins fermeture ou d'ouverture.

Réaliser un essai afin de valider la butée.

A Fin de course de fermeture.

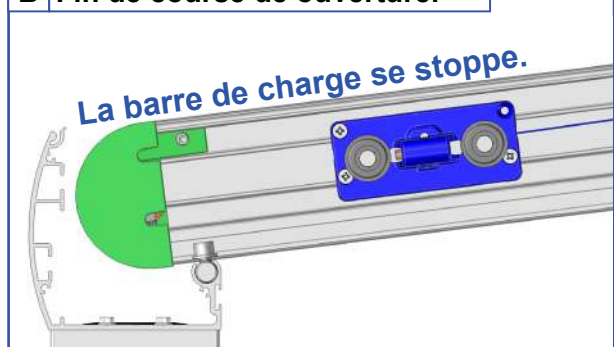


1 - Fermer la toile jusqu'à la butée de fermeture pré réglée en usine.



2 - Actionner la vis de fin de course fermeture selon votre configuration afin de positionner la barre de charge coulissante en position finale.

B Fin de course de ouverture.

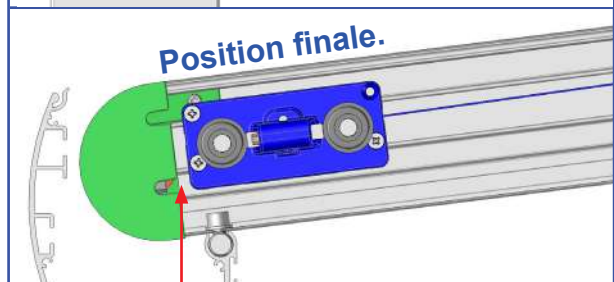


1 - Ouvrir la toile. Si la barre de charge coulissante ne s'arrête pas seule stopper la avant d'arriver à la barre charge frontale.

2 - Remonter la barre de charge coulissante de 100mm.

3 - Actionner la vis de fin de course ouverture selon votre configuration pour réduire la fin de course d'ouverture.

4 - Ouvrir à nouveau la toile. Si la barre de charge coulissante se stoppe avant d'arriver à la barre de charge, passez à l'opération 5 sinon stopper la et refaire l'opération 2 et 3 jusqu'à ce que la barre de charge coulissante se stoppe d'elle même.



5 - Actionner la vis de fin de course ouverture selon votre configuration pour ajuster l'ouverture de la toile. En position finale la barre de charge coulissante doit entrer dans la barre de charge frontale.

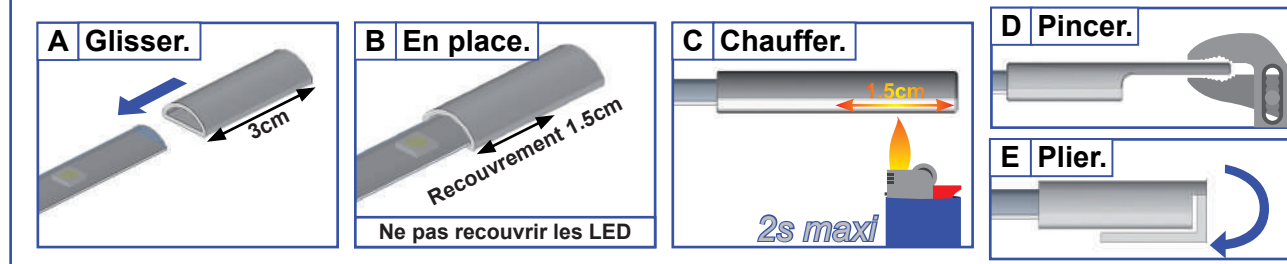
ATTENTION, le chariot ne doit pas dépasser de la coulisse.

26 Pose des rubans de LED. Option éclairage LED seulement.

A Coupe du ruban LED.

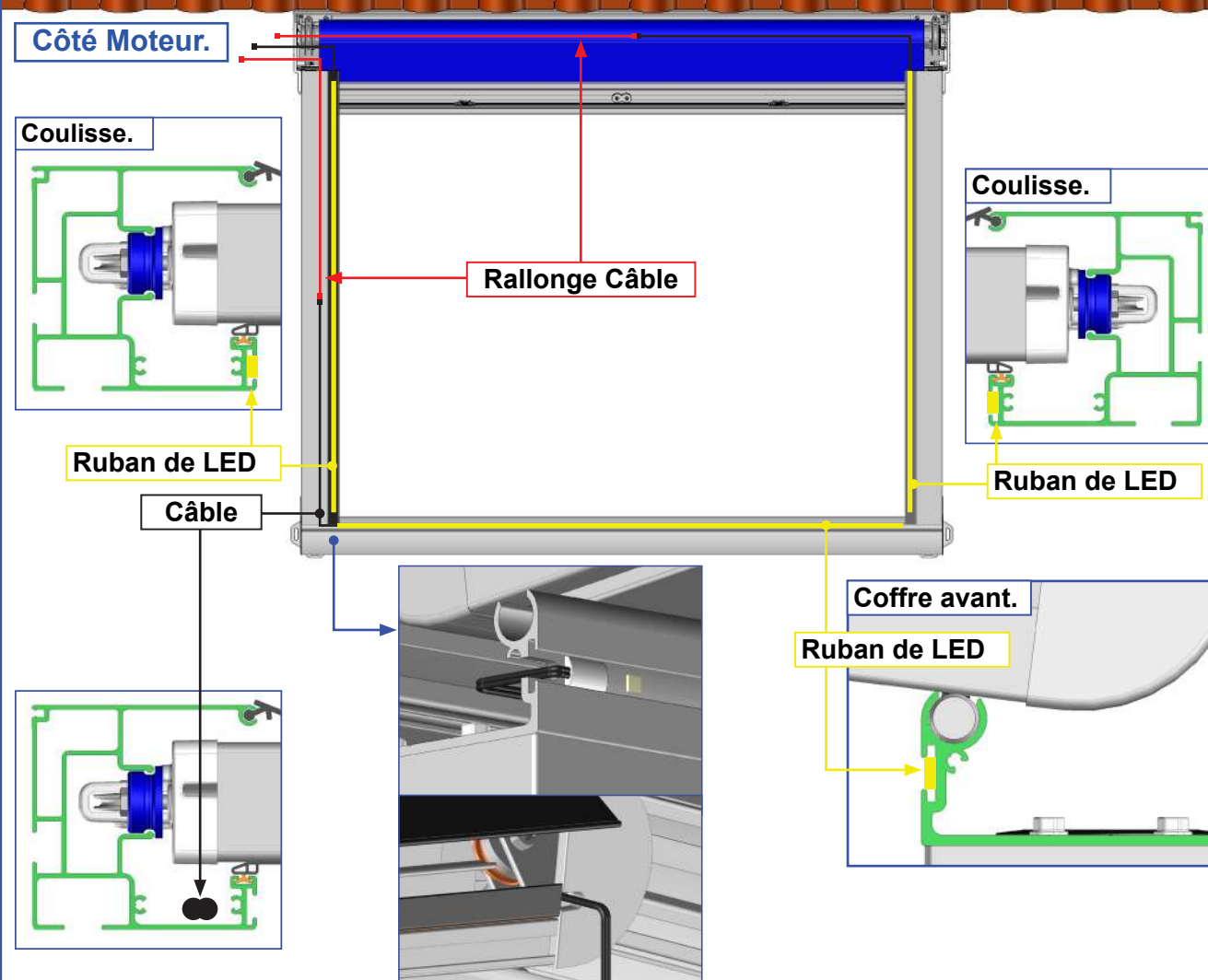


Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

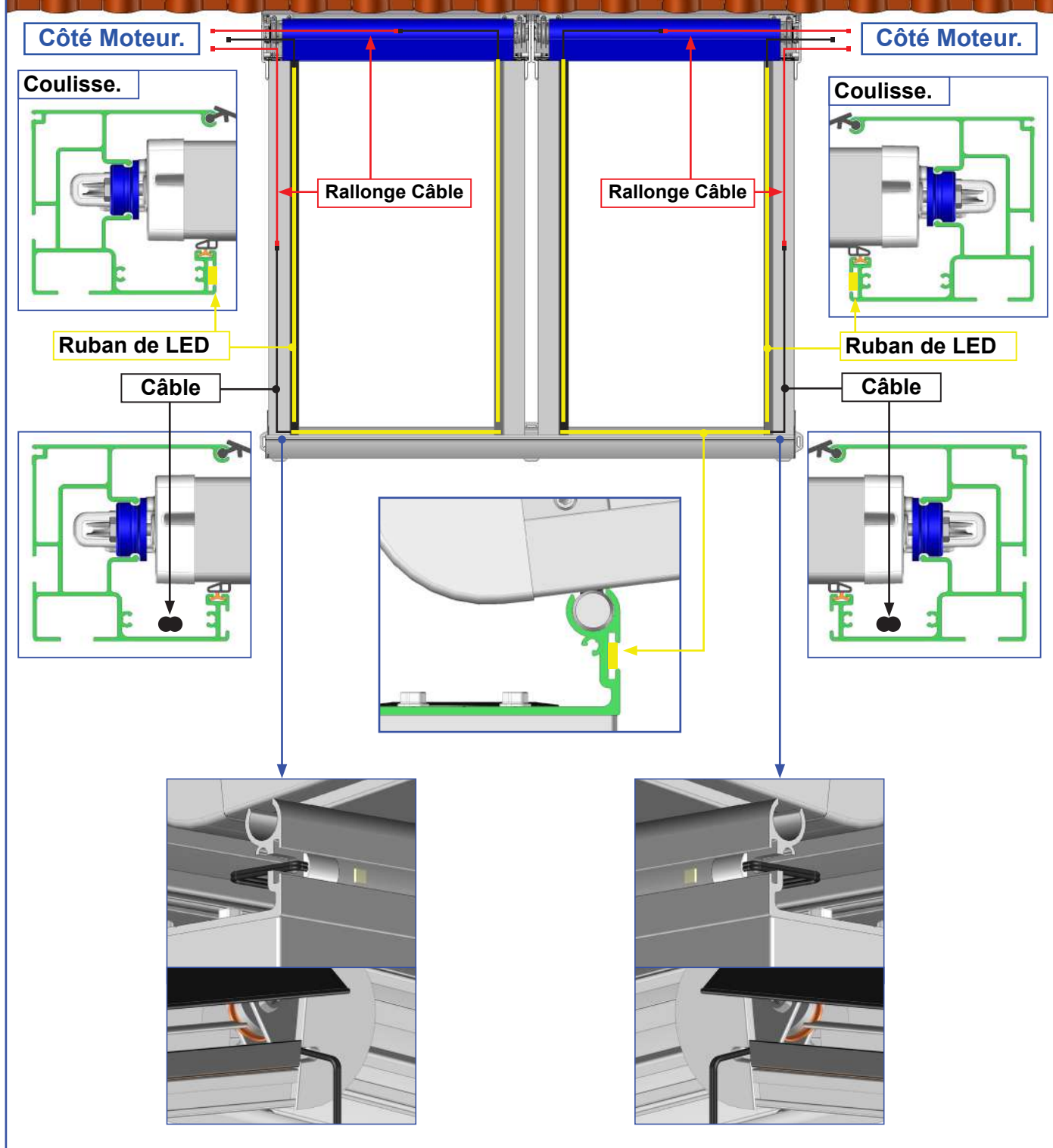


B Pose des rubans de LED.

Se référer à la notice fournie avec l'automatisme pour le branchement et la programmation des LED.

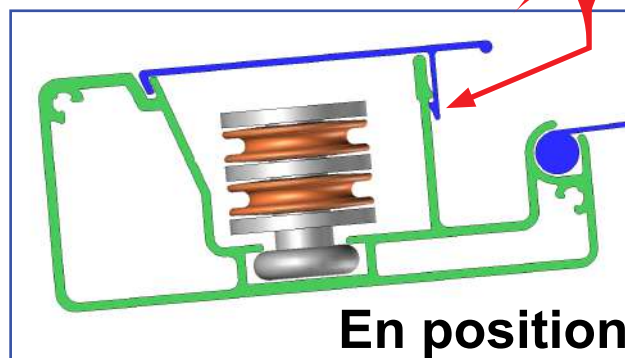
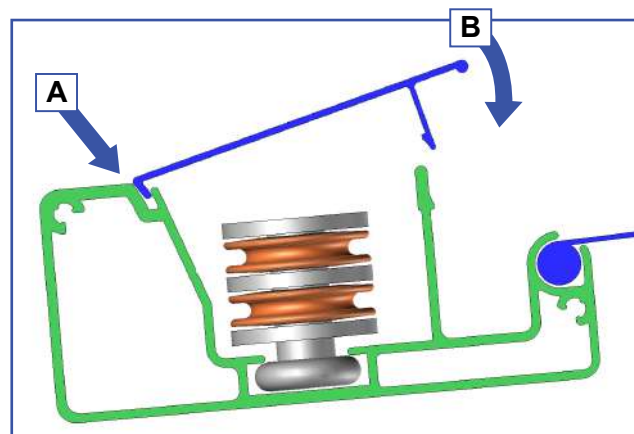


Se référer à la notice fournie avec l'automatisme pour le branchement et la programmation des LED.

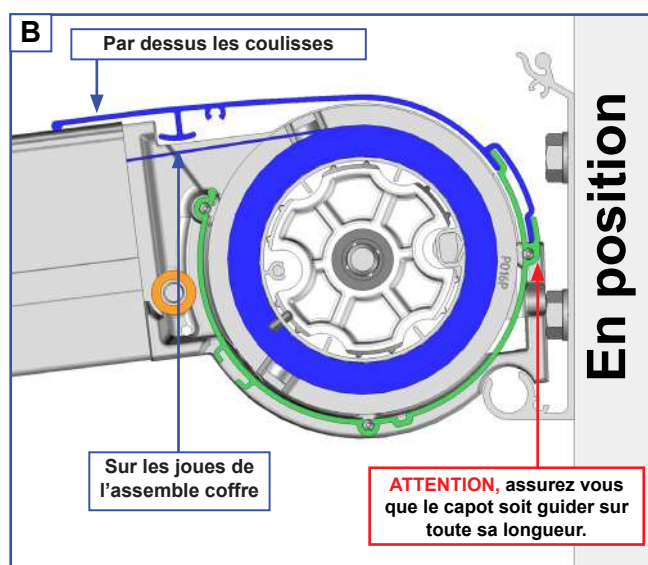
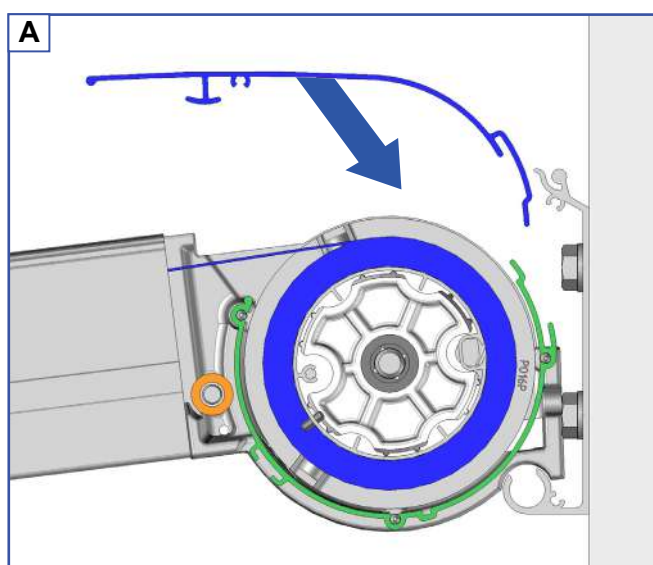


28 Pose du profil de finition barre de charge PU3704.

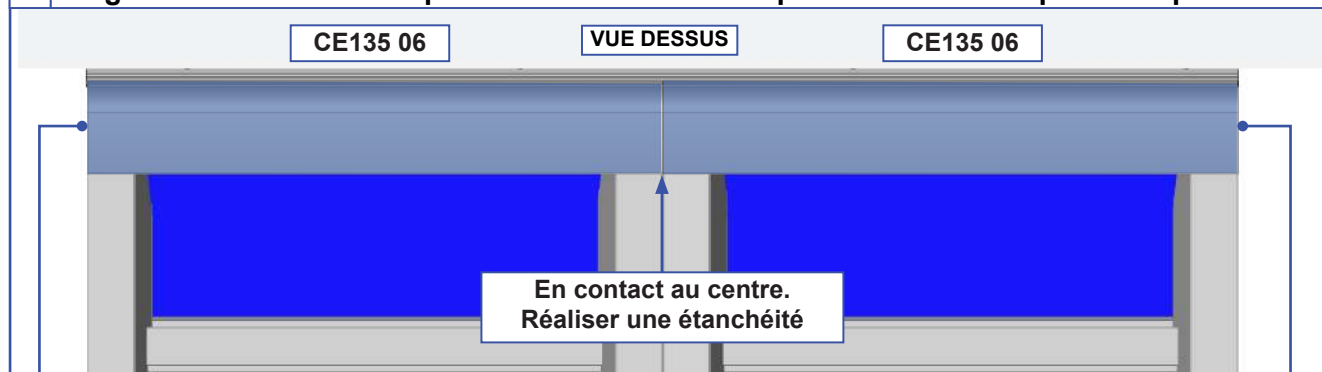
Note : le PU3704 se positionne sous les joints des coulisses.



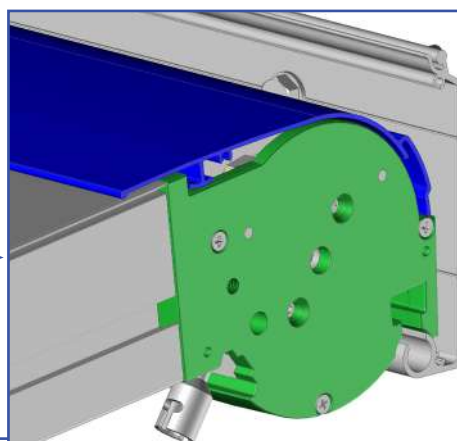
29 Pose du coffre supérieur CE135 06 de l'ensemble Coffre.



C Pergola double travée. Disposer les deux coffres supérieurs CE135 06 pour chaque travée.



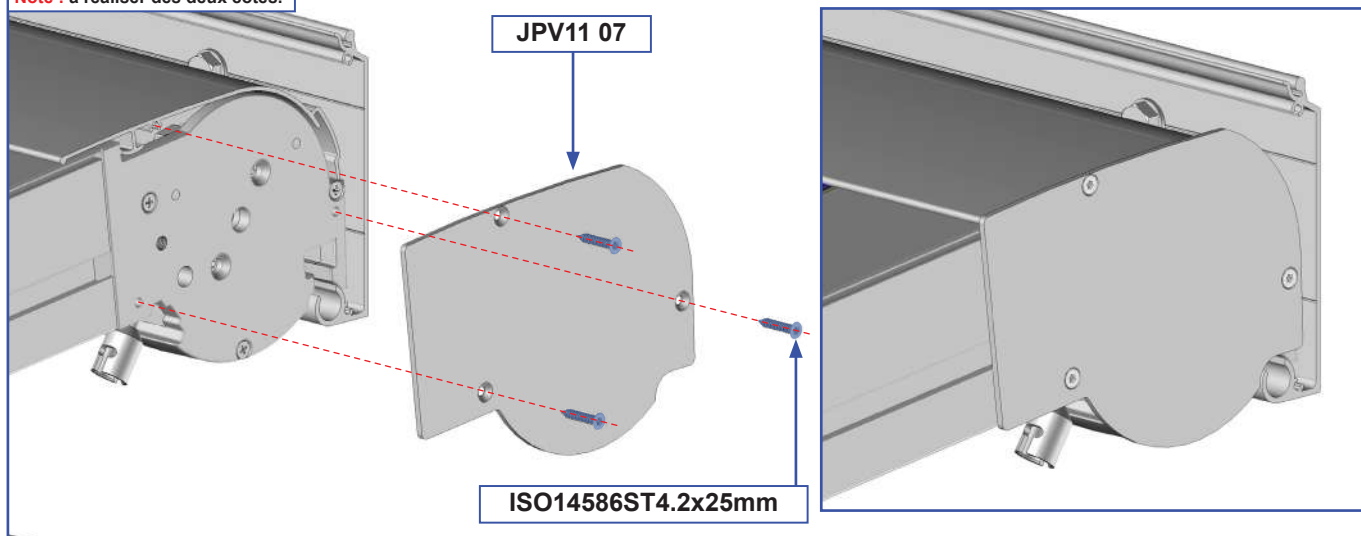
A fleur avec la fasce de la joue. Idem pergola simple travée.



A fleur avec la fasce de la joue. Idem pergola simple travée.

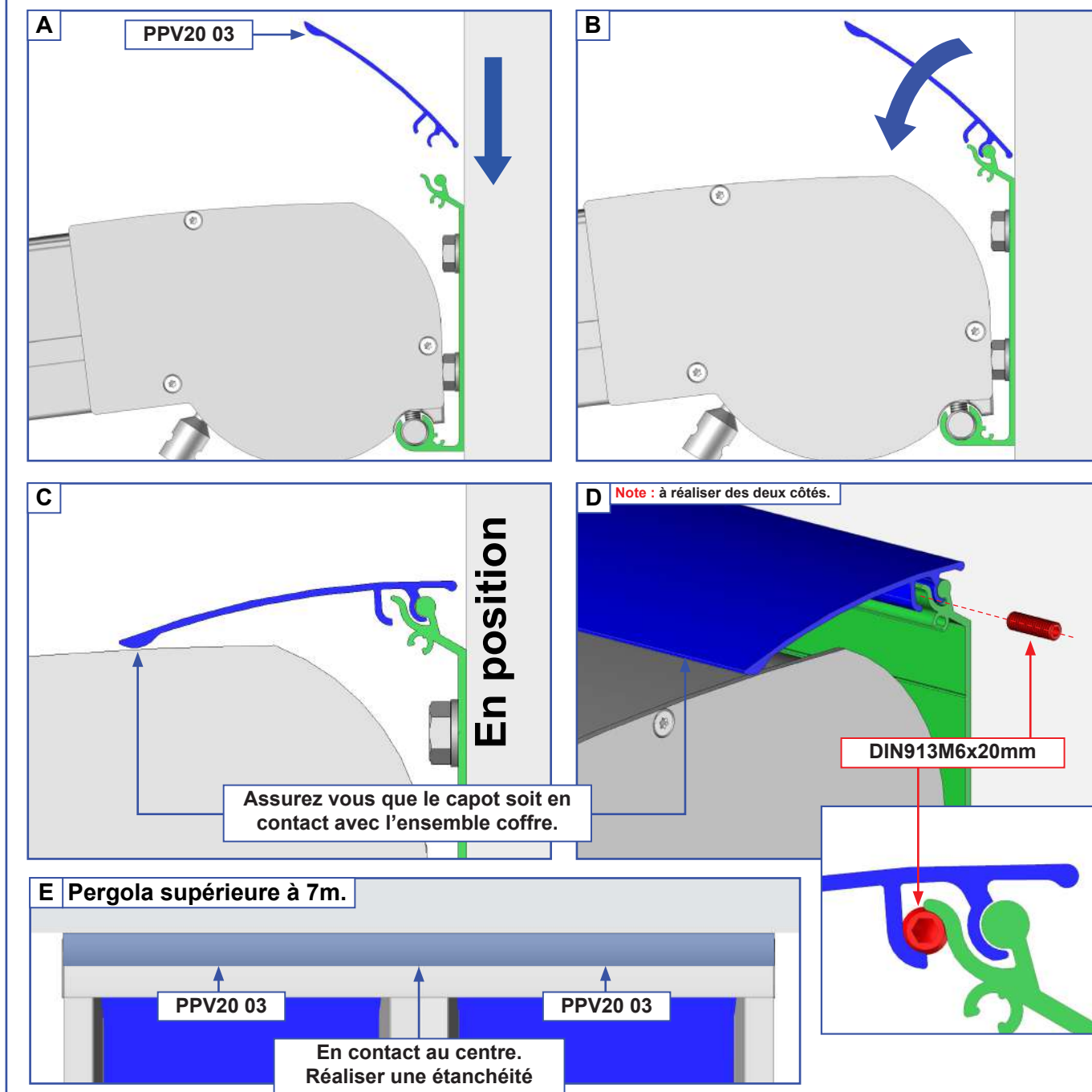
30 Pose des joues de finition de l'ensemble coffre.

Note : à réaliser des deux côtés.

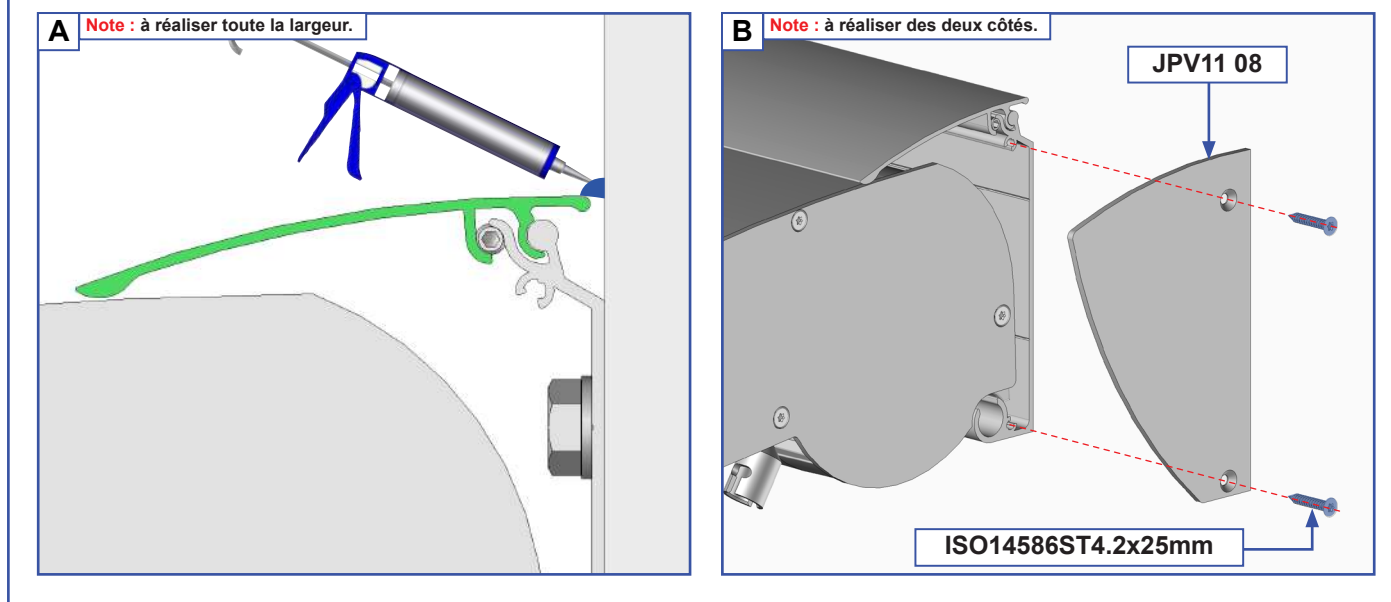


31 Pose du capot de finition profil mural.

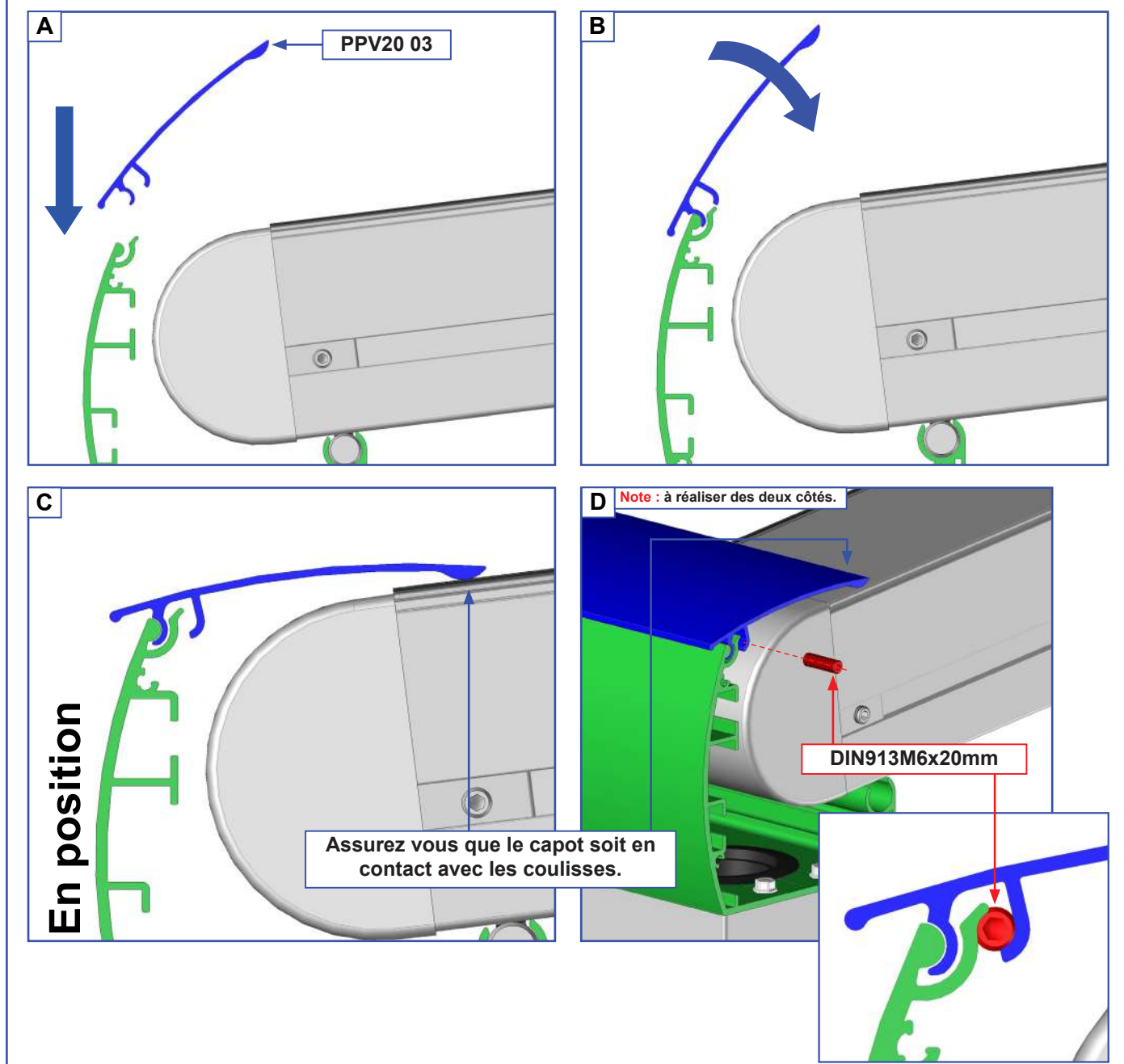
Note : le PPV20 03 est de même longueur que le profil mural.



32 Finition du capot de finition profil mural.

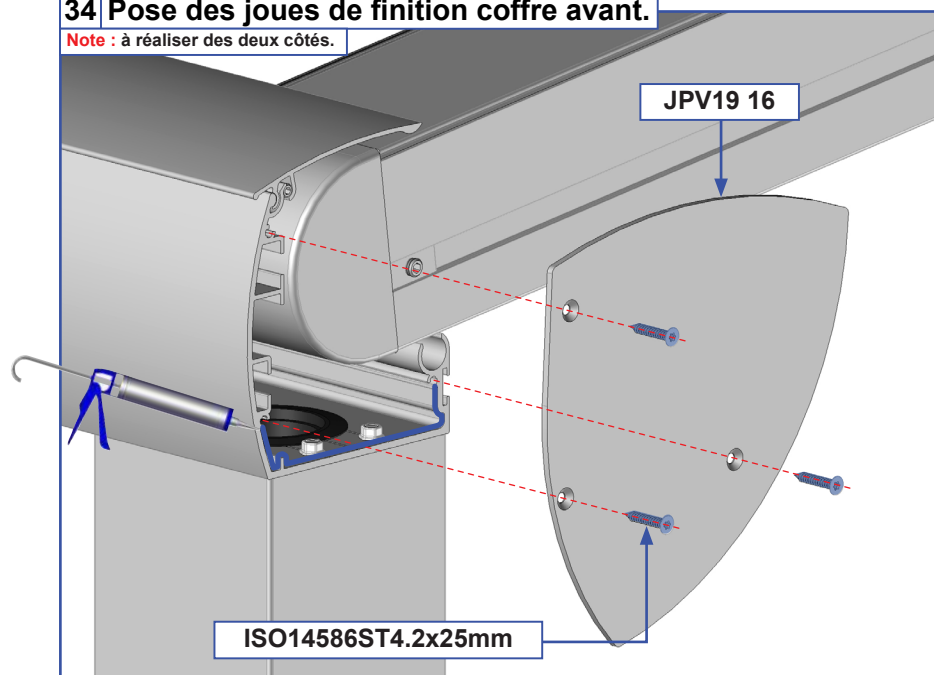


33 Pose du capot de finition coffre avant.



34 Pose des joues de finition coffre avant.

Note : à réaliser des deux côtés.



FAQ

1 - La barre de charge est de travers à la fermeture :

- Vérifier que la toile soit bien centrée par rapport au coulisse.
- La corde s'est délogée d'une poulie. Vérifier tout le circuit de la corde pour trouver le décrochage de celle ci.
- La tension d'une ficelle est supérieure à l'autre. Vérifier que la tension soit identique des deux côtés.
- Mauvais équerrage.

3 - La toile est détendue :

- Mauvaise tension du système. Arrêter l'ouverture de la toile au niveau du manque de tension et retendre la toile.

4 - Ouverture et fermeture impossible avec la manœuvre électrique fonctionnelle :

- Rupture de la ficelle. Vérifier le circuit complet de la ficelle.

5 - Ma manœuvre électrique ne fonctionne plus :

- Le moteur se met en protection thermique après 4 min de fonctionnement. Attendre la fin de la protection thermique (20min)
- Reprogrammer la télécommande.
- Assurez vous que le moteur soit sous tension.
- Vérifier le branchement du moteur. Attention couper le courant en cas de manipulation.

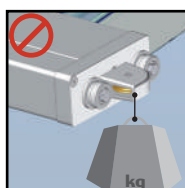
Conseils d'entretien de votre pergola toile

Une pergola toile, est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

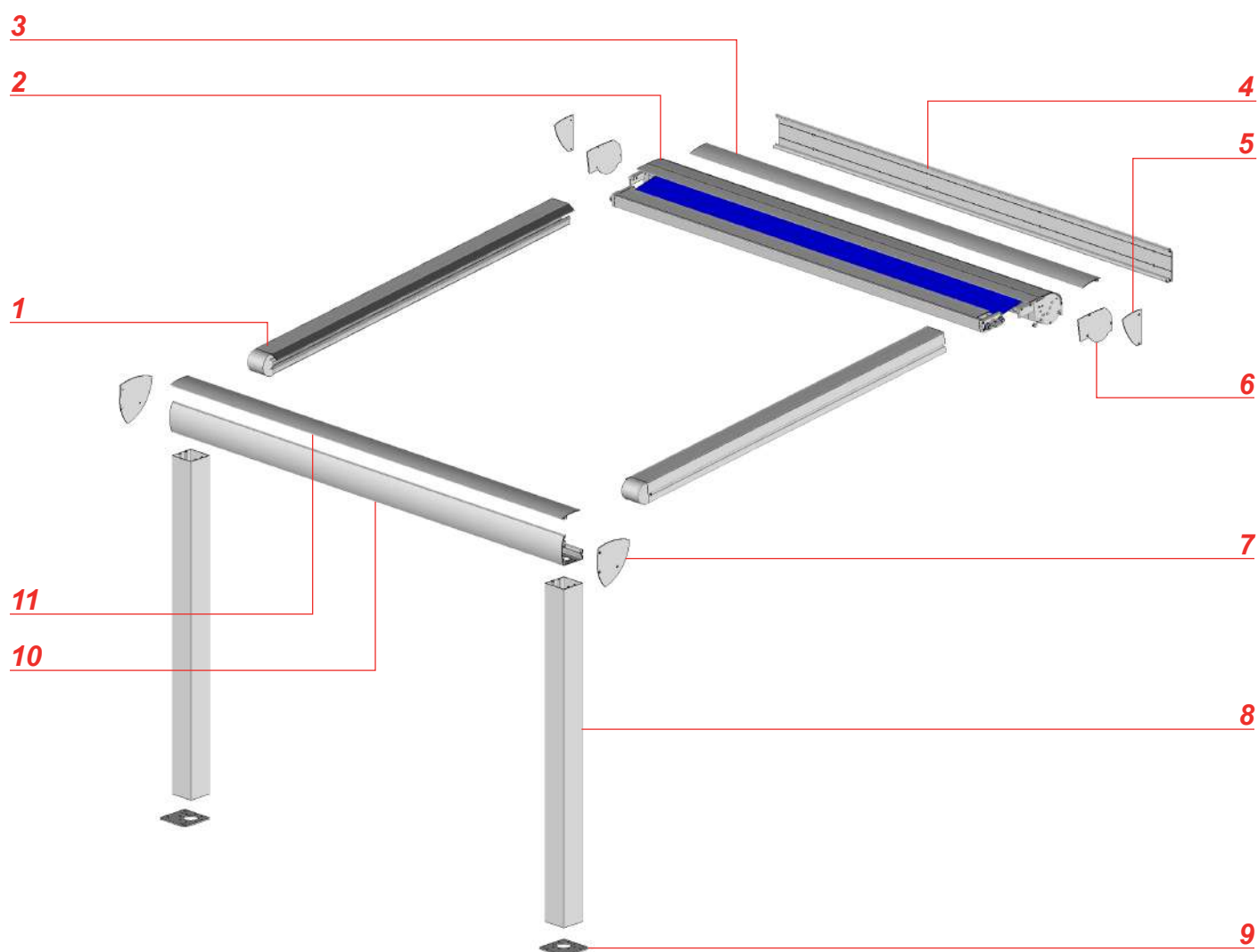
- ▶ **de vérifier** le serrage des vis et les fin de courses après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ **de ne jamais laisser** une toile mouillée enroulée. Sécher dès que possible.
- ▶ **de nettoyer** la toile et l'armature en début et fin de saison. Attention ne pas utiliser de produit détergeant.

Ne pas déployer le store en cas de :



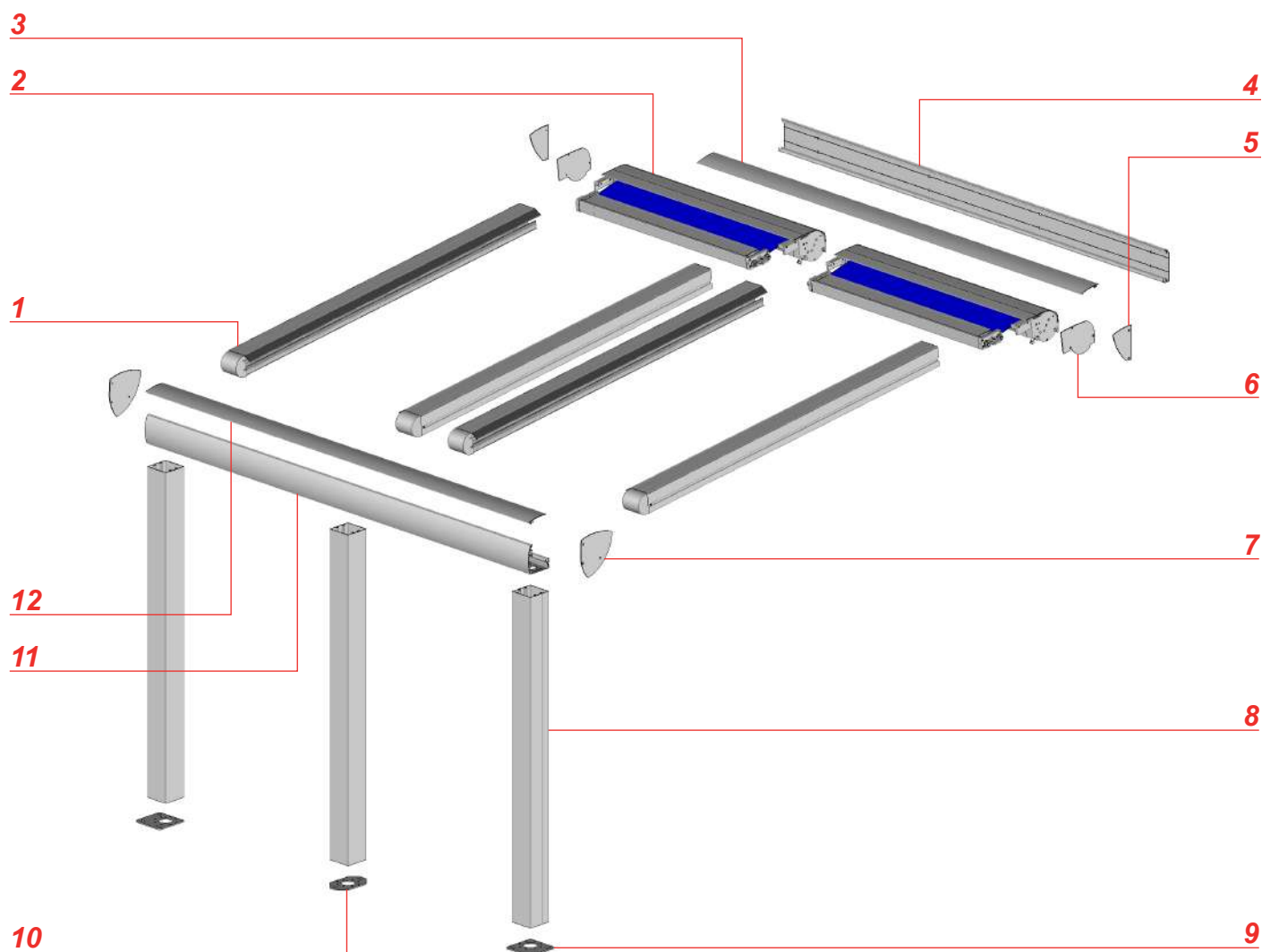
Ne rien suspendre

Vue éclatée simple travée



Repère	Références	Désignation
1	Section Éclate	Coulisse
2	Section Éclate	Ensemble Coffre
3	PPV20 03	Profil Capot Profil Mural
4	PPV11 02	Profil Mural
5	JPV11 08	Joue Finition Profil Mural
6	JPV11 07	Joue Finition Ensemble Coffre
7	JPV19 07	Joue de finition coffre avant
8	PA29	Profil Poteau
9	ST38	Platine de fixation a u sol
10	PPV19 05	Profil Coffre avant
11	PPV20 03	Profil Capot Coffre avant

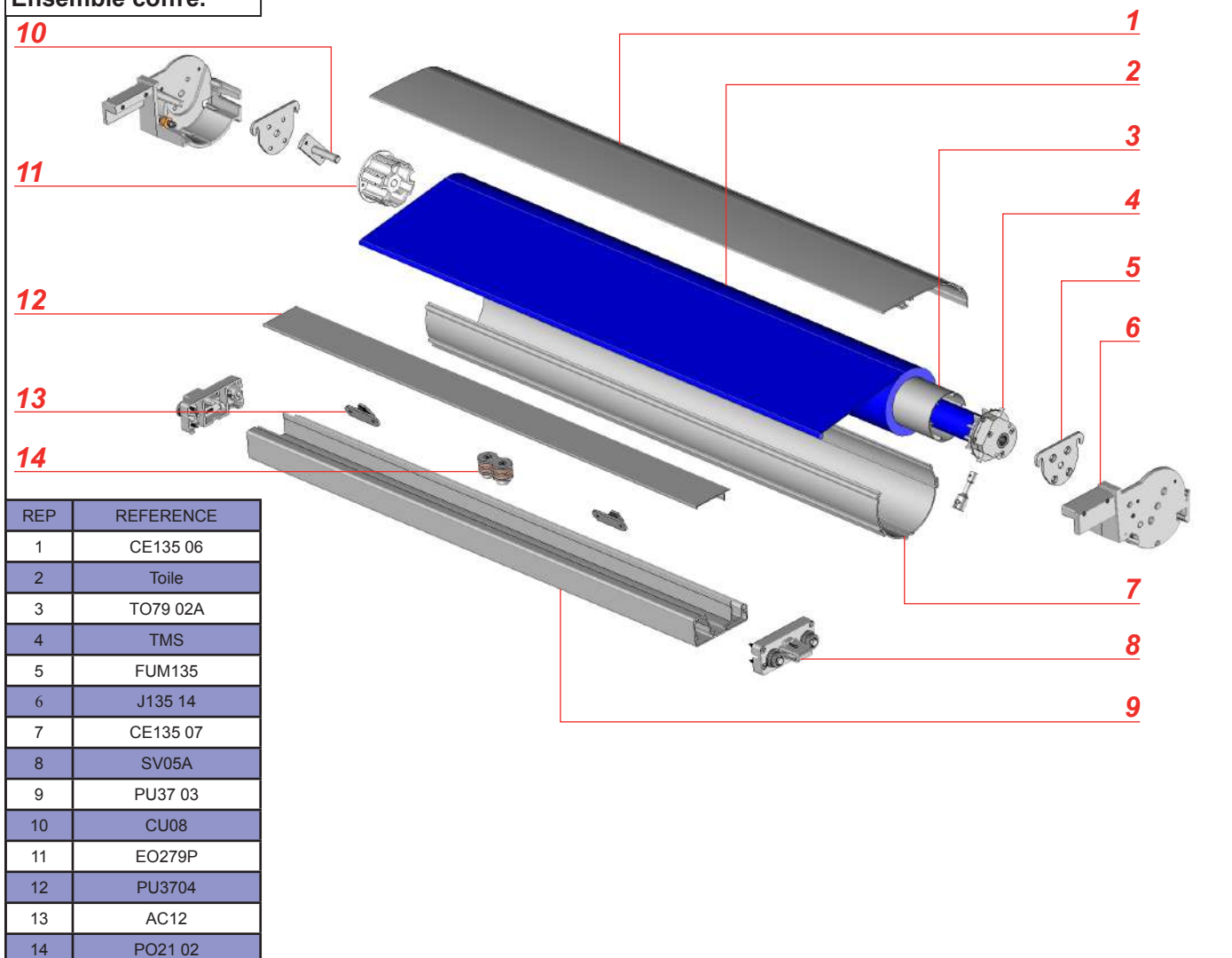
Vue éclatée double travées



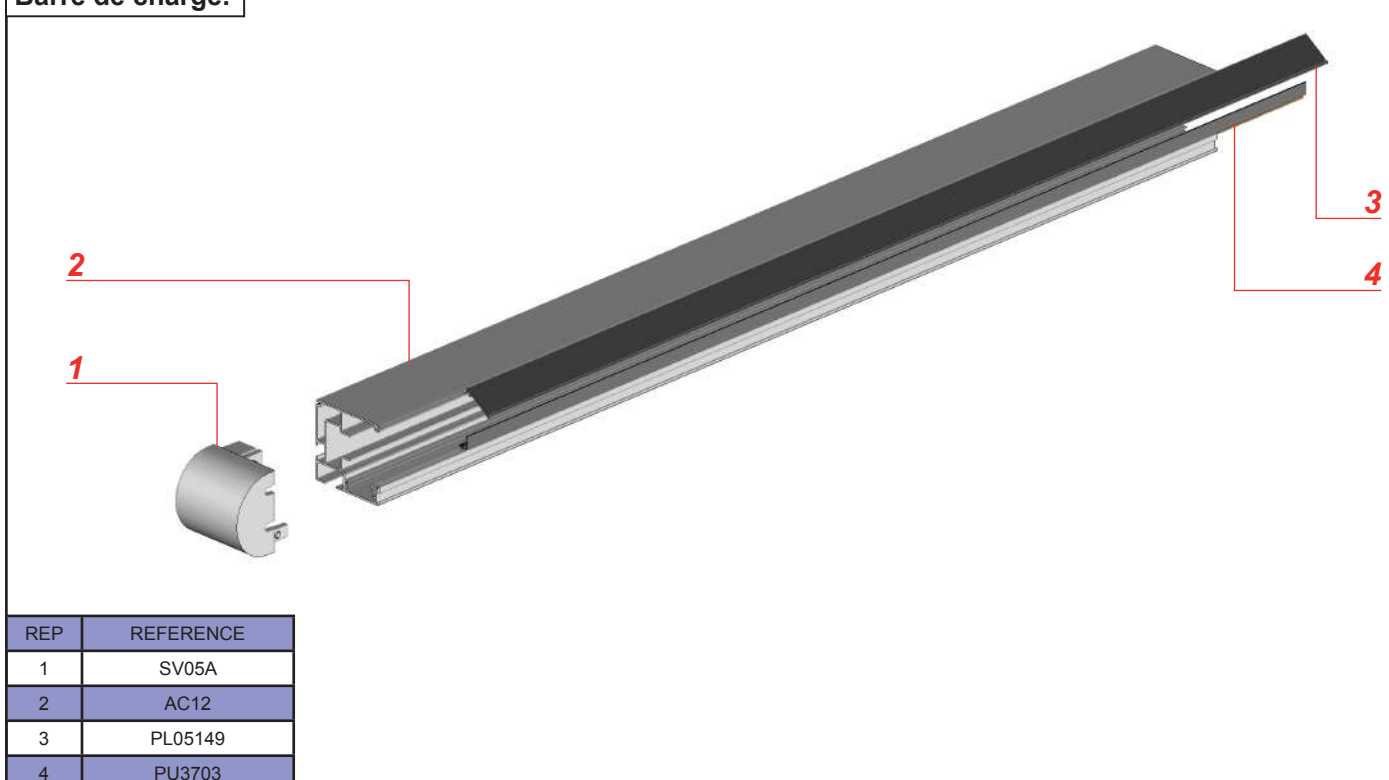
Repère	Références	Désignation
1	Section Éclate	Coulisse
2	Section Éclate	Ensemble Coffre
3	PPV20 03	Profil Capot Profil Mural
4	PPV11 02	Profil Mural
5	JPV11 08	Joue Finition Profil Mural
6	JPV11 07	Joue Finition Ensemble Coffre
7	JPV19 07	Joue de finition coffre avant
8	PA29	Profil Poteau
9	ST38	Platine de fixation a u sol
10	ST38 02	Platine de fixation au sol intermédiaire
11	PPV19 05	Profil Coffre avant
12	PPV20 03	Profil Capot Coffre avant

Sections Éclatées

Ensemble coffre.



Barre de charge.



Garantie

► Durée

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le moteur et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.



La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).

La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

► Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en œuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptibles de **déclencher la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses. - Moteur défectueux..... - Automatisme défectueux..... - Défauts de matière..... - Défauts de finition.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication. Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations. Défauts de laquage, teintes.
Expédition pièces détachées :		
- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes. - 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale). - Les réexpéditions sont à la charge de l'usine de fabrication - Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.		

Causes **d'exclusion de la Garantie**

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux..... - Produits soldés ou bradés. - Usure normale de la pergola..... - Tout litige de choc..... - Les dégradations..... - Produit modifiés..... - Utilisation professionnelle du store. - Produits stockés en milieu humide....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions. Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme. Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par l'usine de fabrication Dé détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	